



VOLKSWAGEN

PASSAT

DAL 1997 AL 1998

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al battitacco autista, nella piastra portaconnettori, nel connettore **GIALLO n. 15 a 10 poli**, filo **NERO/BLU**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto, dietro al battitacco autista, nella piastra portaconnettori, nel connettore **ROSSO n. 3 a 10 poli**, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera del baule o sul pulsante, filo **MARRONE/NERO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, filo **BIANCO/NERO** e filo **VERDE/NERO**, oppure nella parte centrale del cruscotto, dietro all'interruttore del "BLINKER".

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.

Odometro

Nel vano motore lato guida, sotto al tergicristallo, nel connettore **NERO a 10 poli**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sotto al bracciolo, sulla centralina, filo **ROSSO/BLU** per l'apertura e filo **ROSSO/VERDE**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.