



VOLKSWAGEN

PASSAT

DAL 03/2005 AL 2010 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, connettore **NERO** a 12 poli siglato "G", pin n. 11, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,5 mmq**, oppure sul connettore **MARRONE chiaro** a 11 poli siglato "D", filo **NERO/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **MARRONE chiaro** a 11 poli siglato "D", pin n. 1, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**, oppure filo **NERO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a 12 poli siglato "G", pin n. 9, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

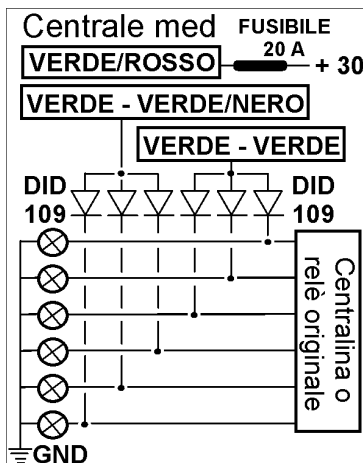


A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore:

- **MARRONE chiaro** ad **11 poli** siglato "**D**", pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** (anteriore lato guida).
- **NERO** a **11 poli** siglato "**A**", pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** (anteriore lato passeggero).
- **MARRONE chiaro** ad **12 poli** siglato "**C**", pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** (posteriore lato guida).
- **NERO** a **12 poli** siglato "**B**", pin n. **10**, filo **NERO/VERDE** (posteriore lato passeggero).



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **1**, oppure pin n. **6**, filo **ROSSO/GRIGIO** oppure filo **ROSSO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq**,

Oppure sul connettore **NERO** a **11 poli** siglato "**A**", filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sul fianco del cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, dietro al fusibile n. **10** da **10 A**, oppure al fusibile n. **29** da **10 A**, filo **BIANCO/NERO**, oppure filo **NERO/BLU** di sezione **0,75 mmq**.

Odometro - Sotto al cruscotto, nel connettore "**ISO**" dietro all'autoradio, pin n. **1**, filo **MARRONE/ROSSO**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Altro CLAKSON: Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, in uscita dalla centralina **NERA**, nel connettore siglato "**J**", filo **BIANCO/NERO** di sezione **2 mmq**. Comando positivo.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **Solo per centrale MED 11:**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

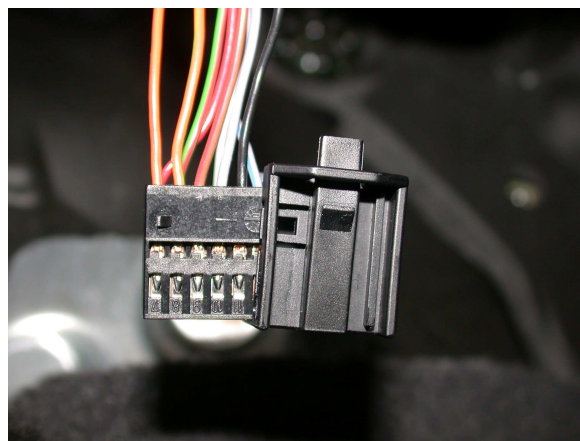
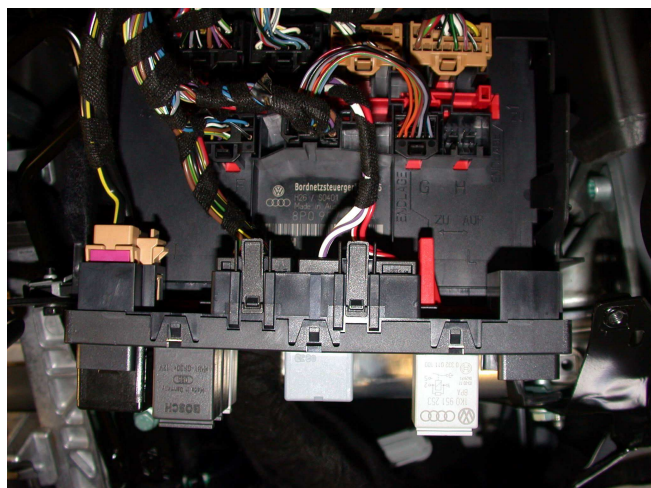
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO a 12 poli** siglato "G".

GIALLO centrale med: pin n. **8**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)

GIALLO/AZZURRO centrale med: pin n. **7**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

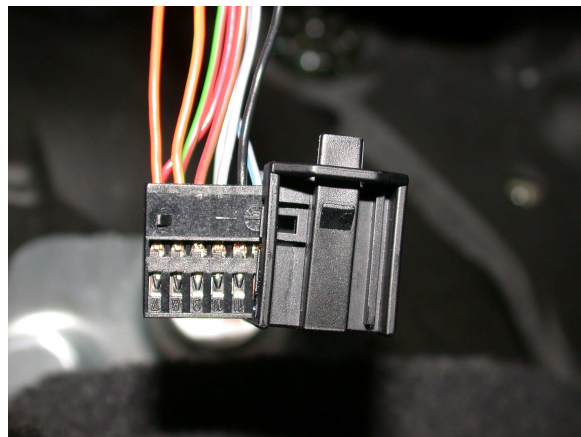
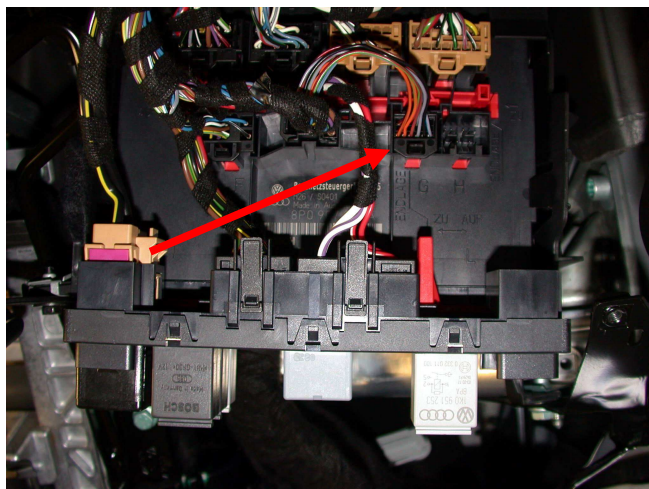
Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, il connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**".

BLU/ROSSO centrale med: pin n. **8**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO centrale med: pin n. **7**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **NERO** a **11 poli** siglato "**A**", pin n. **11**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**. E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **NERA**, sul connettore **MARRONE chiaro**, pin n. **15**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.