



VOLKSWAGEN

PASSAT

DAL 2001 AL 2002

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al battitacco autista, nella piastra portaconnettori, nel connettore **GIALLO n. 15 a 10 poli**, filo **NERO/BLU**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, filo **BIANCO/NERO** e filo **VERDE/NERO**, oppure nella parte centrale del cruscotto, dietro all'interruttore del "BLINKER".

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.

Odometro

Nel vano motore lato guida, sotto al tergicristallo, nel connettore **NERO a 10 poli**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**.

- Versione 2000:

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU a 32 poli**, PIN n. **28**, filo **MARRONE/ROSSO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, nella scatola posta nell'incavo del pianale, sotto alla pedana autista, nella centralina multifunzionale, sul connettore **NERO a 23 poli**.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ARANCIO/VIOLA**, pin n. **9**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **6**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sotto al bracciolo, sulla centralina, filo **ROSSO/BLU** per l'apertura e filo **ROSSO/VERDE** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: Se la chiave di avviamento è inserita nel blocchetto di accensione, anche se in posizione OFF (quadro spento), il funzionamento della chiusura centralizzata e della salita vetri può risultare irregolare.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al battifacchio autista, nel connettore **VERDE**, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE BAULE: Sulla plafoniera del baule o sul pulsante, filo **MARRONE/NERO**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.