



# VOLKSWAGEN

## PASSAT

DAL 2003 AL 05-2005

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al battitacco autista, nella piastra portaconnettori, nel connettore **GIALLO n. 15 a 10 poli**, filo **NERO/BLU**.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto, nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, filo **BIANCO/NERO** e filo **VERDE/NERO**, oppure nella parte centrale del cruscotto, dietro all'interruttore del "BLINKER".

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU a 32 poli**, PIN n. **28**, filo **MARRONE/ROSSO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, oppure sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore a **28 poli**, PIN n. **7**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, nella scatola posta nell'incavo del pianale, sotto alla pedana autista, nella centralina multifunzionale, sul connettore **NERO** a **23 poli**.

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **ARANCIO/VIOLA**, pin n. **9**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **6**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- **VETTURE CON ALLARME DI SERIE:** Servirsi del radiocomando originale per disattivarlo, con la centrale **MED 3200, MED 5000** o **MED 7000** adatta.

- **VETTURE SENZA ALLARME DI SERIE:** All'interno della porta autista, sotto al bracciolo, sulla centralina, filo **ROSSO/BLU** per l'apertura e filo **ROSSO/VERDE** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** Se la chiave di avviamento è inserita nel blocchetto di accensione, anche se in posizione OFF (quadro spento), il funzionamento della chiusura centralizzata e della salita vetri può risultare irregolare.

### Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Dietro al battitacco autista, nel connettore **VERDE**, filo **MARRONE/BIANCO**.

**PULSANTE BAULE:** Sulla plafoniera del baule o sul pulsante, filo **MARRONE/NERO**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.