



# VOLKSWAGEN

POLO

DAL 09/2009 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

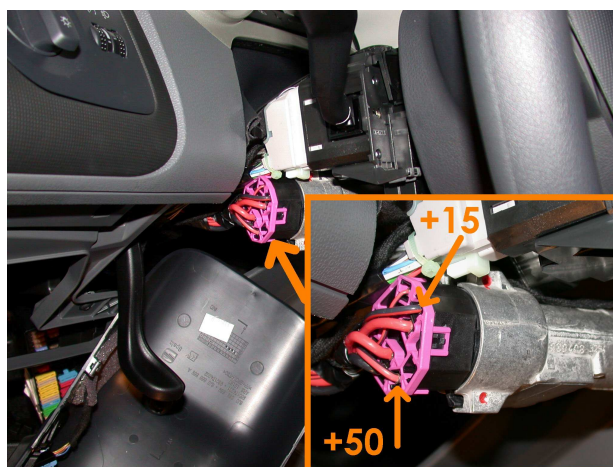
#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/VIOLA** a **8 poli**, pin n. **2**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro ai comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **14**, filo **BLU/NERO.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **73 poli**, pin n. **11**, filo **NERO/ROSSO.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/VIOLA** a **8 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro ai comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **16**, filo **ROSSO/GIALLO.**

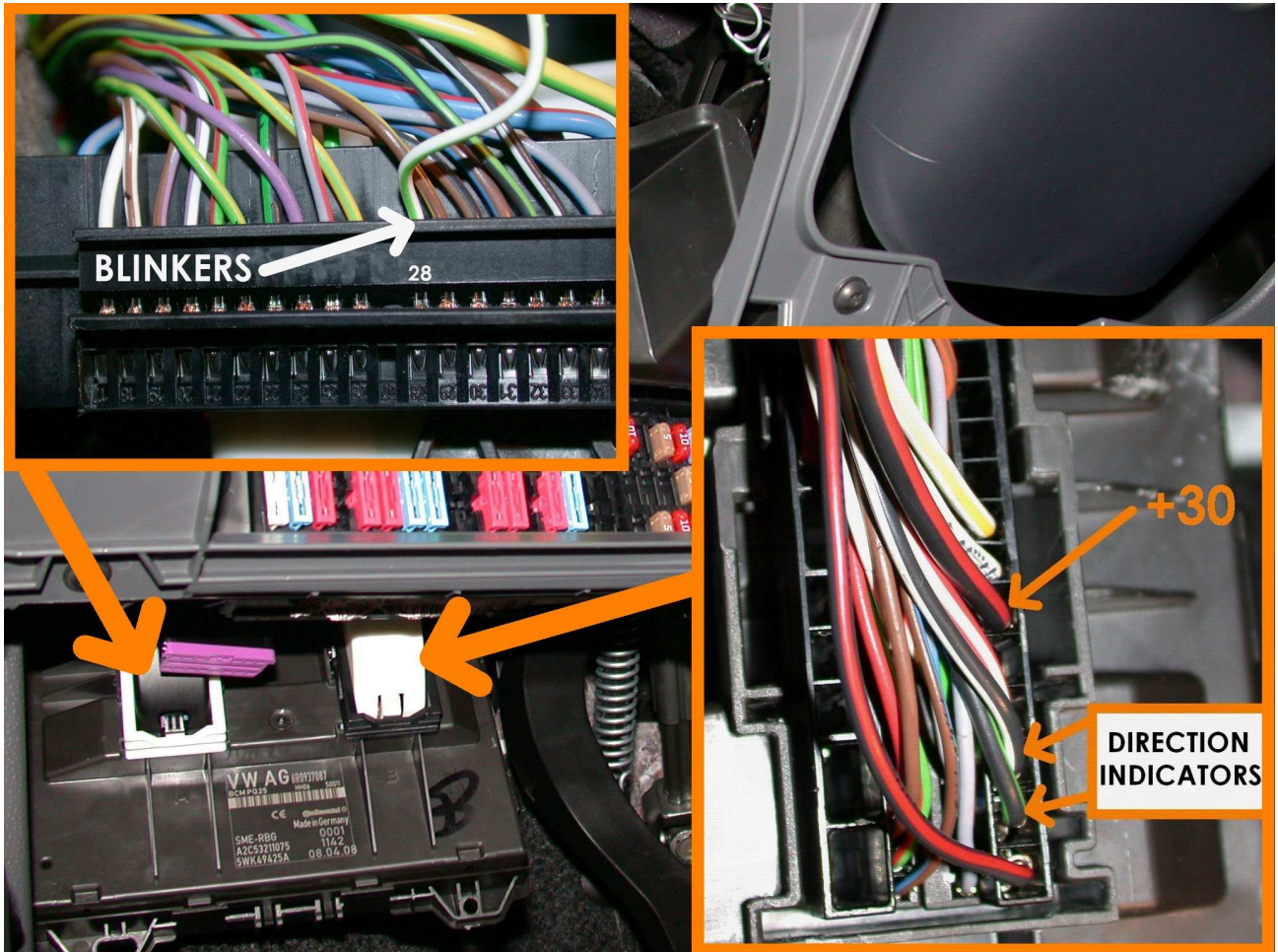
**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA** "BCM", posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.**

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **NERO** a **73 poli**, pin n. **28**, filo **BIANCO/VERDE**, oppure filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.

Oppure sotto al cruscotto, dietro all'autoradio, nel cablaggio del pulsante "**BLINKER**", filo **BIANCO/VERDE**, oppure filo **BIANCO/BLU** di sezione **0,75 mmq.** Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



## A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA** "BCM", nel connettore **BIANCO** a 73 poli:

- Pin n. 14, filo **BIANCO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. 15, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sotto al cruscotto lato guida, dietro al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO/VIOLA** a 8 poli, pin n. 6, filo **ROSSO/NERO** di sezione **2,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE:** Sotto al cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili, dietro al fusibile n. 34 da 15 A, filo **AZZURRO/BIANCO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa portarelè, sul relè siglato "167", filo **GIALLO/AZZURRO** di sezione **0,5 mmq.**



**Odometro** - Sotto al cruscotto lato guida, a sinistra, nel connettore **VERDE chiaro** a 17 poli, pin n. 9, filo **BIANCO/BLU**, oppure segnale presente solo su linea "CAN".

### Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **VERDE/GIALLO** oppure filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte. Comando **NEGATIVO**.

Se **NON** dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura, oppure non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).



### Altro

- **CLAKSON:** Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **73 poli**, pin n. **72**, filo **GIALLO/NERO**.  
Comando positivo.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, nel vano tergicristalli.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 - MED 3200 - MED 5000 - MED 7000 - MED AS3 - MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **BIANCO** a **73 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **21**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

Oppure dietro all'autoradio, nel connettore multiplo **NERO "FAKRA"**:

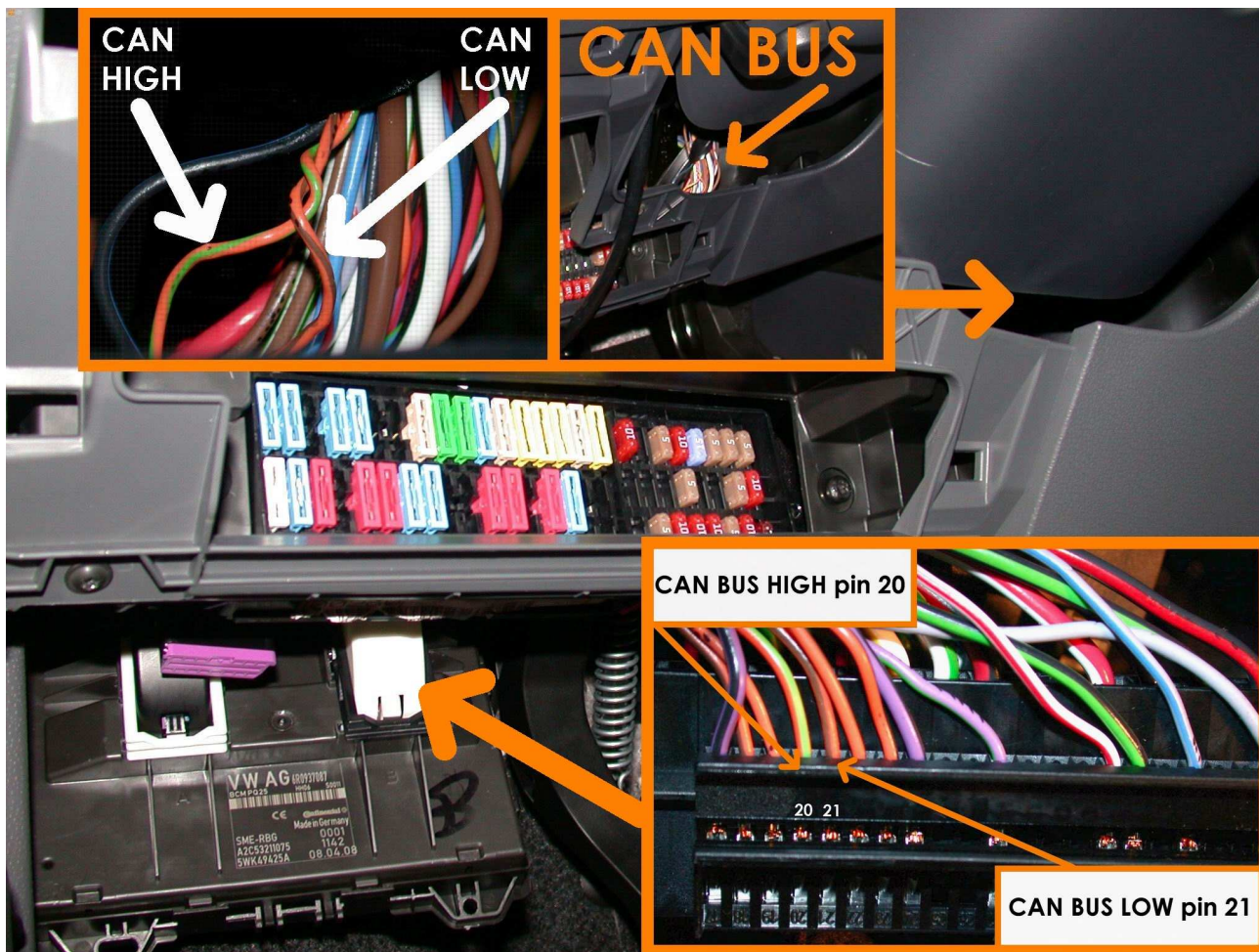
- **GIALLO centrale med:** pin n. **5**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **6**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro ai comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO** a **16 poli**:

- **GIALLO centrale med:** pin n. **8**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **73 poli**, pin n. **25**, filo:

**ATTENZIONE:** Ci possono essere fili di colore diverso, secondo l'equipaggiamento del veicolo, che richiedono l'impiego di una resistenza **R** con valore diverso. Vedere la tabella sottostante.

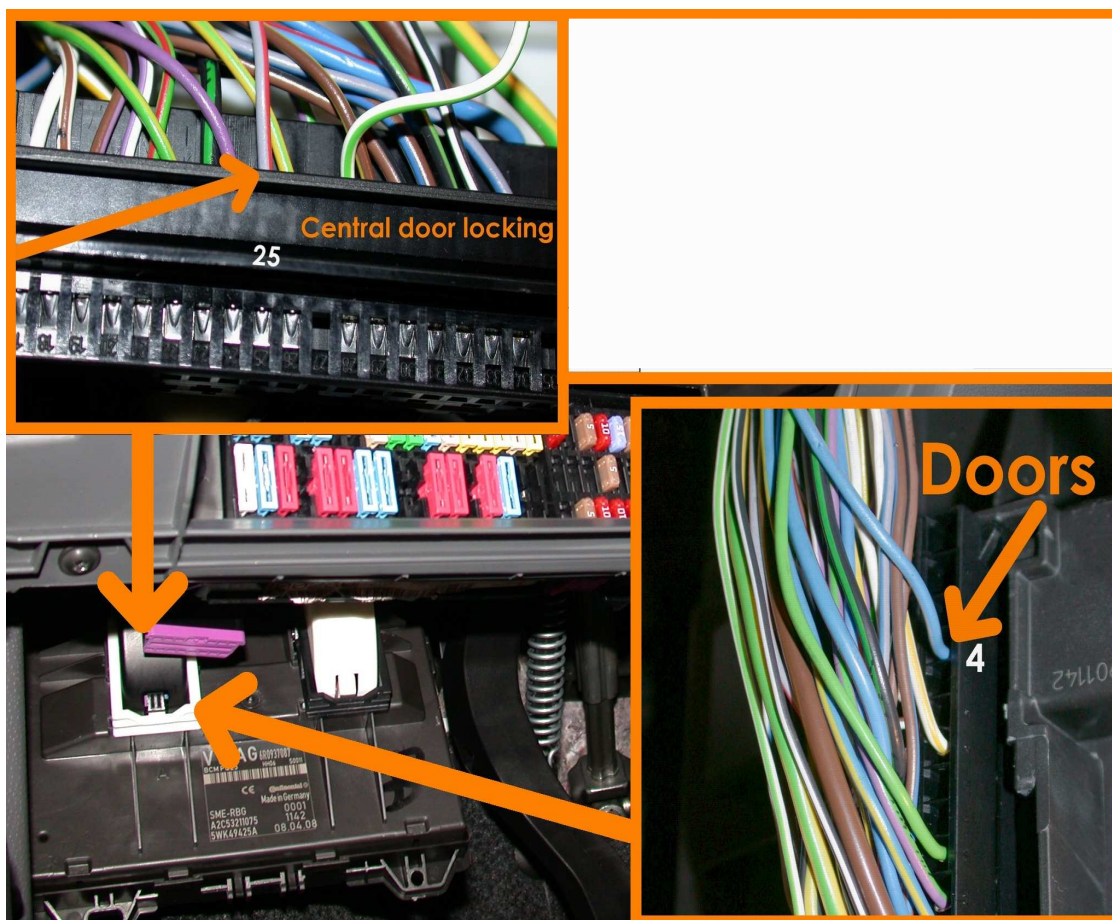
Generalmente l'impianto richiede il comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** per l'apertura.

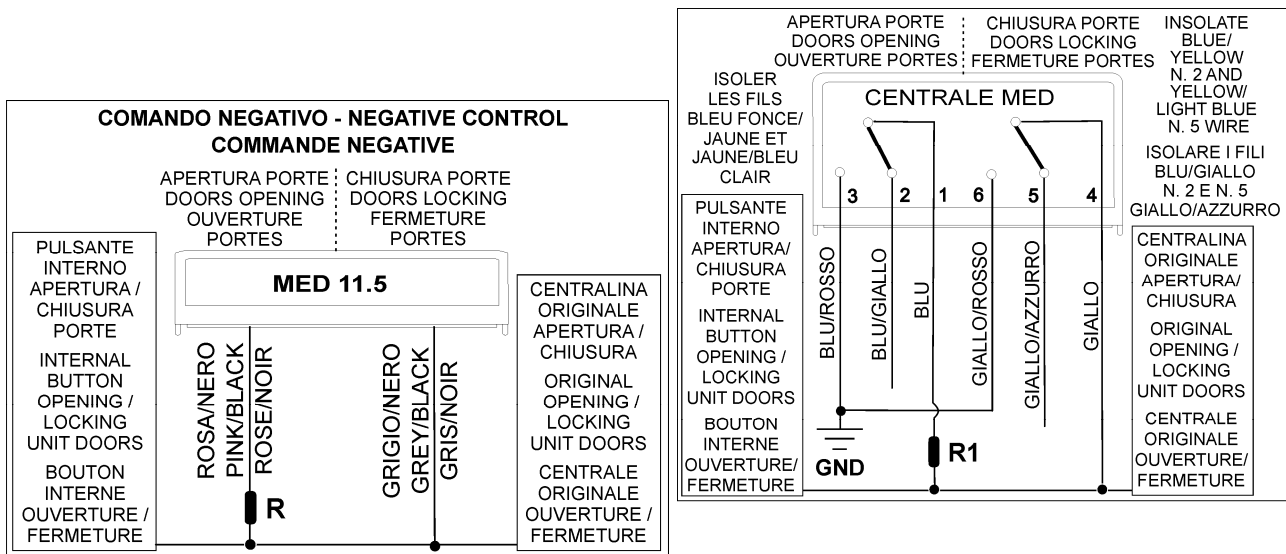
In alcuni casi invece la resistenza **R** serve per la chiusura ed il negativo diretto per l'apertura. In questo caso mettere la resistenza **R** sul comando di chiusura. Verificare sul veicolo.

Col filo **VERDE/GIALLO** oppure col filo **BLU** impiegare una resistenza **R** da **180** oppure **220 Ohm ¼ W**.

Col filo **GRIGIO/ROSSO** impiegare una resistenza **R** da **820 Ohm ¼ W**.

Col filo **MARRONE/VERDE** impiegare una resistenza **R** da **1.000 Ohm ¼ W (= 1 KOhm ¼ W)**.





## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Dietro al coprimontante del parabrezza lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera interna, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, nel connettore **NERO** a **73 poli**, pin n. **4**, filo **BLU/GRIGIO**.

Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **BLU/ROSSO**, di sezione **0,75 mmq**.

### PULSANTE COFANO:

- Da aggiungere.
- Se presente, nel vano motore lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri, nel connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **VERDE/NERO** di sezione **0,5 mmq**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.