



# VOLKSWAGEN

## POLO

DAL 1999 AL 2000

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra portaconnettori, nel connettore **VERDE**, filo **NERO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **3 poli**, filo **MARRONE/BIANCO**.

#### PULSANTE BAULE:

Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BIANCO**.

#### PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Nella scatola portafusibili, nel connettore **NERO** ad **8 poli**, pin **n. 1** filo **NERO/VERDE** e nel connettore **AZZURRO** ad **8 poli**, pin **n. 8** filo **NERO/BIANCO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO/NERO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nella zona relè, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato **T 10b**, filo **BIANCO/BLU**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **ROSSO/VERDE** per l'apertura e pin **n. 3** filo **ROSSO/BLU** per la chiusura.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.