



VOLKSWAGEN

POLO

DAL 2002 AL 2003

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla leva di apertura cofano, nel connettore **MARRONE**, filo **NERO**.

Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** multifunzionale con scatola fusibili, nel primo connettore a sinistra, fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **32 poli** siglato **T32a**, pin n. **5**, filo **VERDE**, oppure dietro alla predisposizione autoradio, nel connettore **NERO** a **8 poli** "ISO" siglato **T8**, pin n. **1**, filo **BIANCO/VIOLA**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul connettore **NERO**, a **18 poli**, siglato **XS 2**.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **12**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **9**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



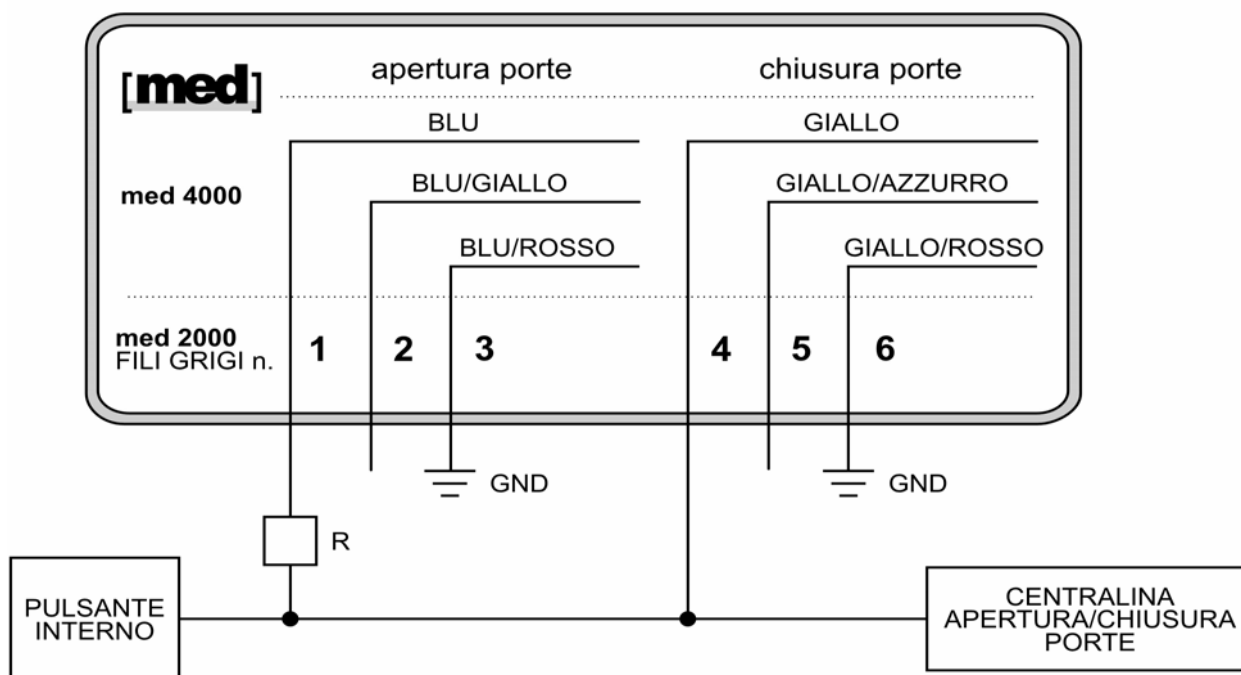
USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

ATTENZIONE: VETTURE CON ALLARME DI SERIE: Servirsi del radiocomando originale per disattivarlo, con la centrale **MED 3200, MED 5000** o **MED 7000** adatta.

VETTURA SENZA ALLARME DI SERIE Sotto al battitacco autista (all'uscita della porta), filo **AZZURRO** riga **BIANCA**. Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI** aggiungendo una resistenza **R** da **680 / 1000 OHM** per l'apertura, come indicato.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dentro alla porta anteriore lato guida, filo **MARRONE/BIANCO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.