



WOLKSWAGEN

POLO

DAL 2000 AL 2001

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure dietro al commutatore luci, filo **BIANCO/GRIGIO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **MARRONE chiaro a 15 poli, pin n. 4** filo **AZZURRO** (porta autista); nel connettore **AZZURRO a 23 poli, pin n. 2** filo **MARRONE/BIANCO** (per tutte le altre porte).

PULSANTE BAULE: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **AZZURRO a 23 poli, pin n. 15** filo **GIALLO/NERO**.

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola fusibili, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **MARRONE chiaro a 15 poli, pin n. 1** filo **GIALLO/MARRONE**.

Indicatore di direzione

Nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, filo **BIANCO/NERO** e filo **VERDE/NERO**, oppure dietro alla scatola fusibili, nel supporto portaconnettori, nel connettore **NERO a 10 poli, pin n. 1**, filo **NERO/VERDE** e nel connettore **AZZURRO a 10 poli, pin n. 8**, filo **NERO/BIANCO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.



Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli**, PIN n. **28**, oppure dietro alla scatola fusibili, nel connettore **NERO** a **10 poli**, PIN n. **10**, filo **BIANCO/BLU**.

- **Versione 2001:**

Sotto al cruscotto, a fianco alla scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** siglato **G1**, PIN n. **11**, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'uscita della porta autista, oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino alla scatola fusibili, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **BLU**, filo **BIANCO/GIALLO** per la chiusura e filo **BIANCO/VERDE** per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.