



# VOLKSWAGEN

POLO

DAL 2006

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina, nel connettore **MARRONE chiaro a 18 poli**, pin n. **12**.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina **NERA** multifunzionale con scatola fusibili, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **16**, filo **BIANCO/NERO** e pin n. **14**, filo **VERDE/NERO**, oppure stessi fili nel cablaggio dietro al battitacco lato guida.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **NERO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Dietro al battitacco lato guida, nel cablaggio diretto alla parte posteriore, filo **BLU/BIANCO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti (dietro al tachimetro), nel connettore a **28 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO/BLU**, oppure nel connettore **VERDE a 32 poli**, a destra, pin n. **5**, filo **BIANCO/VIOLA**.

### Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore, sul passaruota lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nella scatola fusibili, sul connettore **NERO**, a **18 poli**, siglato **XS 2**.

**BLU/ROSSO** centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **12**.

**BLU/GIALLO** centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **9**.

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



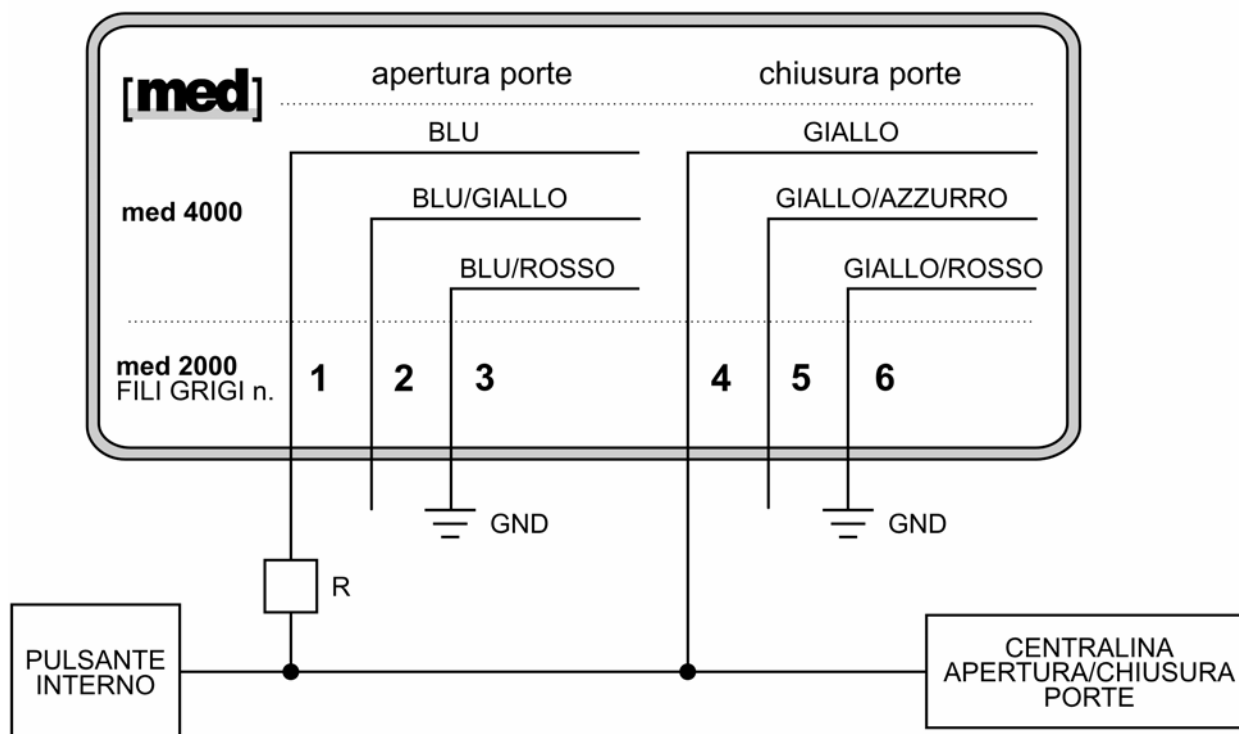
## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

**ATTENZIONE: VETTURE CON ALLARME DI SERIE:** Servirsi del radiocomando originale per disattivarlo, con la centrale **MED 3200, MED 5000 o MED 7000** adatta.

**VETTURA SENZA ALLARME DI SERIE** All'interno della porta autista (tra il blocchetto serratura e la centralina interna alla porta), filo **AZZURRO riga BIANCA** (allungando il tempo di chiusura permette di ottenere la salita vetri tramite il "CONFORT" originale), oppure, SOLO PER LA CHIUSURA/APERTURA PORTE, all'uscita della porta autista, filo **AZZURRO riga PANNA** (giallo chiaro). Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI** aggiungendo una resistenza **R** da **180 OHM** per l'apertura, come indicato.



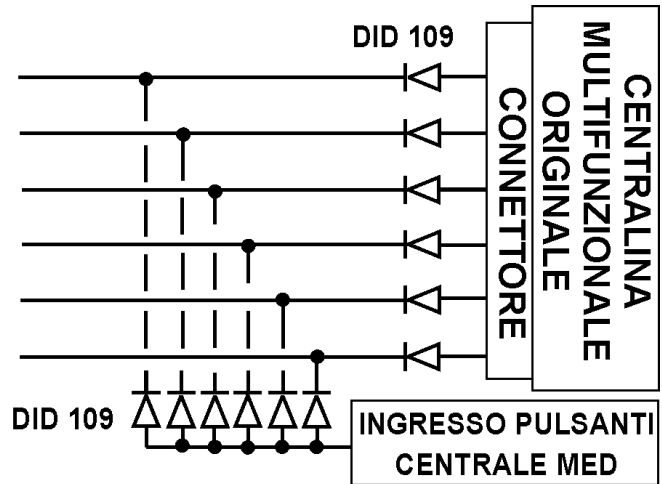


## Pulsanti porte/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Collegarsi al filo della plafoniera interna, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale ed invertendo il segnale con un relè, essendo positivo.

**ATTENZIONE:** Nel caso in cui l'impianto originale effettui il controllo sistematico delle lampade (provocando quindi un allarme sistematico dai pulsanti porte ogni circa 30 minuti a veicolo fermo), occorre intervenire sui fili dei singoli pulsanti applicando lo schema seguente:

sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **MARRONE chiaro**: pin n. 3 filo **NERO/VERDE**; pin n. 4 filo **MARRONE/BIANCO**; pin n. 6 filo **MARRONE/GIALLO**; pin n. 13 filo **NERO/GRIGIO**.



**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **ROSSO** siglato **S5**, pin n. 3 filo **MARRONE/BLU**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.