



# VOLKSWAGEN

POLO 6

DAL 2022

CAN T Key less



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,35 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/VIOLA**, oppure filo **NERO/BLU** di sezione **0,35 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", filo **BLU/NERO** di sezione **0,35 mmq**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel baule, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale:
  - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **66**, filo **ROSSO/GIALLO**.
  - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **73**, filo **ROSSO/VERDE**.
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq**.

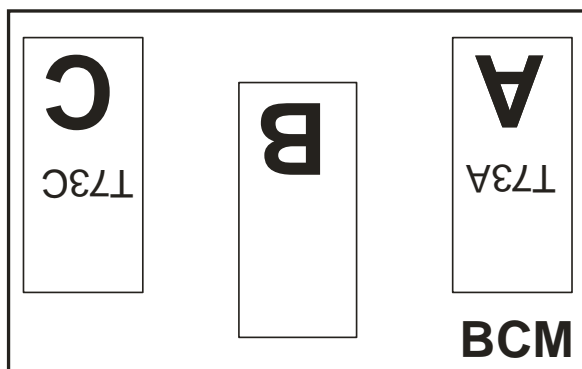
#### GND (massa):

Nel baule, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **30**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, a destra del display multifunzionale, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **10**, filo **NERO/VERDE**, oppure pin n. **72**, filo **NERO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**, oppure pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, all'interno della scatola stagna **NERA** porta fusibili e relè, sul 1° relè in alto a destra siglato "**646**", filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, sopra alla batteria.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"C"**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **46**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **47**, filo **ARANCIONE/MARRONE** sez. **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Dietro al copri-montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera interna, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**PULSANTE BAULE:** Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **BLU/ROSSO**, di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Se presente, nel vano motore lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri, nel connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.

Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.