



# VOLKSWAGEN

POLO 6

DAL 05/2014 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sotto al cruscotto lato guida, nella staffa porta relè, sul relè con zoccolo **AZZURRO** siglato "645", filo **NERO/ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Sotto al cruscotto, sotto all'autoradio, dietro ai comandi del climatizzatore, nel connettore **NERO** a **5 poli**, filo **NERO/BIANCO** oppure filo **ROSSO/BIANCO** di sezione **2,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

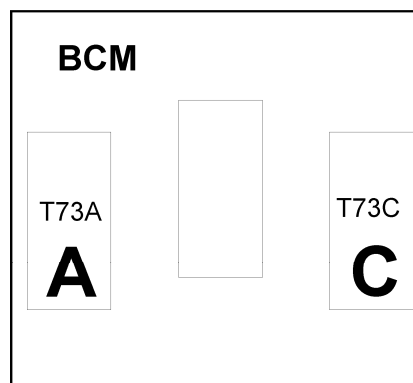
- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **66**, filo **ROSSO/NERO**.
- Oppure, sotto al cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore multiplo **NERO "FAKRA"** (non è disponibile se anziché l'autoradio completa è presente solo il display), filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2,5 mmq**.

#### GND (massa):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **30**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure sotto al cruscotto, sopra all'autoradio, dietro al pulsante del "**BLINKER**", filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio:
  - Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **NERO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **72**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **5 poli**, pin n. **3**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **54** da **5 A**, filo **VERDE/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

## Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):
  - All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte. Comando **NEGATIVO**.
- Se **NON** dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, nel vano tergilicristalli.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

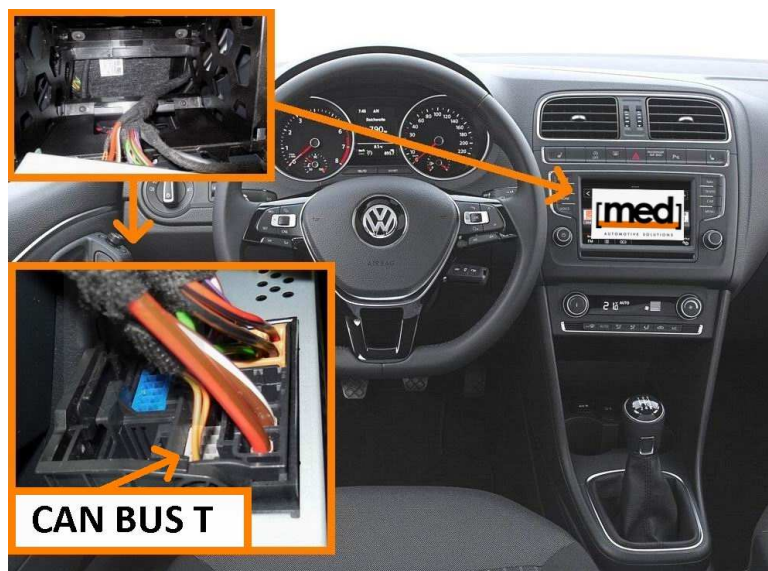
### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"C"**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **46**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **47**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure, sotto al cruscotto, dietro all'autoradio, nel connettore multiplo **NERO "FAKRA"** (non è disponibile se anziché l'autoradio completa è presente solo il display):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".



## USO TELECOMANDO MED

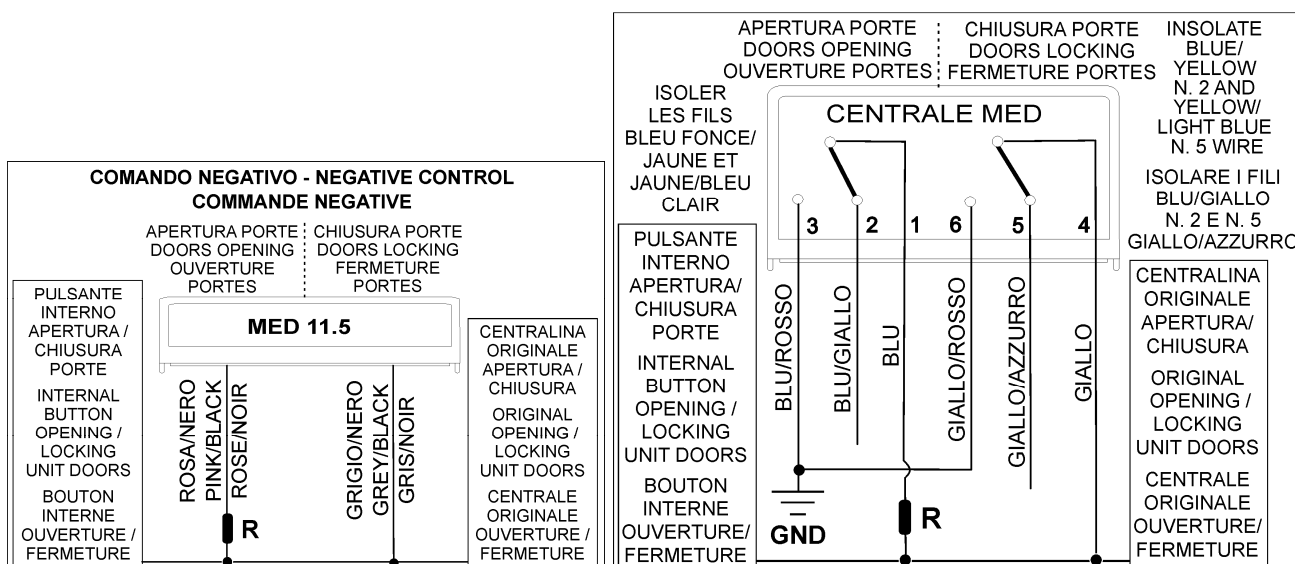
Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", filo **BLU** oppure filo **BLU/NERO** di sez. **0,5 mmq.**
- Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU** oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura (colore resistenza: MARRONE / GRIGIO / MARRONE).

Applicare lo schema sottostante:



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Dietro al copri montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera interna, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

#### PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **BLU/ROSSO**, di sezione **0,75 mmq.**

#### PULSANTE COFANO:

- Da aggiungere.
- Se presente, nel vano motore lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri, nel connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.