



VOLKSWAGEN

POLO 6

DAL 2018

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

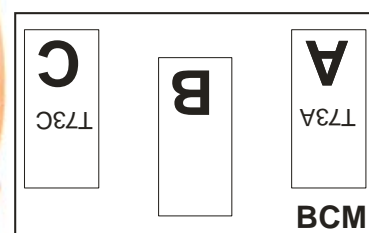
- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, filo **NERO/BLU** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/VIOLA**, oppure filo **NERO/BLU** di sezione **0,35 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", filo **BLU/NERO** di sezione **0,35 mmq**

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale:
 - Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **66**, filo **ROSSO/NERO**, oppure filo **ROSSO/GIALLO**.
 - Oppure nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **73**, filo **ROSSO/VERDE**.
- Oppure all'ingresso della porta autista, nel cablaggio, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"C"**, pin n. **30**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, a destra del display multifunzionale, dietro al pulsante del **"BLINKER"**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato **"C"**, pin n. **10**, filo **NERO/VERDE**.
 - Oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO**.

Vetri elettrici

- Se la vettura dispone di impianto **"COMFORT"** (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.** Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte. Comando **NEGATIVO**.

- Se **NON** dispone di impianto **"COMFORT"**, impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, sopra alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**";

- **GIALLO centrale med**: pin n. **46**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **47**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



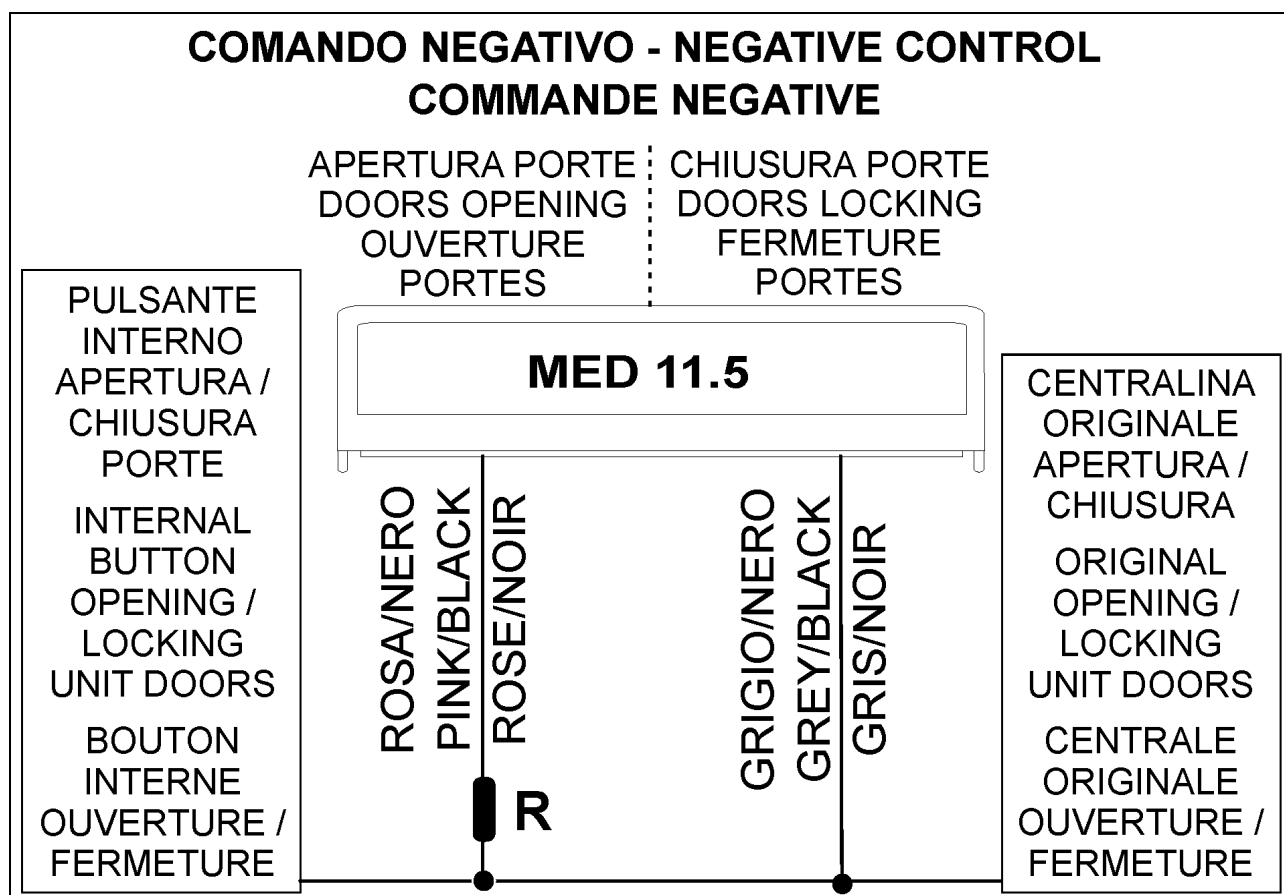
USO TELECOMANDO MED

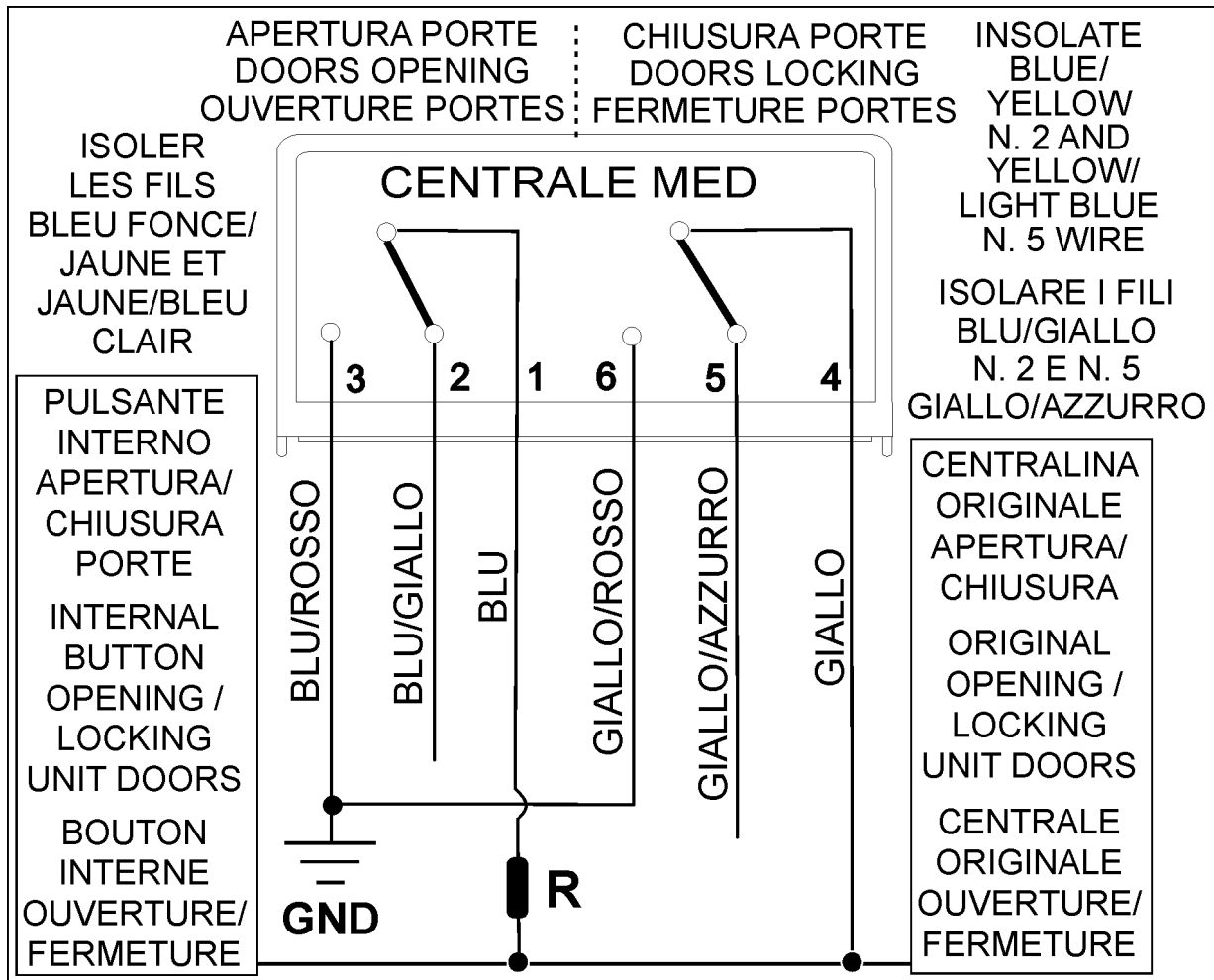
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- All'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **BLU** oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **21**, filo **BLU** oppure filo **BLU/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura (180 Ohm = MARRONE / GRIGIO / NERO / NERO).





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Dietro al copri-montante del parabrezza lato guida, nel cablaggio diretto alla plafoniera interna, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,75 mmq**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura, filo **BLU/ROSSO**, di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO:

- Da aggiungere.
- Oppure se presente, nel vano motore lato passeggero, vicino alla vaschetta del liquido lavavetri, nel connettore volante **NERO** a **2 poli**, filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.