



VOLKSWAGEN

TIGUAN

DAL 12/2007 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "G", pin n. **11**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq**, oppure nella stessa centralina, nel connettore **MARRONE** chiaro a **11 poli** siglato "D", pin n. **4**, filo **GIALLO/NERO**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **11 poli** siglato "A", pin n. **1**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina multifunzionale **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **9**, filo **MARRONE/ROSSO**, di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.

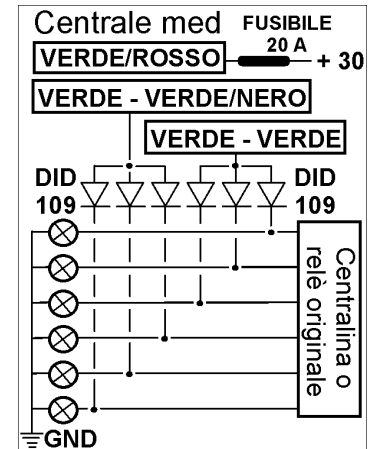
A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Impianto a 4 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina **NERA**:

- nel connettore **MARRONE chiaro** a **11 poli** siglato "**D**", pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** (lampada anteriore lato guida).
- nel connettore **MARRONE chiaro** a **12 poli** siglato "**C**", pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO** (lampada posteriore lato guida).
- nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**A**", pin n. **6**, filo **NERO/VERDE** (lampada anteriore lato passeggero).
- nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**B**", pin n. **10**, filo **NERO/VERDE** (lampada posteriore lato passeggero).

Tutti fili di sezione **0,75 mmq**.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**", pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO**, di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **29** da **10 A**, filo **NERO/BLU**.

POMPA CARBURANTE (diesel): Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **14** da **10 A**, filo **NERO/BLU**, di sezione **0,5 mmq.**

Odometro

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** a **36 poli**, pin n. **28**, filo **BIANCO/VIOLA** (se presente, altrimenti aggiungere un filo col relativo terminale), oppure segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

Solo se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista):

All'interno della porta autista, sul motorino alzacrystalli, nel connettore **NERO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: impiegare l'Uscita di stato temporizzata.

Solo se la vettura non dispone di impianto "COMFORT", impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sotto al cruscotto lato guida, vicino al pedale della frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul passaruota.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

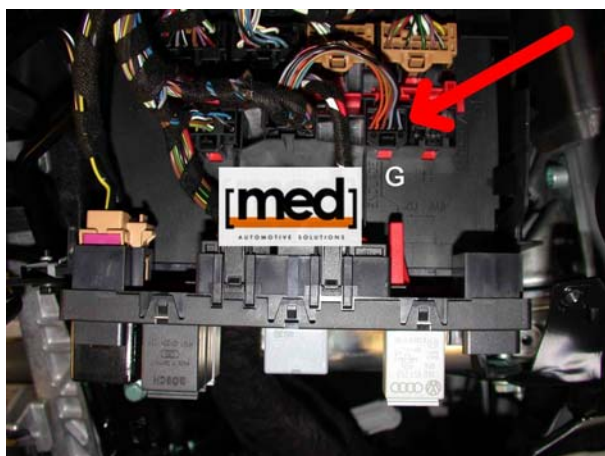
Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**G**":

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **8**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **7**.

Entrambi i fili sono di sezione **0,5 mmq**. **ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte, oppure tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

Per aprire le porte occorre impiegare il radiocomando originale, pertanto impiegare la centrale **MED 3200, MED 5000** o **MED 7000** adatta.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **12 poli** siglato "**B**", pin n. **11**, filo **ROSSO/VIOLA**.

PULSANTE BAULE:

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **MARRONE/NERO**.

PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina **NERA**, nel connettore **NERO** a **8 poli** siglato "**F**", pin n. **5**, filo **MARRONE/VERDE**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.