



VOLKSWAGEN

TOUAREG

DAL 2003 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sul fianco del cruscotto lato guida, nella scatola portafusibili **NERA**, in corrispondenza del fusibile n. **26** da **10 A**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **1,5 mmq**.

+ 30 (positivo diretto): Sul morsetto positivo di batteria, oppure sul fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa): Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina posizionata sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, **NERA**, in verticale.

Scatola portafusibili **NERA**, sul fianco del cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a **26 poli**, pin n. **16**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, sotto l'autoradio, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore **NERO** a **6 poli**, pin n. **3**, filo **VIOLA** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale **NERA**, in verticale:

- nel connettore **MARRONE** chiaro a **6 poli**, pin n. **1**, filo **NERO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- nel connettore **BLU** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Nel vano motore lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **BIANCO** a **8 poli**, pin n. **3**, filo **NERO**.

- Oppure nel vano motore lato guida, nella "vasca dei pesci" (vano tergilicristalli), all'interno della scatola stagna **NERA**, sul relè siglato "**433**" (sulla staffa, in posizione 20), filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina): Vettura con 2 pompe benzina.

Nel vano motore lato guida, nella scatola fusibili, nel connettore **ROSA** a **8 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** e pin n. **4**, filo **ROSSO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Nel vano motore lato guida, nella "vasca dei pesci" (vano tergilicristalli), all'interno della scatola stagna **NERA**, nel connettore **ROSA** a **10 poli**, pin n. **8**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Vetri elettrici

Se la vettura dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, tra il fanale ed il serbatoio del liquido per il servosterzo.



ODOMETRO: Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **BLU** a **32 poli** siglato "T32a", pin n. **3**. Inserire il filo col relativo terminale per prelevare il segnale.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto alla pedana autista, nella canalina **NERA** del cablaggio diretto alla parte posteriore della vettura.

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- Ci possono essere altre coppie di fili del CAN con gli stessi colori, ma inutilizzabili, poichè appartenenti al CAN motore, o a una linea non attiva.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

- VETTURA SENZA ALLARME DI SERIE:

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina, filo (da individuare) per l'apertura e **GRIGIO/AZZURRO** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI**.

- VETTURA CON ALLARME DI SERIE:

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE E BAULE:

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **BIANCO/BLU**, utilizzando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.