



VOLKSWAGEN

TOUAREG

DAL 06/2010 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

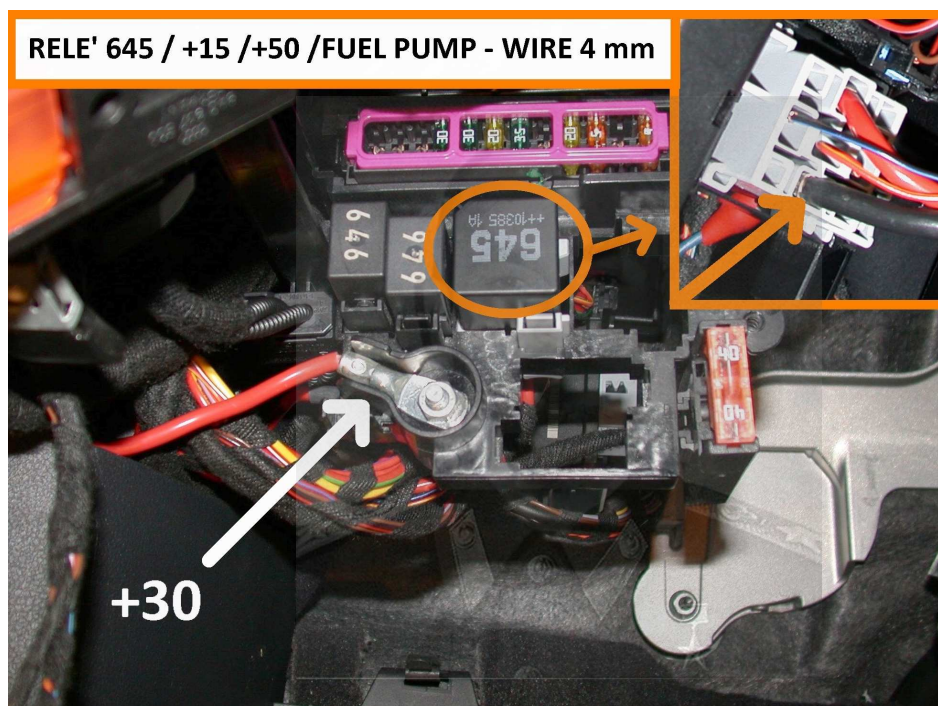
- Come da foto sottostante, sul relè siglato "645", filo **NERO** di sezione **4 mmq.**
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, in corrispondenza del fusibile da **5 A**, n. **51**, filo **NERO**, oppure filo **BLU/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM" NERA, posizionata sotto al cruscotto lato guida, in verticale.
Scatola portafusibili NERA, posizionata nel fianco del cruscotto lato guida.



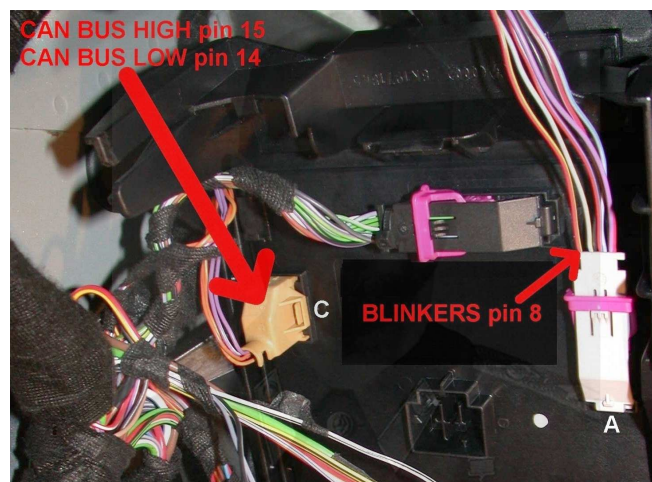
Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "BCM" NERA fissata in verticale, nel connettore GRIGIO/ROSA a 32 poli (riferimento A nella foto sottostante), pin n. 8, filo BLU/BIANCO, oppure filo ROSSO/ARANCIONE, oppure filo VIOLA di sezione 0,5 mmq.
 - Oppure al centro del cruscotto, sulla cornice dell'autoradio, dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore AZZURRO a 6 poli, pin n. 4, filo AZZURRO/GRIGIO oppure VIOLA di sezione 0,5 mmq.

Comando negativo.

- Collegare il filo VERDE della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio dietro al pulsante del BLINKER, nel connettore AZZURRO a 6 poli, pin n. 3, filo VIOLA, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

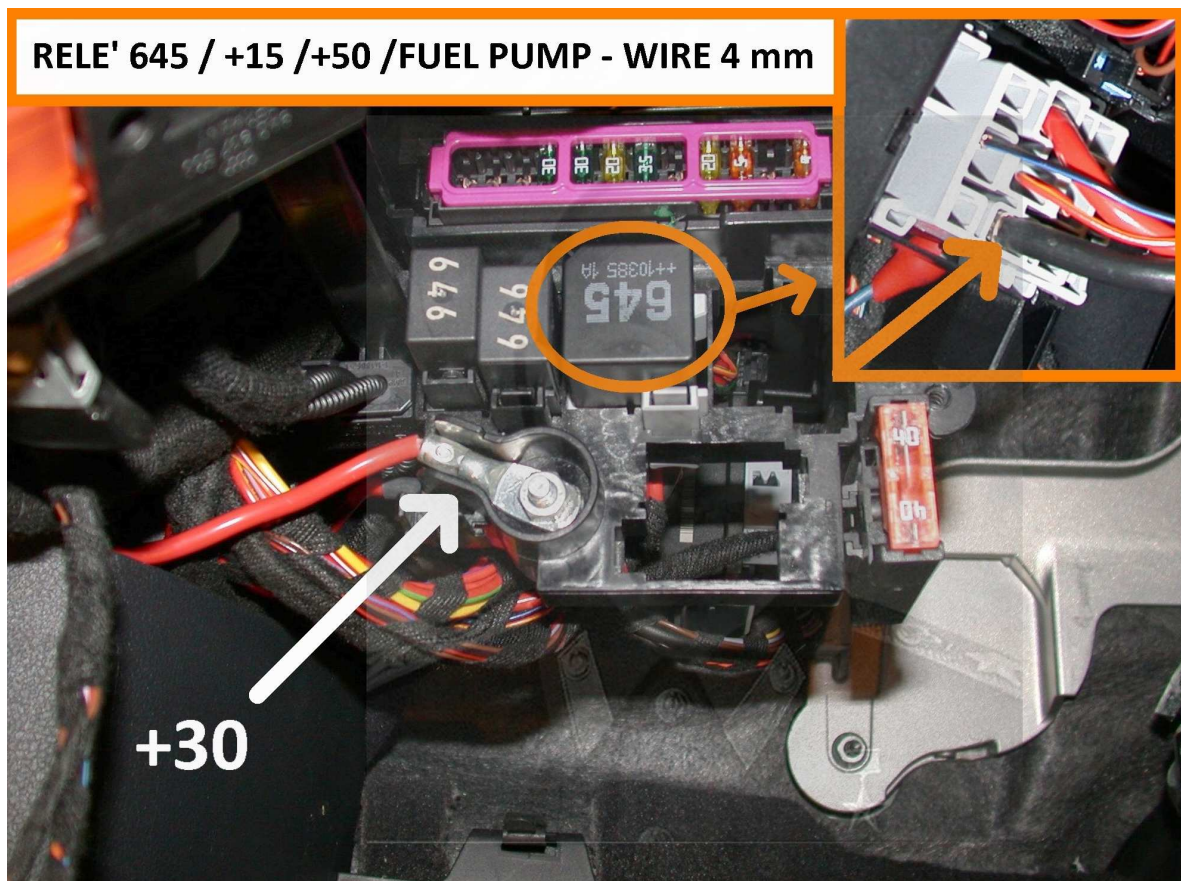
Nel vano motore lato guida, nel vano tergicristalli, all'interno della scatola stagna **NERA**, sul relè siglato "433" (sulla staffa, in posizione **20**), filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **NERA**, in corrispondenza del fusibile da **10 A**, n. **48**, filo, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

- Come nella foto sottostante, sul relè siglato "645", filo **NERO** di sezione **4 mmq.**
- Nel vano motore lato guida, nel vano tergicristalli, all'interno della scatola stagna **NERA**, sul connettore **ROSA** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**



Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA:

Nel vano motore lato guida, tra il fanale ed il serbatoio del liquido per il servosterzo.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

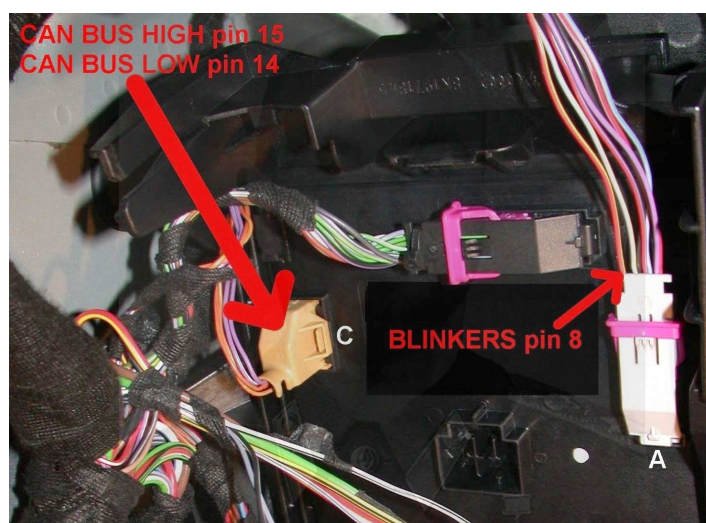
- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale "**BCM**" **NERA** fissata in verticale:

- Nel connettore **MARRONE** a **16 poli** (riferimento **C** nella foto sottostante):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **14**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure nel connettore **NERO** a **32 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **19**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **20**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure, generalmente, anche tramite la chiave di avviamento, inserendola nel quadro e ruotandola in ON (riconoscimento "transponder" originale).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.