



VOLKSWAGEN

TOURAN

DAL 2003

Con blocchetto serratura solo su porta autista.

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella scatola portarelè, nel connettore **NOCCIOLA a 11 poli** siglato **D**, pin n. **7**, filo **NERO/VERDE**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, dietro alla piastra portarelè, nel connettore a **2 poli**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **4 mmq**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, dietro alla piastra portarelè, nel connettore **NERO a 12 poli** siglato **B**, pin n. **11**, filo **BLU/GRIGIO**.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) SOLO PER CENTRALI:

MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000 in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella scatola portarelè, nel connettore a **11 poli** siglato **G**, pin n. **9**, filo **ROSSO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

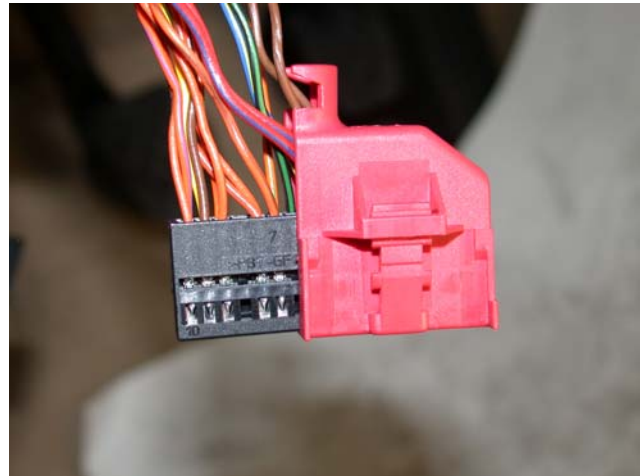
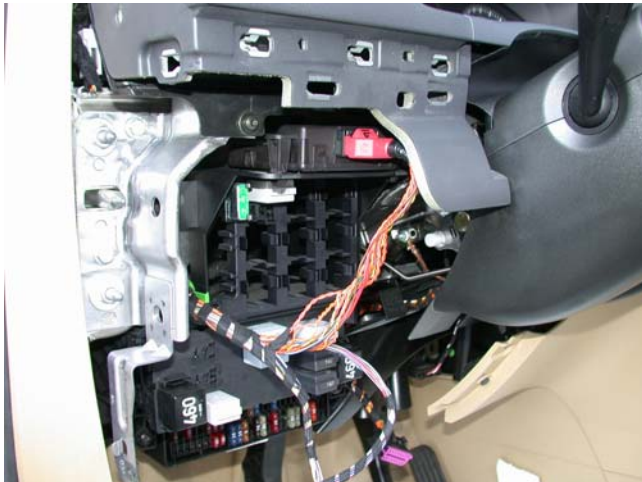
- Collegare il filo **VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco della scatola portafusibili, nella scatola portarelè:

- nel connettore **NOCCIOLA a 11 poli** siglato **C**, pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO**;
- nel connettore **NOCCIOLA a 11 poli** siglato **D**, pin n. **11**, filo **NERO/BIANCO**;
- nel connettore **NERO a 12 poli** siglato **B**, pin n. **10**, filo **NERO/VERDE**;
- nel connettore **NERO a 11 poli** siglato **A**, pin n. **6**, filo **NERO/VERDE**;



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/ROSSO** oppure sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **12 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,35 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina sopra alla piastra portarelè, nel connettore **ROSSO** a **20 poli**, pin n. **14**, filo **NERO/VERDE**.

Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO** (siglato **T36**) a **36 poli**, pin n. **28**. Inserire un filo col relativo terminale per prelevare il segnale.

Oppure, sotto al cruscotto lato guida, a sinistra del comando luci, nel connettore **BLU** a **32 poli** siglato **T32a**, pin n. **3**. Inserire un filo col relativo terminale per prelevare il segnale.



Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore, nel vano del tergicristallo lato passeggero.

Altro

CLAKSON: Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **6 poli**, filo **GIALLO/NERO** di sezione **2 mmq**.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto CAN sono intrecciati tra loro. Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, in alto, nella centralina **NERA**, sul connettore **ROSSO** all'esterno e **NERO** all'interno, a **20 poli**.

BLU/ROSSO centrale med: Filo **ARANCIO/VERDE**, pin n. **15**.

BLU/GIALLO centrale med: Filo **ARANCIO/MARRONE**, pin n. **5**.

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Vi possono essere altre coppie di fili del CAN con gli stessi colori, ma inutilizzabili, poichè appartenenti al CAN motore, o a una linea non attiva.
- I pulsanti porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati).



USO TELECOMANDO MED

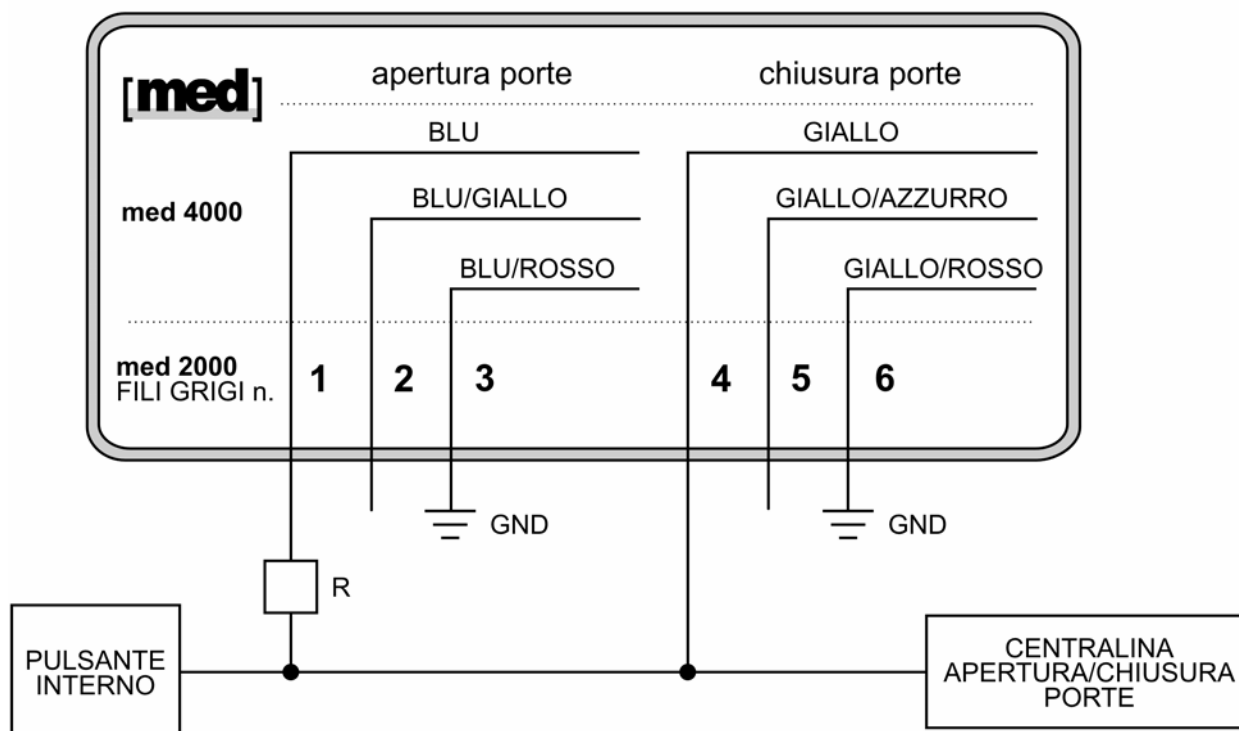
Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- **VEETURE CON ALLARME DI SERIE:** Servirsi del radiocomando originale per disattivarlo, con la centrale **MED 3200, MED 5000** o **MED 7000** adatta.

- VETTURA SENZA ALLARME DI SERIE

All'interno della porta autista, nel cablaggio tra il blocchetto serratura e la centralina, nel connettore **ROSSO** a **20 poli**, pin n. **13**, filo **VERDE**. Con comando negativo diretto per la chiusura e negativo con in serie una resistenza **R** da **180 Ohm ¼ W** per l'apertura.





Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **11 poli**, pin n. **11**, filo **BLU/GRIGIO**.

PULSANTE BAULE: Dietro al battitacco lato guida, nel cablaggio, filo **MARRONE/GRIGIO**.

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, sotto alla scatola portafusibili, nel connettore **NERO** a **7 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/ROSSO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.