



VOLKSWAGEN

TOURAN

DAL 11/2015

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Dietro al battitacco autista, nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/BLU** di sez. **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**":
 - Pin n. **47**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **13**, filo **NERO/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto):

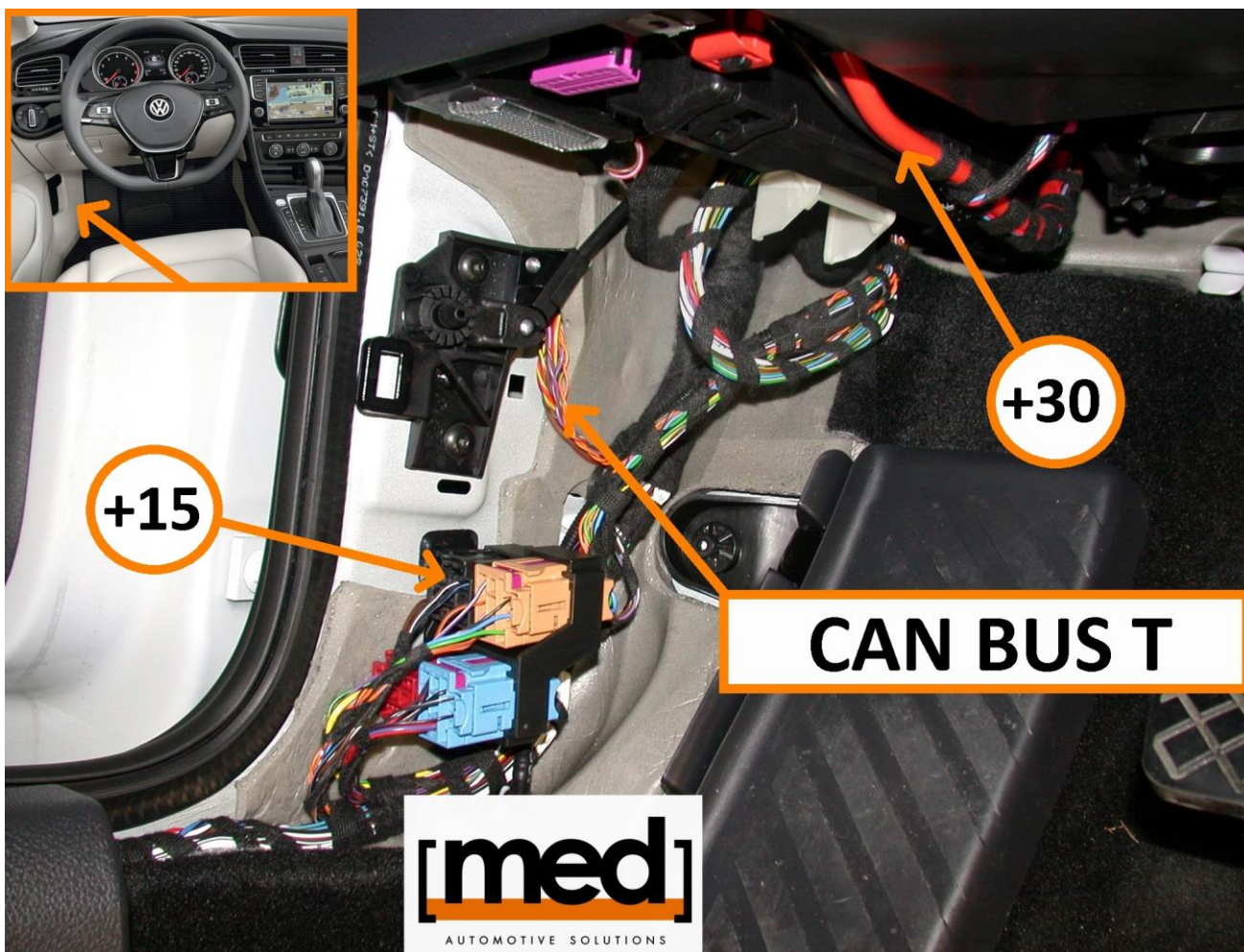
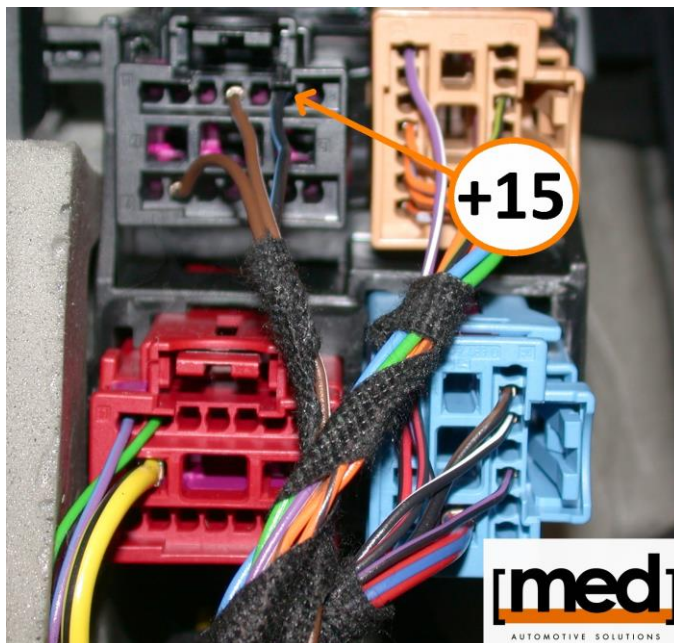
- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**":
 - Pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq.**
 - Oppure pin n. **66**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

- Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **63**, filo **MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

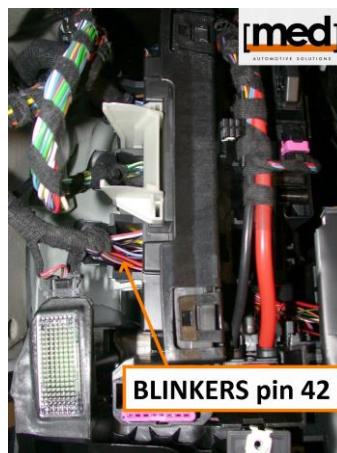
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO a 73 poli** siglato "**C**", pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO a 73 poli** siglato "**C**", pin n. **48**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure pin n. **31**, filo **NERO/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato guida, dietro al volante, vicino al blocchetto di accensione, nel connettore **NERO a 16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, sul retro della scatola portafusibili, sotto al fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, dietro al fanale, sul passaruota.

Altro CLAKSON: Comando **NEGATIVO**.

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO a 46 poli** siglato "**B**", pin n. **24**, filo **ROSSO/MARRONE**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **11/2015 CAN BUS T Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, nel cablaggio che entra nella porta autista:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "A":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) è rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11**, **MED 3200**, **MED 5000**, **MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.