



VOLKSWAGEN

SHARAN

DAL 2015

CAN T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'EOBD (diagnosi), pin n. **1**, filo **BLU/NERO**.

+ 30 (positivo diretto):

Sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **73 poli**, pin n. **42**, filo **ROSSO/BIANCO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria. oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata in verticale, sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **73 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/ROSSO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **73 poli**, pin n. **51**, filo **BIANCO/NERO**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **73 poli**, pin n. **13**, filo **ROSSO/NERO**.

Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale **NERA**, posizionata in verticale, nel connettore **MARRONE** a **73 poli**:

- **GIALLO** centrale **med**: pin n. **15**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO** centrale **med**: pin n. **16**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, portelloni, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale **med** si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte, portelloni o baule.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.