



# VOLKSWAGEN

## SHARAN

DAL 1994 AL 1997

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla scatola fusibili, nel connettore siglato **A1**, filo **NERO**, oppure nella scatola fusibili, filo **GIALLO/NERO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

**Sotto al cruscotto lato guida, sulla luce di cortesia, filo MARRONE/GIALLO oppure MARRONE/BIANCO. Il collegamento è lo stesso del baule.**

PULSANTE BAULE:

**Sotto al cruscotto lato guida, sulla luce di cortesia, filo MARRONE/GIALLO. Il collegamento è lo stesso delle porte.**

**PULSANTE COFANO:**

Dietro alla scatola fusibili, nel connettore a **4 poli** contenuto in un involucro in "spugna", filo **MARRONE/NERO**.

### Indicatore di direzione

Dietro alla scatola fusibili, nel connettore siglato **K**, filo **NERO/BIANCO** e filo **NERO/VERDE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, oppure dietro alla scatola fusibili, nel connettore siglato **H1**, filo **ROSSO/NERO**.



## Odometro

Sopra alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** sospeso, oppure sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**.

- **Versione 1997 Tdi:**

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore **ROSSO**, PIN n. **7**, filo **VIOLA**, oppure nel connettore dell'autoradio, PIN n. **5**, filo **ROSSO**.

## Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.

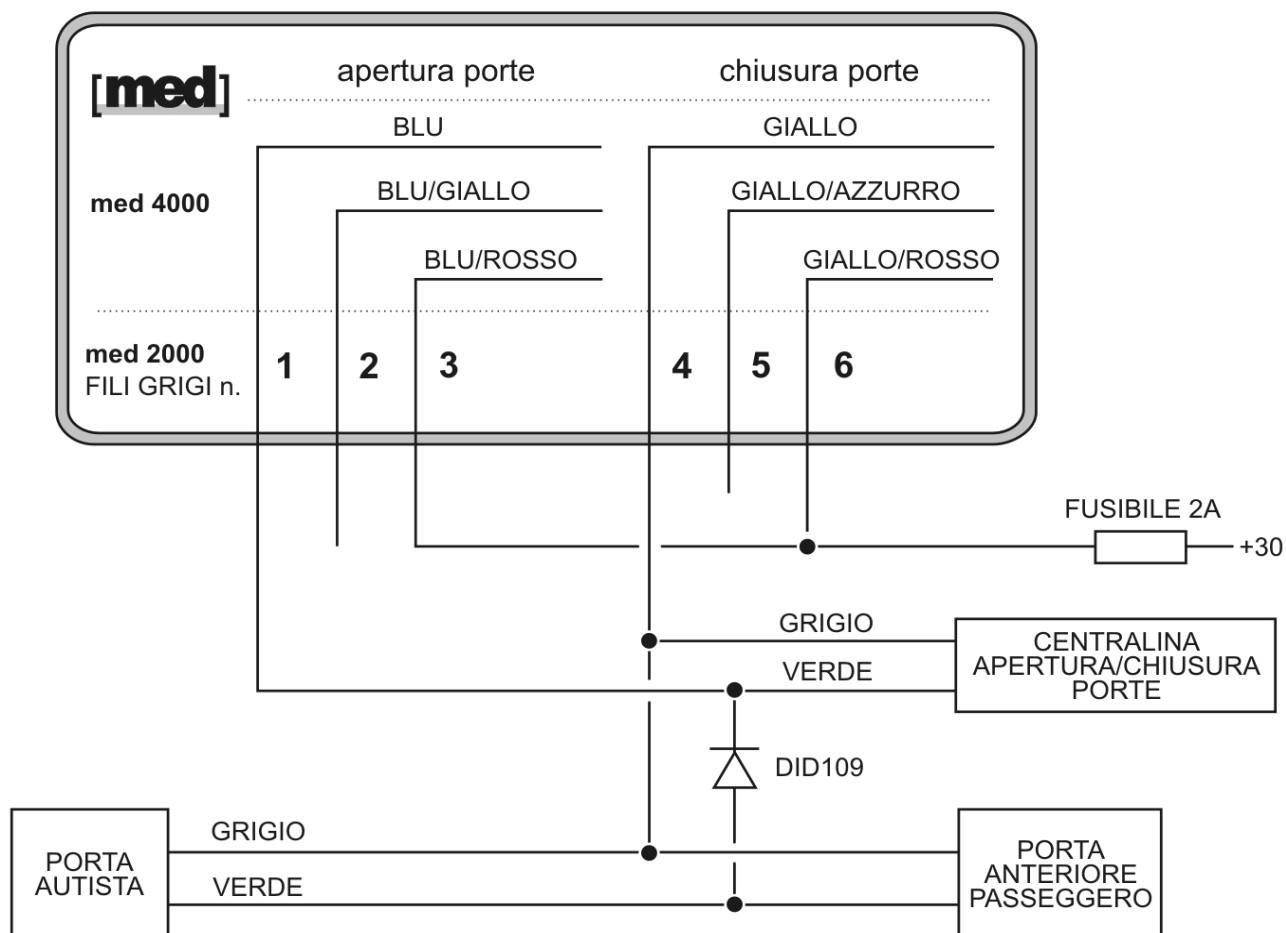


## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili sulla centralina del "compressore". Filo **GRIGIO** per la CHIUSURA e **VERDE** per l'APERTURA. Il DIODO (tipo **DID 109**) indicato serve per evitare l'apertura dei vetri disinserendo il sistema. Deve essere collegato sul filo che dalle porte anteriori va al compressore. Applicare lo schema seguente a comandi **POSITIVI**:



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.