



# VOLKSWAGEN

SHARAN

DAL 1998 AL 2002

Con serratura su entrambe le porte anteriori.

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **ROSSO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale nel connettore **NERO** n° 7 a 26 poli: **PIN n° 7**, filo **MARRONE riga GIALLA** (porta anteriore autista); **PIN n° 6**, filo **MARRONE riga GIALLA** (porta anteriore passeggero e posteriori).

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale nel connettore **NERO** n° 7 a 26 poli: **PIN n° 26**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale nel connettore **NERO** n° 3 a 7 poli, **PIN n° 5** filo **NERO riga BIANCA** e **PIN n° 6** filo **NERO riga VERDE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **NERO**.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, nel connettore siglato **T 32**, **PIN n. 28**, filo **BIANCO/VERDE**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, **PIN n. 1**.

### Vetri elettrici

**Vettura con impianto "comfort". Collegare la CHIUSURA CENTRALIZZATA ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte.**



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.

### Collegamenti

Sotto al cruscotto lato guida, nella centralina multifunzionale, sui connettori:

Centrale med	CONNETTORE ORIGINALE <b>NERO P5</b> a <b>12 poli</b>	FUNZIONE
- <b>BLU/GIALLO</b> .....	<b>NERO riga ROSSA</b> .....	pin n°11 ...segnale di potenza motorini-chiusura porte
- <b>BLU/ROSSO</b> .....	<b>VERDE riga BLU</b> .....	pin n° 8 ...segnale di potenza motorini-apertura porte

Centrale med	CONNETTORE ORIGINALE <b>VERDE P6</b> a <b>26 poli</b>	FUNZIONE
- <b>BLU</b> .....	<b>VERDE riga ROSSA</b> .....	pin n°17 ...segnale di comando apertura porte (positivo)
- <b>GIALLO/ROSSO</b> .....	<b>GRIGIO</b> .....	pin n°25 ...segnale di comando chiusura porte (positivo)

### Avvertenze specifiche

A sistema inserito, aprendo la porta con la chiave l'impianto va in allarme; per disattivare l'allarme occorre chiudere la porta, inserire il sistema e disinserirlo con il telecomando.



## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili nel cablaggio, all'uscita della porta anteriore lato guida. Filo **GRIGIO** per la chiusura e **VERDE/ROSSO** per l'apertura.

Oppure, sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **VERDE** n° 6 a **26 poli**, **PIN** n° 25 per la chiusura e **PIN** n° 17 per l'apertura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **POSITIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.