



# VOLKSWAGEN

## TRANSPORTER T5

DAL 12/2009 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

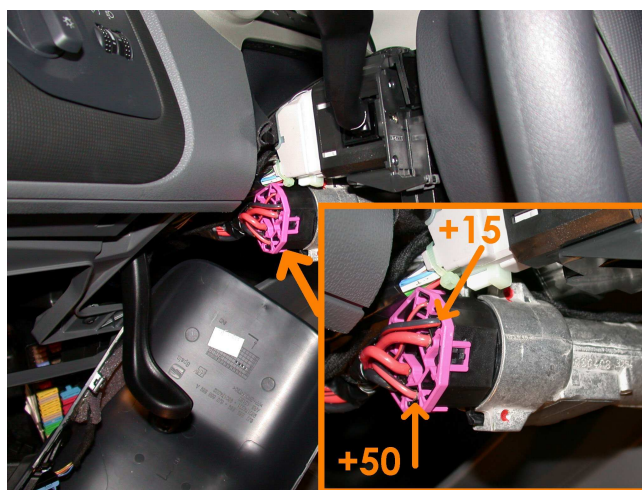
#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore, pin n. **2**, filo **NERO/ROSSO** oppure filo **NERO/BLU** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta connettori, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **44**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta connettori, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "**B**", pin n. **11**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta connettori, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "**B**", pin n. **67**, filo **ROSSO/GIALLO** di sezione **2,5 mmq.**

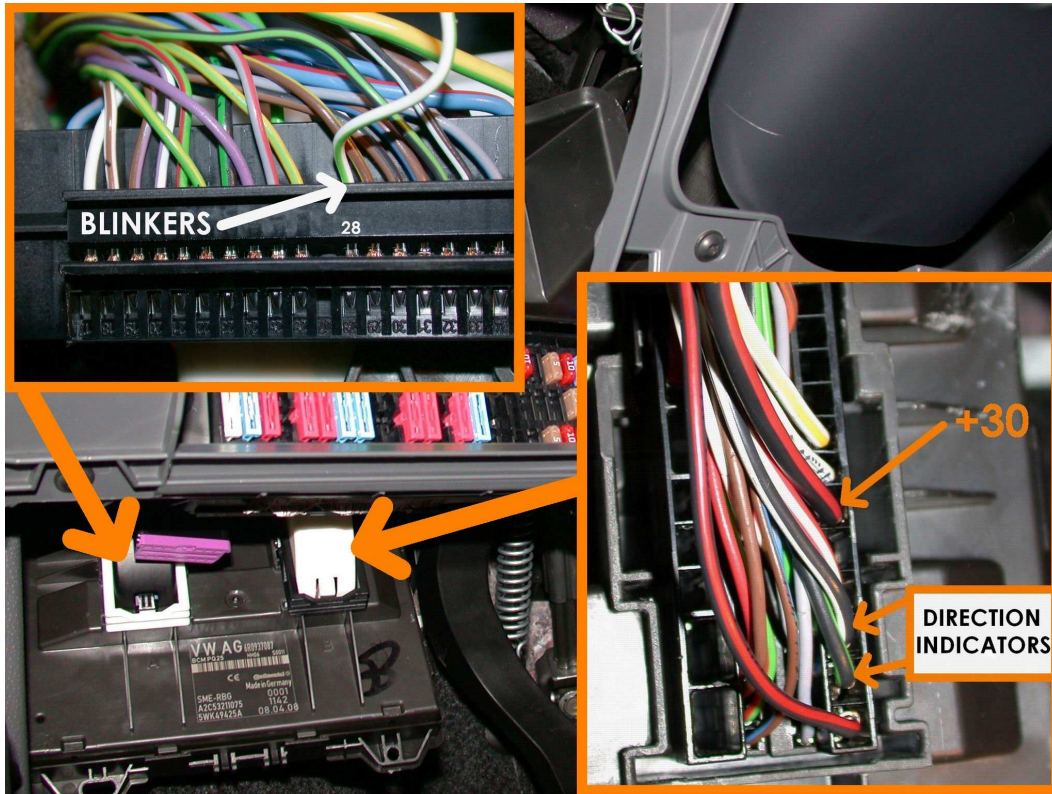
**GND (massa):** Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





## Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA**, posizionata sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta connettori.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta connettori, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **28**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta connettori, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "B":

- pin n. **14**, filo **BIANCO/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

- pin n. **15**, filo **VERDE/NERO** di sezione **1,5 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, nel connettore, pin n. **6**, filo **ROSSO/NERO** oppure filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**



## Vetri elettrici

- Se il veicolo dispone di impianto "COMFORT" (chiusura vetri con la chiave meccanica dalla serratura della porta autista), collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di chiusura porte, oppure, per le centrali che impiegano il telecomando originale del veicolo, impiegare l'Uscita di stato temporizzata, collegata al filo di chiusura porte; altrimenti impiegare il telecomando originale della vettura.
- Se la chiave meccanica apre solo la porta autista: sotto al cruscotto lato guida, nella staffa porta connettori, sul connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,5 mmq**. Comando negativo.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, al centro, vicino al servofreno.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria, sul parafango.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

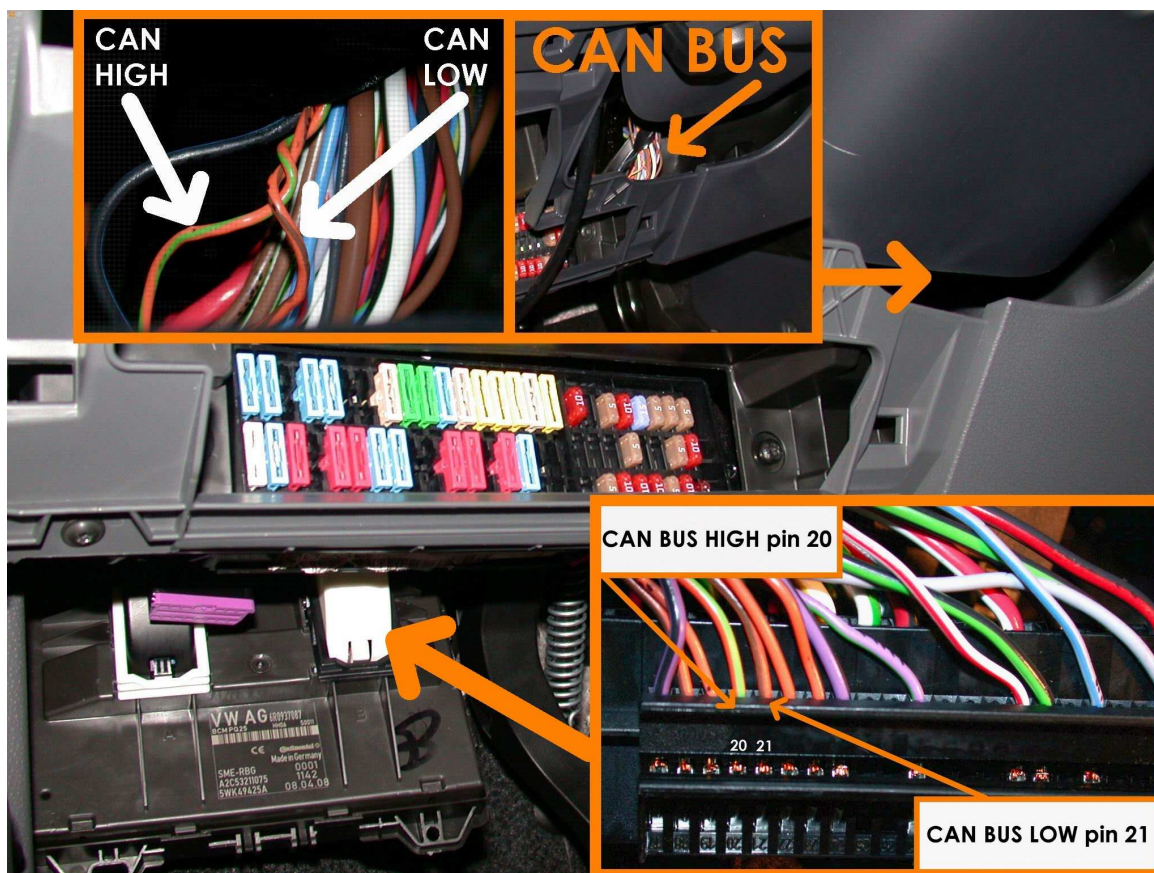
Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta connettori, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **73 poli** siglato "**B**":

- **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **21**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

## USO TELECOMANDO MED

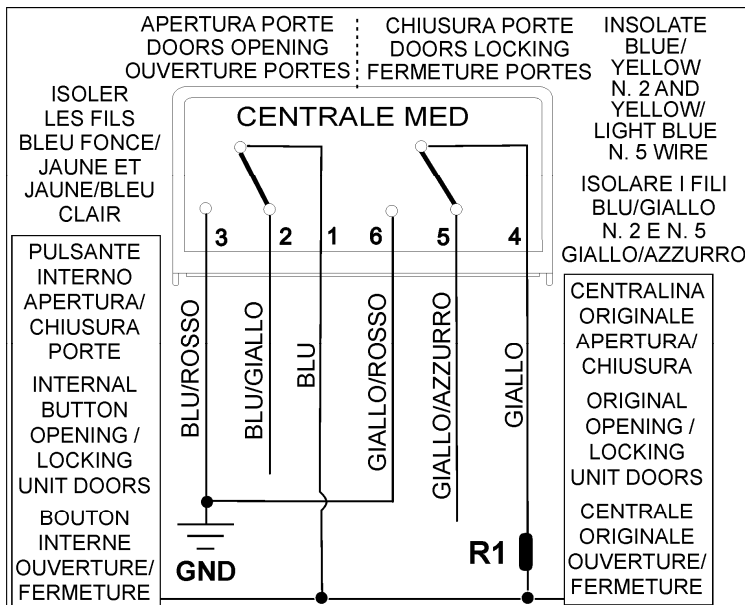
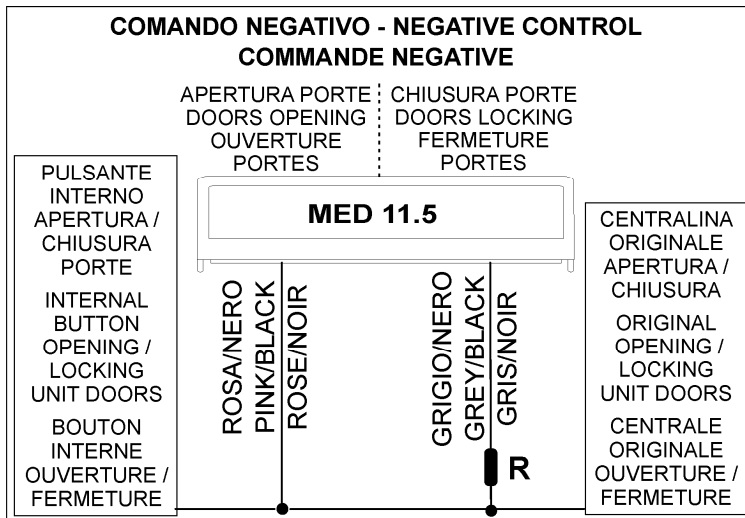
Per centrali **MED 11.5 - MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

Verificare che sia possibile aprire tutte le porte dalla serratura porta autista.

Sotto al cruscotto lato guida, nella staffa porta connettori, sul connettore **NERO a 17 poli**, pin n. **8**, filo **GIALLO** oppure pin n. **6**, filo **GIALLO/BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI** aggiungendo una resistenza **R** da **680 / 1000 OHM** per la chiusura, come indicato.



### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE E PORTELLONI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella staffa porta connettori, sul connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

#### PULSANTE COFANO:

Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla staffa porta connettori, sulla centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **73 poli** siglato "A", pin n. **27**, filo **MARRONE/ROSSO** di sez. **0,5 mmq.**

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.