



VOLKSWAGEN

TRANSPORTER T5

DAL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

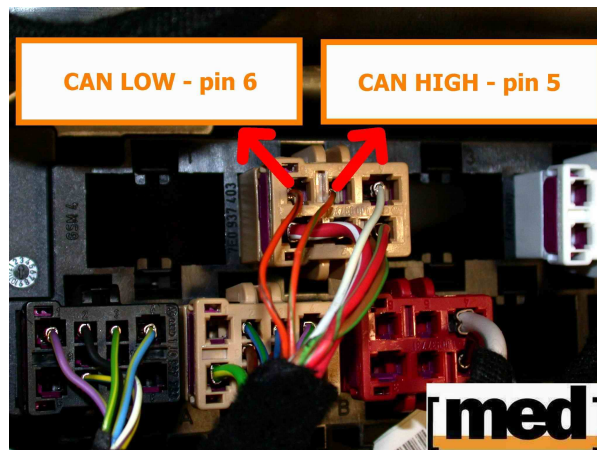
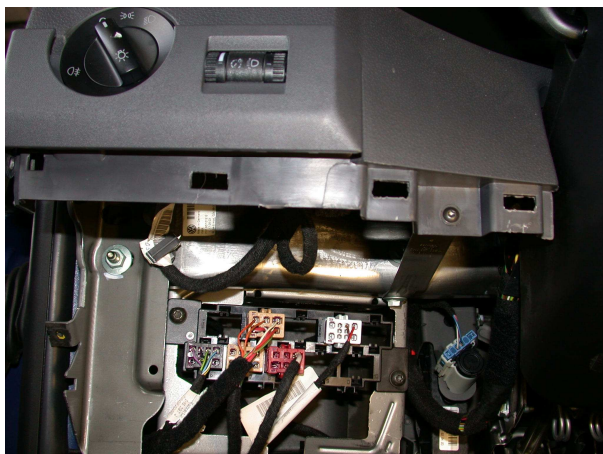
+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **MARRONE** chiaro a **6 poli** siglato "**B**", pin n. **2**, oppure pin n. **3**, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione staffa porta connettori

Sotto al cruscotto lato guida.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale med al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **18 poli** siglato "**G**", pin n. **1**, oppure pin n. **4**, filo **BIANCO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** Comando negativo.
- Collegare il filo **VERDE** della centrale med ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale med.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **6 poli** siglato "A", pin n. **5**, filo **NERO/VERDE** e pin n. **6**, filo **NERO/BIANCO**. Entrambi di sezione **1,5 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **NERO** di sezione **2,5 mmq.**, oppure filo **ROSSO/NERO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Nel tunnel centrale, sul retro della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile da **25 A**, n. **34**, filo **NERO** siglato "0007" di sezione **2,5 mmq.**

Vetri elettrici - Vettura con impianto "COMFORT".

Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di **CHIUSURA PORTE**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale della frizione (in alto a sinistra).

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, vicino alla batteria.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sono disponibili, ad esempio, sotto al cruscotto lato guida, nel supporto **NERO** porta connettori, nella posizione **2**, nel connettore **MARRONE** a **6 poli**:

BLU/ROSSO Centrale med: pin n. **5**, filo **ARANCIO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)

BLU/GIALLO Centrale med: pin n. **6**, filo **ARANCIO/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.



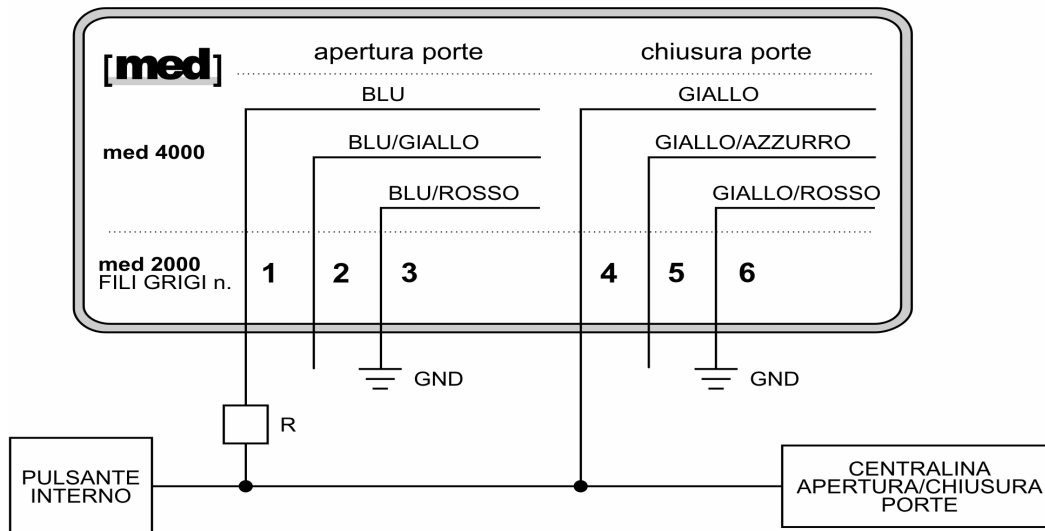
USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

- Sotto al sedile anteriore lato passeggero, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **23 poli**, pin n. **6**, filo **GIALLO riga BLU** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella staffa porta connettori, nel connettore **NERO** a **10 poli** (primo a sinistra), pin n. **6**, filo **GIALLO riga BLU** di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento a comandi **NEGATIVI** aggiungendo una resistenza **R** da **680 / 1000 OHM** per l'apertura, come indicato.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, nel connettore **NERO** a **6 poli** siglato "A", pin n. **3**, filo **MARRONE/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.** E' il filo della plafoniera interna. Usare l'ingresso ritardato della centrale med,

Porta autista = Sotto al cruscotto lato guida, nella staffa porta connettori, nel connettore **NERO** a **10 poli** (primo a sinistra), pin n. **2**, filo **NERO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE PORTELLONE POSTERIORE:

- Sotto al cruscotto lato guida, nella staffa porta connettori, nel connettore **MARRONE** a **10 poli**, pin n. **7**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **MARRONE** chiaro a **18 poli** siglato "I", pin n. **5**, filo **MARRONE/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

PULSANTE COFANO: Sotto al cruscotto lato guida, a destra del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, sul connettore **NERO** a **18 poli** siglato "G", pin n. **16**, filo **MARRONE/ROSSO**, oppure direttamente sul pulsante, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.