



VOLKSWAGEN

T-ROC

DAL 11/2017

CAN BUS T key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

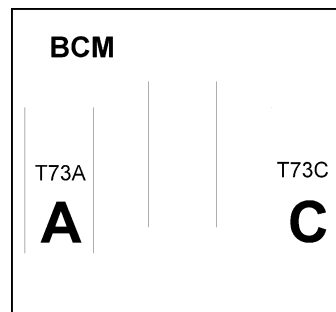
+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- All'ingresso della porta autista, dietro al battitacco, sulla staffa porta connettori:
 - Nel connettore **AZZURRO**, filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure nel connettore **NERO** a **17 poli**, pin n. **9**, filo **NERO/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**", pin n. **13**, oppure pin n. **47**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **1**, filo **NERO/BLU.**

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

- Oppure all'ingresso della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **2 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**A**":
 - Pin n. **66**, filo **ROSSO.**
 - Oppure pin n. **42**, filo **ROSSO** di sezione **2,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **73**, filo **ROSSO/VIOLA** di sezione **4 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore a **16 poli** dell' "OBD" (diagnosi), pin n. **16**, filo **ROSSO/BIANCO.**

GND (massa): Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **NERA "BCM"** fissata verticalmente, sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, Nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**":
 - Pin n. **42**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure pin n. **31**, filo **NERO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del blinker, nel connettore **AZZURRO** a **6 poli**, pin n. **4**, filo **MARRONE/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connettore **NERO/BIANCO** a **73 poli** siglato "**C**", pin n. **48**, filo **VERDE/ROSSO**, oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento - versione SENZA pulsante START / STOP):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **BIANCO** a **5 poli**, pin n. **1**, filo **BIANCO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, dietro al volante, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

+ 50 (motorino di avviamento - versione CON pulsante START / STOP):

Sotto al cruscotto lato guida, vicino al blocchetto di accensione, dietro al volante, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **16 poli**, pin n. **6**, filo **ROSSO** oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Nel vano motore, all'interno del contenitore stagno, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **17** da **7,5 A**, filo **ROSSO/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro alla batteria.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- All'ingresso della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** oppure **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure all'ingresso della porta autista, dietro al battitacco, sulla staffa porta connettori, nel connettore **NERO** a **17 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **6**, filo **ARANCIONE/VERDE** oppure **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **13**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, dietro alla scatola portafusibili, sulla centralina multifunzionale **NERA "BCM"** fissata verticalmente, nel connett. **NERO/BIANCO** a **73 poli** sigl. **"A"**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **16**, filo **ARANCIONE/VERDE** oppure **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **17**, filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).
- Oppure dietro al quadro strumenti, nel connettore **NERO**:
 - **GIALLO centrale med:** filo **ARANCIONE/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T).
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **ARANCIONE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T).

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche il [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) può essere rilevato tramite "CAN".
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Non è possibile pilotare la chiusura centralizzata, pertanto si consiglia l'impiego della centrale di allarme **MED 11, MED 3200, MED 5000, MED 7000** adatta che tramite linea "CAN" rileva il telecomando originale ed i pulsanti delle porte, del cofano e del baule.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera interna posizionata sulla pedaliera, nel connettore **NERO a 4 poli**, pin n. **2**, filo **GRIGIO/GIALLO**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.