



VOLKSWAGEN

VENTO

DAL 1994

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sul pulsante della porta anteriore lato guida, filo **MARRONE/BIANCO**.

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Nel connettore posizionato dietro al battitacco anteriore lato guida, fili **BIANCO/NERO** e **VERDE/NERO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sopra alla scatola fusibili, nel connettore **BLU** sospeso, oppure sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, filo **BLU/BIANCO**, oppure nel connettore ISO dell'autoradio, PIN n. **1**, oppure dietro al tachimetro, filo **BIANCO**.

Vetri elettrici

Vettura con impianto "COMFORT". Collegare la chiusura centralizzata ed allungare opportunamente il tempo di CHIUSURA PORTE.

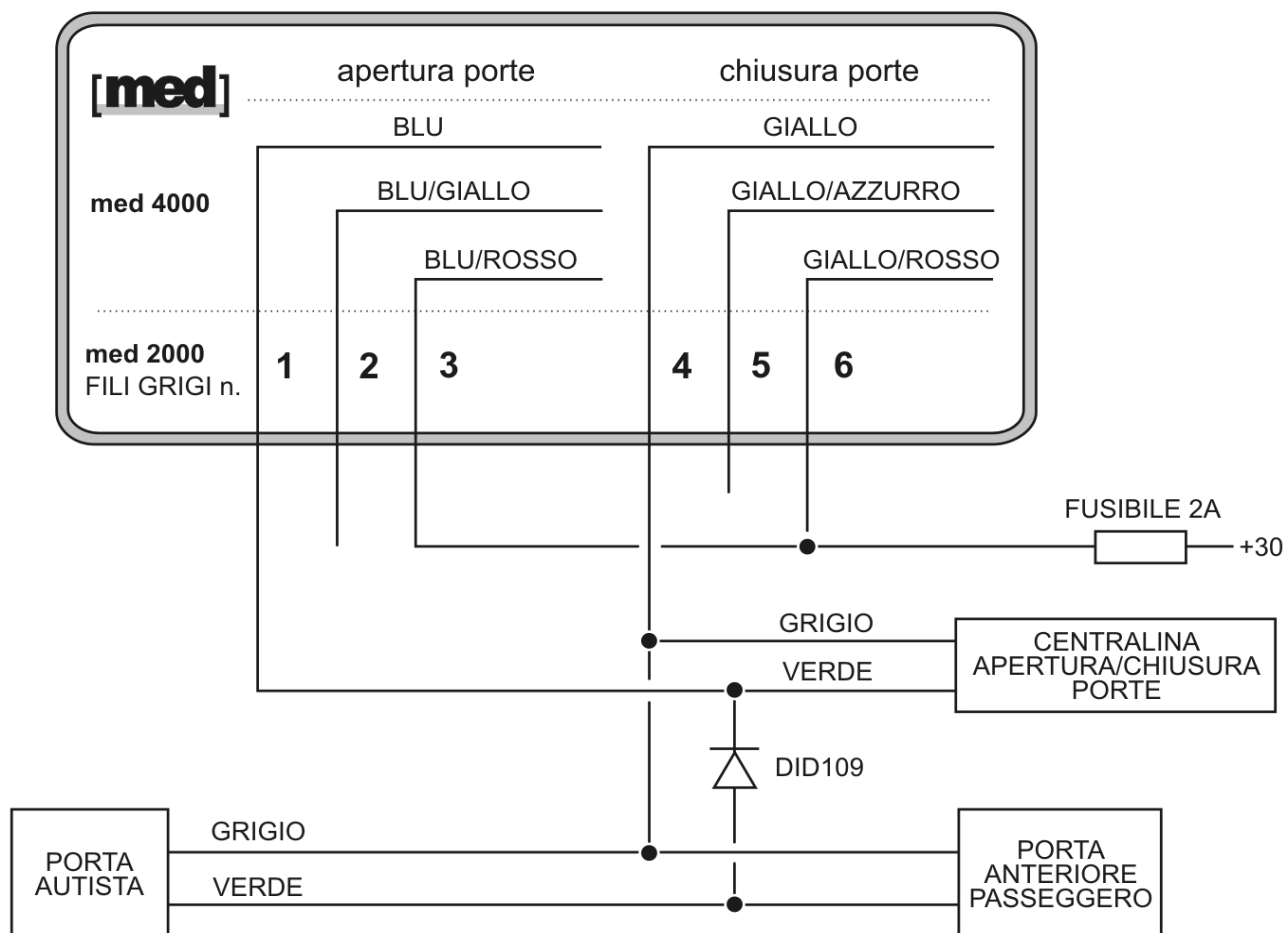


USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili sulla centralina del "compressore". Filo **GRIGIO** per la CHIUSURA e **VERDE** per l'APERTURA. Il DIODO (tipo **DID 109**) indicato serve per evitare l'apertura dei vetri disinserendo il sistema. Deve essere collegato sul filo che dalle porte anteriori va al compressore. Applicare lo schema seguente a comandi **POSITIVI**:



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.