



## VOLVO

C 30

DAL 2006

CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **VERDE** a **8 poli**, filo **ROSSO/VERDE** di sez. **0,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **VERDE** a **41 poli** siglato "**FRONT 1**", pin n. **2**, oppure pin n. **10**, filo **VERDE/AZZURRO** di sezione **1 mmq.**

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sul blocchetto di accensione, nel cablaggio, filo **ROSSO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **VERDE** a **41 poli** siglato "**FRONT1**":
  - Pin n. **22**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **6 mmq.**
  - Oppure pin n. **23**, filo **ROSSO/BIANCO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **AZZURRO** a **32 poli** siglato "**COCKPIT 2**", pin n. **19**, filo **NERO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

### **A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte posteriore della centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **MARRONE** a **46 poli** siglato "**FLOOR 1**":

- pin n. **9**, filo **AZZURRO** di sezione **1 mmq.**
- pin n. **10**, filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **VERDE** a **8 poli**:
  - Filo **VERDE/BIANCO** di piccola sezione.
  - Oppure filo **GRIGIO/NERO** di sezione **1 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **VERDE** a **41 poli** siglato "**FRONT 1**", pin n. **9**, filo **NERO/ROSSO** di sezione **1 mmq.**

#### **POMPA CARBURANTE (diesel):**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **VERDE** a **41 poli** siglato "**FRONT 1**", pin n. **10**, filo **VERDE/AZZURRO** di sezione **1 mmq.**

### Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato passeggero.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato passeggero, vicino al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

**Altro - CLAKSON:** Comando positivo.

Dietro al volante, a destra del devio-luci, nel connettore **VERDE** a **10 poli**, pin n. **2**, filo **NERO/AZZURRO** di sezione **0,25 mmq.**



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte posteriore della centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**, sul connettore **MARRONE** a **32 poli** siglato **"FLOOR 2"**:

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **30**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **15**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.





## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali** MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina multifunzionale, nel connettore **NERO** a **18 poli**:

- Pin n. **6**, filo **NERO/ROSSO** per la CHIUSURA, di sezione **0,5 mmq.**
- Pin n. **7**, filo **NERO/GIALLO** per l'APERTURA, di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, nella parte frontale della centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**:

- Sul connettore **NERO** a **14 poli** siglato "**ROOF 1**", in n. **13**, filo **NERO/AZZURRO**, di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure sul connettore **AZZURRO/NERO** a **46 poli**, in n. **25**, filo **NERO**, di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

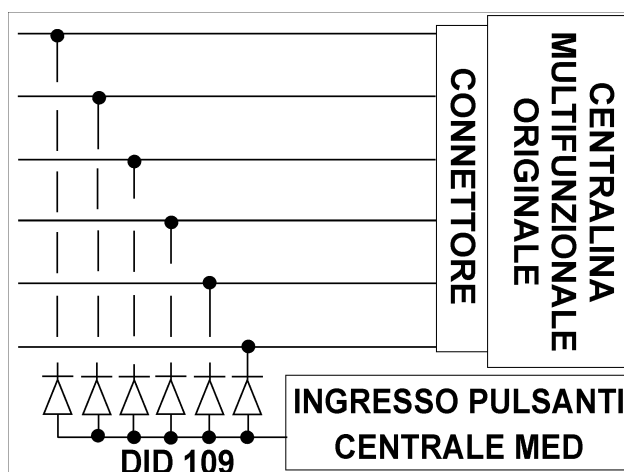
#### PULSANTE BAULE:

Nel fianco del baule lato guida, sulla plafoniera interna, filo **NERO** di sezione **0,75 mmq.**

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

#### ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.