



# VOLVO

C 70

DAL 1996

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Vicino al blocchetto di accensione, filo **BLU/ROSSO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al cruscotto lato guida, a finco del piantone dello sterzo, nella centralina multifunzionale **NERA**, fili **GIALLO/BIANCO**, **GRIGIO/BIANCO**, **GIALLO/MARRONE**, **BIANCO/NERO**; oppure collegarsi al filo di comando della plafoniera **ROSA/NERO** di **0,5 mmq**, impiegando l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

**PULSANTE BAULE:** Sotto al cruscotto lato guida, a finco del piantone dello sterzo, nel connettore **GIALLO**, filo **BLU/MARRONE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al cruscotto lato guida, a finco del piantone dello sterzo, sulla piastra portaconnettori **GIALLA**, nel connettore **ROSSO**, filo **VERDE** e filo **VERDE/BLU**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sotto al cruscotto, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **GIALLO** a **18 poli**, PIN n. **3**, filo **GIALLO/NERO**, oppure nel vano autoradio, nel connettore a **10 poli**, PIN n. **7**, filo **NERO/GIALLO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, a fianco del piantone dello sterzo, sulla centralina di apertura/chiusura porte, nel connettore **VERDE**, filo **GRIGIO/ROSSO** per l'apertura e filo **GRIGIO/GIALLO** per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.