



VOLVO

S 40

DAL 1996 AL 1997

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **AZZURRO/BIANCO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi, filo **ROSSO/VERDE ad anelli GRIGI**.

PULSANTE BAULE: Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BLU**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi, fili **BLU/GRIGIO ad anelli GRIGI** e **MARONE/GIALLO con anelli GRIGI**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Il relè della pompa è posizionato nel vano motore, vicino all'ammortizzatore lato autista, in una scatola **NERA**.

Odometro

Sotto al cruscotto, nel vano autoradio, nel connettore **BIANCO a 25 poli**, PIN n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, al centro della consolle, nel vano "gambe", nel connettore **BIANCO a 26 poli**, PIN n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Aggiungere un azionatore nella porta autista, collegato meccanicamente ai leveraggi della porta. Seguire lo schema di collegamento per abbinare un azionatore supplementare.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.