



VOLVO

S 40

DAL 1998 AL 1999

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, filo **AZZURRO/BIANCO**.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi, filo **ROSSO/VERDE/GRIGIO**.

PULSANTE BAULE: Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BLU**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi, fili **BLU/GIALLO/GRIGIO** e **MARONE/GIALLO/GRIGIO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Il relè della pompa è posizionato nel vano motore, vicino all'ammortizzatore lato autista, in una scatola **NERA**.

Odometro

Sotto al cruscotto, nel vano autoradio, nel connettore **BIANCO** a **25 poli**, PIN n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, al centro della consolle, nel vano "gambe", nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, PIN n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**.

- Versione 1999:

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, filo **BLU/ROSSO**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **GRIGIA** di apertura/chiusura porte, filo **MARRONE** per l'apertura e filo **ROSA/NERO** per la chiusura.
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.