



# VOLVO

S 40

DAL 2000 AL 2001

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **AZZURRO/BIANCO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi, filo **ROSSO/VERDE/GRIGIO**.

**PULSANTE BAULE:** Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BLU**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi, fili **BLU/GIALLO/GRIGIO** e **MARONE/GIALLO/GRIGIO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina): POMPA BENZINA:** Il relè della pompa è posizionato nel vano motore, vicino all'ammortizzatore lato autista, in una scatola **NERA**.

### Odometro

Nel connettore sulla centralina dell'"ABS", PIN n. **26**.

**- Versione 2001:**

Sotto al cruscotto, nel connettore di alimentazione dell'autoradio, PIN n. **4**, filo **VERDE**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sul pulsante interno di apertura/chiusura porte, fili **BIANCO** e **GRIGIO/NERO** per l'apertura e la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.