



# VOLVO

S 40

DAL 1997 AL 1998

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione, filo **AZZURRO/BIANCO**.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi, filo **ROSSO/VERDE/GRIGIO**.

**PULSANTE BAULE:** Sul pulsante o sulla plafoniera del baule, filo **MARRONE/BLU**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Sotto al battitacco lato guida, nel fascio di cavi, fili **BLU/GIALLO/GRIGIO** e **MARONE/GIALLO/GRIGIO**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione, filo **NERO/GIALLO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):** Il relè della pompa è posizionato nel vano motore, vicino all'ammortizzatore lato autista, in una scatola **NERA**.

### Odometro

Sotto al cruscotto, nel vano autoradio, nel connettore **BIANCO** a **25 poli**, PIN n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, al centro della consolle, nel vano "gambe", nel connettore **BIANCO** a **26 poli**, PIN n. **3**, filo **GIALLO/ROSSO**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nella centralina **GRIGIA** di apertura/chiusura porte, filo **MARRONE/BIANCO** per l'apertura e filo **BLU** per la chiusura.  
Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.