



VOLVO

S 40

DAL 2002 AL 2004

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE: Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **ROSA/BIANCO**. Lo stesso filo ha generalmente anche i segnali del baule e del cofano.

PULSANTE BAULE: Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **ROSA/BIANCO**. Lo stesso filo ha generalmente anche i segnali del baule e del cofano.

PULSANTE COFANO: Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **ROSA/BIANCO**. Lo stesso filo ha generalmente anche i segnali del baule e del cofano.

Indicatore di direzione

Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **VERDE/NERO** e filo **VERDE/GIALLO striscia MARRONE**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Nella centralina ABS, nel connettore, pin n. **26**.



Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **GIALLO** per l'apertura e filo **MARRONE striscia GRIGIA** per la chiusura, entrambi con sezione **0,5 mm²**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.