



VOLVO

S 60

DAL 2003



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ **15** (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione.

Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTE COFANO:

Da aggiungere.

Interruzioni elettriche

+ **50** (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione.

Odometro

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore ad **88 poli** siglato **4/56** (divisibile in quattro), nella parte **D** del connettore, pin n. **D10** (guardando il connettore di fronte è l'ultima in basso, a destra).

ATTENZIONE:

- Inserire un filo col relativo terminale.
- In alcuni casi occorre fare attivare l'uscita presso la concessionaria.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **NERA "CEM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **NERO a 32 poli**:

- Filo **VERDE/BIANCO** (posizione marcata sulla centralina **SH2**).
- Filo **VERDE** (posizione marcata sulla centralina **SH1**).

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione pre-allarme

Collegamenti

All'interno della porta autista, sulla centralina **NERA**, nel connettore **GRIGIO a 12 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **2**, filo **GIALLO**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in chiusura).
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **6**, filo **GRIGIO**
(filo di potenza del motorino porta autista, sempre negativo, positivo in apertura).

All'interno della porta autista, sulla centralina **NERA**, nel connettore **VERDE a 30 poli**:

- **GIALLO/ROSSO centrale med**: pin n. **11**, filo **BLU**
(filo del pulsante interno alla serratura: negativo a serratura chiusa, positivo a serratura aperta).

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **NERO a 32 poli**:

- **BLU centrale med**: Posizione marcata sulla centralina **SH2**, pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO**
(è uno dei fili degli indicatori di direzione, positivo con lampada accesa, negativo a riposo).

ATTENZIONE:

Tagliare il filo **VERDE/BIANCO** (frecce), interponendo un diodo con la freccia verso le lampade, collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra la centralina ed il diodo stesso. Se a questo filo si collega l'uscita della centrale med per pilotare il lampeggio frecce in allarme, collegarsi tra il diodo e le lampade, altrimenti non è possibile disattivare il sistema mentre è in allarme.

Avvertenze specifiche

- Chiudendo la vettura col telecomando originale, se è stato attivato il tasto del "BLINKER" (tutte le frecce lampeggianti simultaneamente), il sistema di allarme non viene attivato.
- Se non viene inserito il diodo di disaccoppiamento in serie al filo degli indicatori di direzione (collegando il filo **BLU** della **centrale med** tra l'uscita della centralina ed il diodo stesso), il sistema di allarme non potrà essere disattivato durante il ciclo di allarme.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina **NERA**, nel connettore **VERDE** a **30 poli**:

- Pin n. **12** filo **BLU/BIANCO** per la chiusura.
- Pin n. **13** filo **VIOLA/BIANCO** per l'apertura

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.