



# VOLVO

S 60

DAL 2005

CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **23**, filo **GIALLO/ROSSO**.
- Oppure dietro al battitacco anteriore lato passeggero, nel cablaggio che entra nella porta, filo **BLU/ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **VERDE** a **2 poli**, filo **ROSSO**.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **NERA "CEM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **GRIGIO a 60 poli**, pin n. **22**, filo **GIALLO**.
  - Oppure al centro del cruscotto, sopra alle bocchette di ventilazione, dietro al pulsante del blinker, filo **GIALLO**.

Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

### **A 2 CANALI** (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **NERO a 32 poli**:

- Pin n. **12**, filo **VERDE/BIANCO**
- Filo **VERDE**.

### Interruzioni elettriche

#### **+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO a 8 poli**, pin n. **7**, filo **BIANCO/GIALLO**.

**Odometro** - Segnale presente solo su linea "CAN".

### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:** Sulla parete parafiamma lato guida, in alto. Visibile nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sopra alla scatola portafusibili.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **VOLVO / S 60 / 2005 CAN BUS T → 2010**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- All'ingresso della porta autista:
  - **GIALLO centrale med**: filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA** "CEM", nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**:
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **49**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; su alcune vetture anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **VOLVO / S 60 / 2005 CAN BUS**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Solo con centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- All'ingresso della porta autista:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **49**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBd (diagnosi):
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **11**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; su alcune vetture anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### **Chiusura centralizzata**

All'interno della porta autista.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### **Pulsanti porte/cofano/baule**

**PULSANTI PORTE:** Sulla plafoniera interna.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

**PULSANTE BAULE:** Sulla plafoniera del baule.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.