



VOLVO

S 70

DAL 1996

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione, filo **BLU/ROSSO**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, nella centralina **NERA**, nel connettore **VERDE** a **22 poli**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.

GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, nella centralina **NERA**, nel connettore **VERDE** a **26 poli**:

- Filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, nel connettore **ROSSO**:

- Filo **VERDE** di sezione **0,75 mmq.**
- Filo **VERDE/BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sul blocchetto di accensione, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (benzina):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili e relè siglata "**MAIN FUSES**", sul relè "**MAIN RELAY**", pin n. **86**, filo **ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel - ELETTROVALVOLA):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sulla scatola portafusibili e relè siglata "**MAIN FUSES**", sul relè "**MAIN RELAY**", pin n. **85**, filo **ARANCIONE/NERO** di sezione **0,75 mmq.**



Pulsanti porta/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

- Sulla plafoniera interna, filo **ROSA/NERO** di sezione **0,5 mmq**.
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, nella centralina **NERA**:
 - Nel connettore **VERDE** a **26 poli**:
 - Filo **BIANCO/NERO** di sezione **1 mmq** (porta autista).
 - Nel connettore **VERDE** a **22 poli**:
 - Filo **GIALLO/MARRONE** di sezione **1 mmq** (porta anteriore passeggero).
 - Filo **GRIGIO/BIANCO** di sezione **1 mmq** (porta posteriore lato guida).
 - Filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **1 mmq** (porta posteriore lato passeggero).

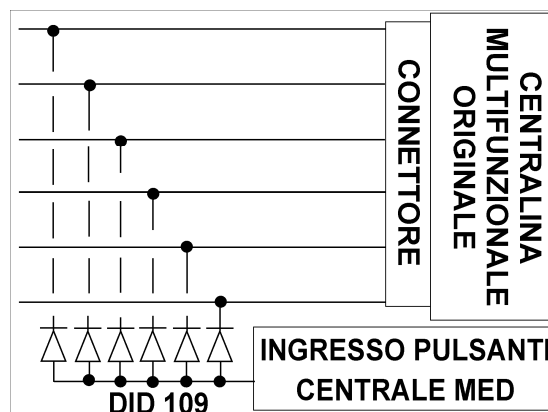
PULSANTE BAULE:

- Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, nella centralina **NERA**, nel connettore **VERDE** a **26 poli**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, a fianco del piantone dello sterzo, nel connettore **GIALLO**, filo **BLU/MARRONE** di sezione **0,5 mmq**.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE:

Inserire un diodo di disaccoppiamento (ad esempio **DID 109**) su ogni linea, come indicato.



Odometro

Sotto al cruscotto, vicino al piantone dello sterzo, nel connettore **GIALLO** a **18 poli**, PIN n. **3**, filo **GIALLO/NERO**, oppure nel vano autoradio, nel connettore a **10 poli**, PIN n. **7**, filo **NERO/GIALLO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, tra il supporto ammortizzatore e la pompa dell' "ABS", sotto al contenitore stagno **NERO**, contenente la scatola portafusibili e relè siglata "MAIN FUSES".

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



Vetri elettrici

Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto al pulsante, nel connettore **BIANCO** a **6 poli**, filo **BLU/VERDE** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:**
All'uscita della porta autista, nel cablaggio, filo **BLU/BIANCO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

All'uscita della porta autista, nel cablaggio:

- **LATO GUIDA:** Filo **VERDE/GRIGIO** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Filo **VERDE/BLU** di sezione **1 mmq**, positivo in salita.

USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

Sotto al cruscotto lato guida, sulla staffa porta connettori, nella centralina **NERA**, nel connettore **VERDE** a **22 poli**:

- Filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** per l'apertura.
- Filo **GRIGIO/GIALLO** di sezione **0,5 mmq** per la chiusura.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.