



VOLVO

S 80

DAL 2005

CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**:

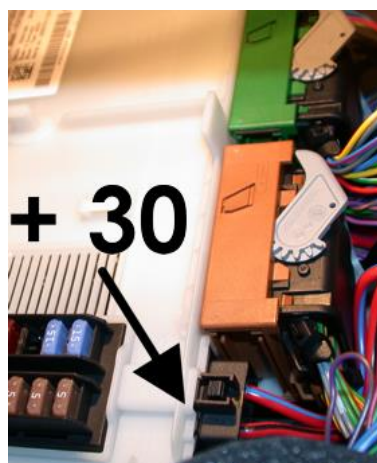
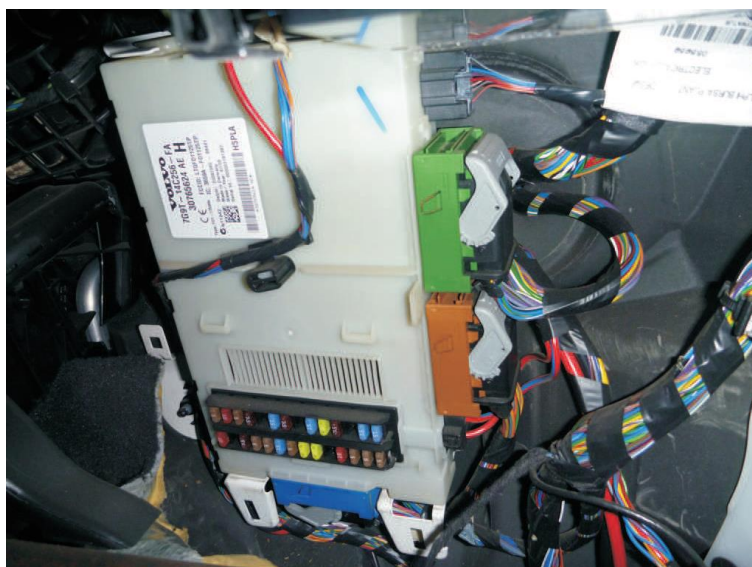
- Nel connettore **VERDE** a **76 poli**, pin n. **65**, filo **GRIGIO/NERO**.
- Oppure sul fianco della centralina, nel connettore **MARRONE** a **76 poli**, filo **BLU/ ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco destro della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**:
 - Nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **1**, oppure filo **ROSSO/NERO** di sezione **4 mmq.**
 - Nel connettore **BLU** a **76 poli**, pin n. **76**, filo **ROSSO/MARRONE**.

GND (massa):

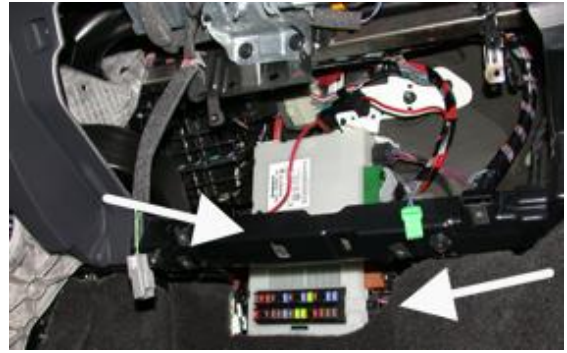
Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili "CEM", posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA** "CEM", nel connettore **BLU** a **76 poli** (in basso), pin n. **8**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA** "CEM", nel connettore **VERDE** a **76 poli**, pin n. **19**, filo **BLU/VERDE**, oppure isolarlo separatamente.

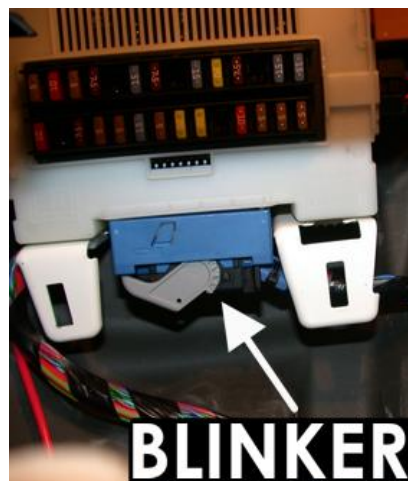
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo:

- Filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampade anteriore e posteriore lato guida).

- Filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,75 mmq.** (lampade anteriore e posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Dietro al quadro strumenti, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **NERO**.

BLOCCO ACCENSIONE (benzina e diesel):

Dietro al quadro strumenti, nel connettore volante **VERDE** a **6 poli**, filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

POMPA CARBURANTE (diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.

Odometro - Segnale disponibile solo su linea CAN.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sopra alla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**
Caricando il programma: **VOLVO / S 80 / 200 CAN BUS T → 08/2010**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **VERDE** a **76 poli**:

- **GIALLO centrale med**: pin n. **42**, oppure pin n. **49**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
- **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **41**, oppure pin n. **50**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **VOLVO / S 80 / 200 CAN BUS → 08/2010**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Solo con centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **VERDE** a **76 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **42**, oppure pin n. **49**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **41**, oppure pin n. **50**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

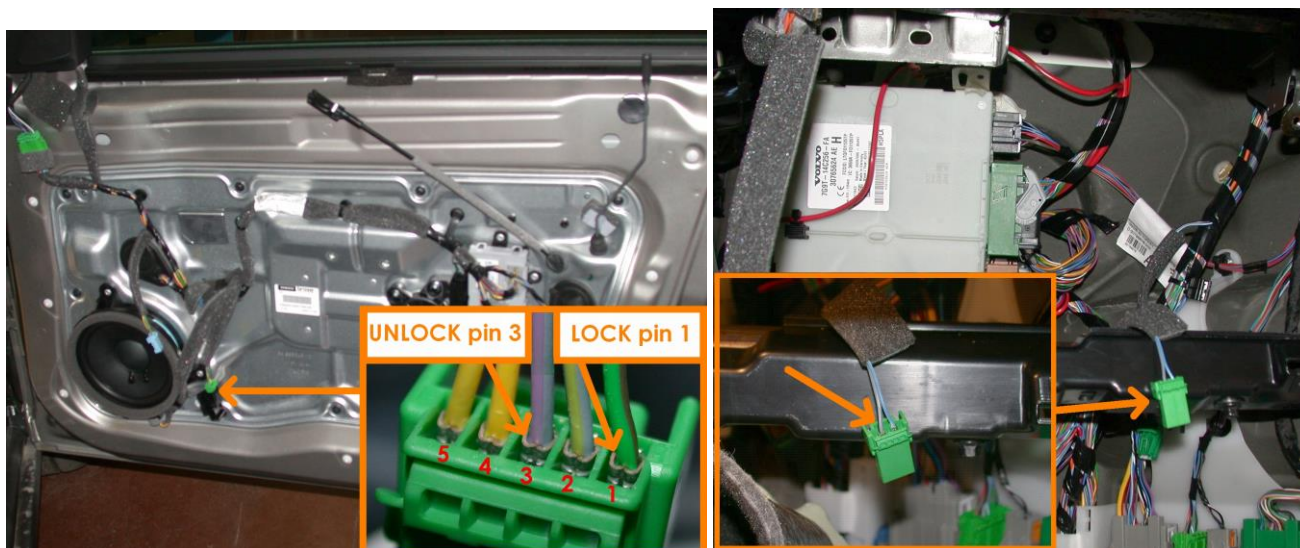
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'interno della porta autista oppure della porta anteriore lato passeggero, sotto al pulsante di apertura/chiusura, nel connettore **VERDE** a **5 poli**:

- Pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE** oppure filo **GRIGIO** per la CHIUSURA (lock) di sezione **0,5 mmq**
- Pin n. **3**, filo **VIOLA** oppure filo **VIOLA/NERO** per l'APERTURA (unlock) di sezione **0,5 mmq**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla plafoniera interna, nel connettore **VERDE** a **2 poli** filo **GRIGIO/NERO**, di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, lato passeggero, sulla plafoniera interna, filo **BLU/NERO**, di sezione **0,75 mmq**.

PULSANTE COFANO: Direttamente sul pulsante, oppure da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.