



VOLVO

V 40

DAL 2013

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **20 poli** siglato "**C 6 ENGINE**", pin n. **9**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq** (è lo stesso filo della pompa carburante).

+ 30 (positivo diretto):

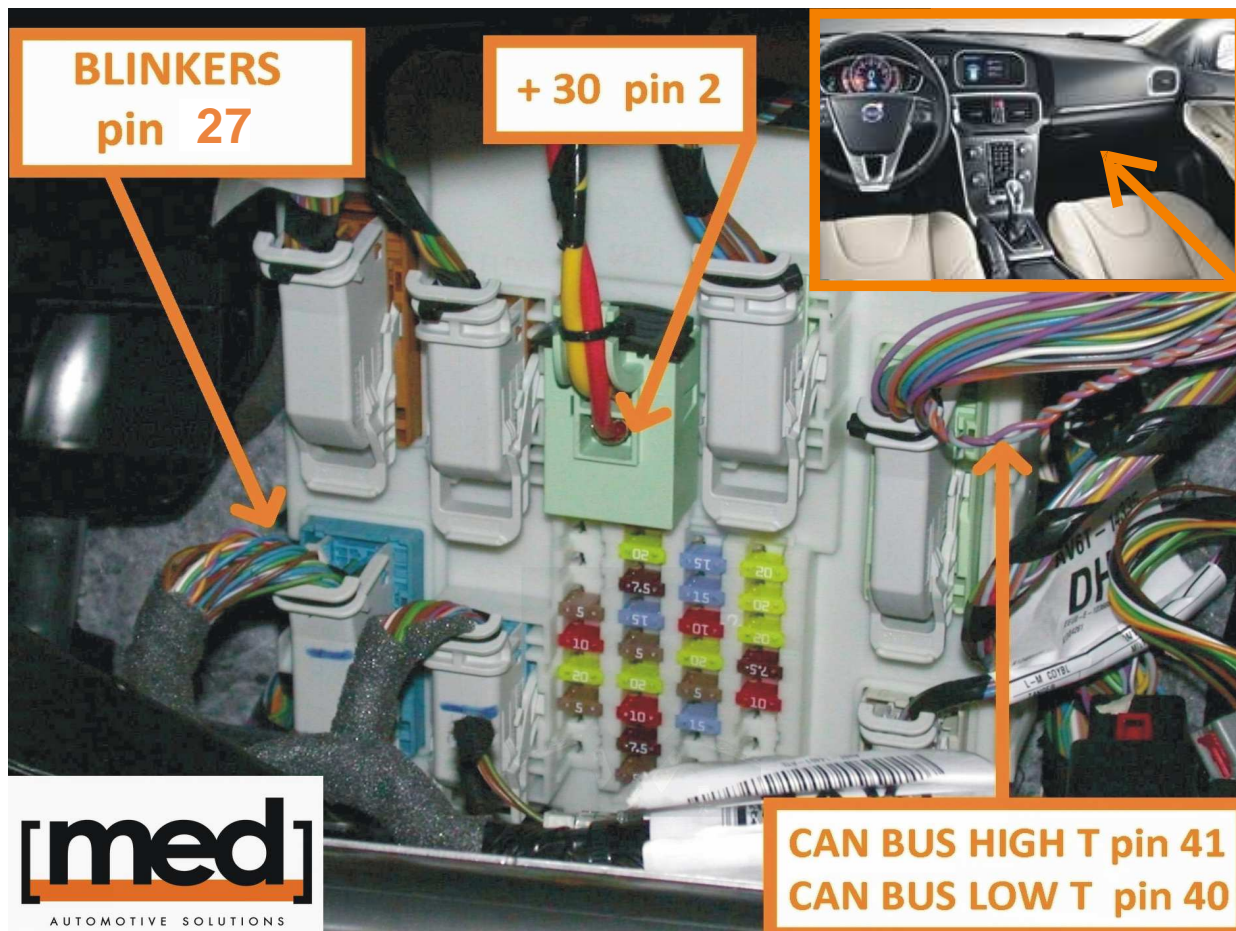
- Sul morsetto positivo di batteria
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "BCM"**:
 - Nel connettore **VERDE chiaro** a **2 poli** siglato "**C 5**", pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **6 mmq**.
 - Oppure nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C 1 ENGINE**", pin n. **35**, filo **ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili "**BCM**", posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C 3 IP**", pin n. **27**, filo **MARRONE/GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C 1 ENGINE**":

- Pin n. **22**, filo **VIOLA/GIALLO** di sezione **0,75 mmq.**
- Pin n. **24**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq.**



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento – VERSIONE con Key Less):

Sul cruscotto lato guida, a destra del volante, dietro al pulsante START / STOP, nel connettore **VERDE** a **5 poli**:

- Pin n. **2**, filo **ROSSO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure pin n. **3**, filo **VERDE/MARRONE**.

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/VERDE** a **20 poli** siglato "**C 6 ENGINE**", pin n. **9**, filo **BLU** di sezione **0,75 mmq.**

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, a destra della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "BCM"**, visibile dall'interno della vettura.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

Altro - CLAKSON:

Comando negativo.

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "BCM"**, nel connettore **BIANCO/BLU** a **60 poli** siglato "**C 3 IP**", pin n. **50**, filo **MARRONE**.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sono disponibili sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** dell'OBD a **16 poli** (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **ARANCIONE/ GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** con portafusibili "**BCM**", nel connettore **BIANCO/VERDE** a **42 poli** siglato "**C 1 ENGINE**":
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **41**, filo **ARANCIONE/ GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **40**, filo **ARANCIONE/VIOLA** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.