



# VOLVO

V 40

DAL 2002

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **ROSA/BIANCO**. Lo stesso filo ha generalmente anche i segnali del baule e del cofano.

**PULSANTE BAULE:** Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **ROSA/BIANCO**. Lo stesso filo ha generalmente anche i segnali del baule e del cofano.

**PULSANTE COFANO:** Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **ROSA/BIANCO**. Lo stesso filo ha generalmente anche i segnali del baule e del cofano.

### Indicatore di direzione

Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **VERDE/NERO** e filo **VERDE/GIALLO striscia MARRONE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Nella centralina ABS, nel connettore, pin n. **26**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Nel tunnel centrale, sotto alla radio (da estrarre momentaneamente), nella centralina **BIANCA** multifunzionale, filo **GIALLO** per l'apertura e filo **MARRONE striscia GRIGIA** per la chiusura, entrambi con sezione **0,5 mm<sup>2</sup>**.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.