



# VOLVO

V 40

DAL 1999 AL 2001

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

**+ 15 (positivo sotto chiave quadro):** Sul blocchetto di accensione.

### Pulsanti porta/cofano/baule

**PULSANTI PORTE:** Sulla centralina sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, filo **VERDE** riga **ROSSA**.

**PULSANTE BAULE:** Sulla centralina sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, filo **BLU/MARRONE**.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

### Indicatore di direzione

Dietro alla scatola fusibili, fili **BLU/BIANCO** e **GIALLO/MARRONE**.

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):** Sul blocchetto di accensione.

### Odometro

Sotto al cruscotto, dietro al quadro strumenti, filo **BLU/ROSSO**.

- **Versione 2000:**

Nel connettore sulla centralina dell'"ABS", PIN n. **26**.

- **Versione 2001:**

Sotto al cruscotto, nel connettore di alimentazione dell'autoradio, PIN n. **4**, filo **VERDE**.



## Vetri elettrici

Utilizzare il modulo **AZC**.

# USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

## Chiusura centralizzata

Sulla centralina sotto al cruscotto, a sinistra del piantone dello sterzo, nel connettore a **22 poli**, filo **MARRONE/BIANCO** (pin n. **18**) per l'apertura e **ROSA/NERO** (pin n. **17**) per la chiusura. Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.