



VOLVO

V 50

DAL 2005 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, in uscita dal connettore originale, **pin n. 3**, filo **BIANCO/VERDE**, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **BLU** marcato "**COCKPIT 1**", **pin n. 1**, filo **ARANCIONE/BLU**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **VERDE a 41 poli** (in alto) marcato "**FRONT 1**", **pin n. 2**, filo **ROSSO** di sezione **2 mmq**, oppure **pin n. 23**, filo **ROSSO/BIANCO**, oppure sempre nello stesso connettore, **pin n. 22**, filo **ROSSO/BLU** di sezione **2,5 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili "CEM" **BIANCA**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **AZZURRO** a **32 poli** marcato "**COCKPIT 2**", pin n. **19**, filo **NERO/ARANCIONE**. Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sotto alla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **MARRONE** a **46 poli** marcato "**FLOOR 1**", pin n. **9**, filo **AZZURRO** e pin n. **10**, filo **AZZURRO/ROSSO**, entrambi di sezione **1 mmq**, oppure sulla stessa centralina, nel connettore **VERDE** a **41 poli**, pin n. **39**, filo **AZZURRO** e filo **AZZURRO/ROSSO**.

Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, in uscita dal connettore originale, pin n. **2**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **2,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (diesel): Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **VERDE** a **41 poli** (in alto) marcato "**FRONT 1**", pin n. **9**, filo **VERDE/AZZURRO** di sezione **1 mmq**.

Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

Non possono essere pilotati, non essendo accessibili i fili di potenza dei motorini alzacrystalli (centraline di comando integrate).

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali **MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **MARRONE** a **32 poli** con slitta **NERA** siglato "**FLOOR 2**":

- **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **30**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **15**, filo **AZZURRO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule la serratura non viene bloccata, pertanto l'allarme non si può riattivare autonomamente. Occorre pigiare il tasto di chiusura porte.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, nel connettore a **5 poli** del pulsante di apertura/chiusura porte, **pin n. 3**, filo **GIALLO/NERO** per l'apertura e **pin n. 2**, filo **ROSSO/NERO** per la chiusura; entrambi i fili sono di sezione **0,5 mmq.**

Oppure sempre all'interno della porta autista, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **18 poli**, **pin n. 7**, filo **GIALLO/NERO** per l'apertura e **pin n. 6**, filo **ROSSO/NERO** per la chiusura; entrambi i fili sono di sezione **0,5 mmq.**

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **NERO** a **14 poli** marcato "**ROOF 1**", **pin n. 13**, filo **NERO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE BAULE:

Sulla plafoniera del baule, filo **NERO** oppure **NERO/AZZURRO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.