



# VOLVO

V 70

DAL 2005 AL 2007

CAN

## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure nel cablaggio sotto al devio luci, filo **BLU** riga **ROSSA**,
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**:
  - Nel connettore **siglato "MI 5"**, pin n. **2**, filo **BLU/ROSSO**,
  - Oppure nel connettore **NERO a 32 poli**, pin n. **23**, filo **GIALLO/ROSSO**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

#### GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **NERA "CEM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.



## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli**, pin n. **22**, filo **GIALLO**.
  - Oppure dietro al pulsante del BLINKER, sul connettore originale, filo **VERDE/BIANCO**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

- Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **NERO** con slitta **VIOLA** a **32 poli**:
  - Filo **VERDE**, di sezione **1 mmq**.
  - Filo **VERDE/BIANCO**, di sezione **1 mmq**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della piastra **NERA** con connettori e relè:
  - Sul connettore siglato "**SH1**", Pin n. **2**, filo **VERDE**, di sezione **1 mmq**.
  - Sul connettore siglato "**SH2**", Pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO**, di sezione **1 mmq**.

## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Sul blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **7**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della piastra **NERA** con connettori e relè, sul connettore siglato **MI 12**, pin n. **7**, filo **AZZURRO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Nel vano motore, vicino alla batteria, sul retro della scatola portafusibili, sul fusibile n. **19** da **5 A**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

**Odometro** - Segnale presente solo su linea "CAN".

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, vicino al pedale frizione.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

#### **VETRI ANTERIORI:**

##### **- AUTISTA:**

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

##### **- LATO PASSEGGERO:**

All'interno della porta passeggero, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

#### **VETRI POSTERIORI:**

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, nella centralina dei vetri posteriori:

##### **- LATO GUIDA:**

Nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

##### **- LATO PASSEGGERO:**

Nel connettore **MARRONE** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

## **USO TELECOMANDO ORIGINALE**

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

### **Programmazioni consigliate**

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### **Collegamenti CAN T**

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

- All'uscita della porta autista, sotto al cruscotto lato guida:
  - **GIALLO centrale med:** filo **BIANCO** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VERDE** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**:
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **34**, filo **BIANCO** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **49**, filo **VERDE** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **VERDE** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**



## Collegamenti CAN

**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

con Matricola **SUPERIORE a 1821000000**

- All'uscita della porta autista, sotto al cruscotto lato guida:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** filo **BIANCO** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** filo **VERDE** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **GRIGIO a 60 poli:**
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **34**, filo **BIANCO** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **49**, filo **VERDE** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO a 16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **11**, filo **VERDE** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

## Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.

## USO TELECOMANDO MED

**Per centrali MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'interno della porta autista, sulla centralina dei pulsanti che pilotano i vetri, nel connettore **VERDE a 30 poli:**

- Pin n. **13**, filo **VIOLA/BIANCO** per la CHIUSURA
- Pin n. **12**, filo **BLU/BIANCO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



## Pulsanti porte/cofano/baule

### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera sopra alla pedaliera, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

### PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, nella centralina, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**TAIL 1**", pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**, oppure direttamente sulla plafoniera, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.