



VOLVO

V 70

DAL 2000 AL 2004

CAN

COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sul blocchetto di accensione, oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**, pin n. **9**, filo **BLU**.

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra **NERA** con connettori e relè, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.
- Oppure nel fianco del cruscotto lato guida, nella parte posteriore della scatola portafusibili **BIANCA**, filo **ROSSO** di grossa sezione.

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Indicatore di direzione

A 2 CANALI (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della piastra **NERA** con connettori e relè:

- Sul connettore siglato "**SH1**", Pin n. **2**, filo **VERDE**, di sezione **1 mmq**.
- Sul connettore siglato "**SH2**", Pin n. **2**, filo **VERDE/BIANCO**, di sezione **1 mmq**.

Interruzioni elettriche

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della piastra **NERA** con connettori e relè, sul connettore siglato **MI 12**, pin n. **7**, filo **AZZURRO**.

Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.



Vetri elettrici - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- AUTISTA:

All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

All'interno della porta passeggero, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della piastra **NERA** con connettori e relè:

- LATO GUIDA:

Nel connettore siglato **MI 24**, pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- LATO PASSEGGERO:

Nel connettore siglato **MI 1**, pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- All'uscita della porta autista, sotto al cruscotto lato guida:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** filo **BIANCO** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** filo **VERDE** (CAN LOW)
- Oppure sotto sotto al cruscotto lato guida, sulla piastra **NERA** con connettori e relè, in basso, nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **34**, oppure pin n. **D3**, filo **BIANCO** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **49**, oppure pin n. **D3**, filo **VERDE** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.



USO TELECOMANDO MED

Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sul pulsante di apertura / chiusura porte, nel connettore **VERDE**:

- Pin n. **13**, filo **VIOLA/BIANCO** per la CHIUSURA

- Pin n. **12**, filo **BLU/BIANCO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera sopra alla pedaliera, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.