



VOLVO

V 70

DAL 2008

CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**:

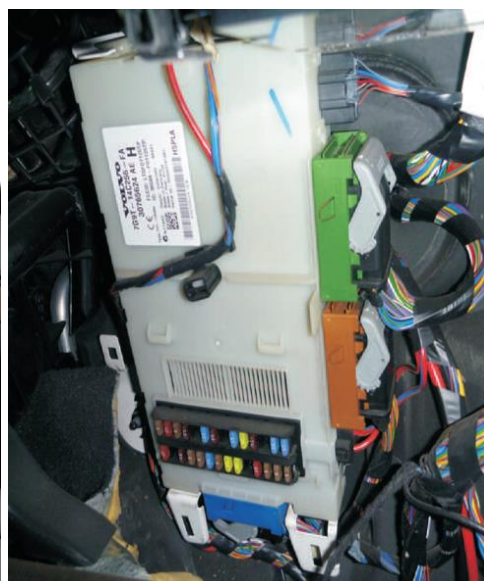
- Nella parte frontale, sul connettore **BIANCO** a **44 poli**, pin n. **15**, filo **ROSSO/VIOLA** di sez. **4 mmq.**
- Oppure nella parte laterale, sul connettore **MARRONE** a **76 poli**, filo **BLU/ ROSSO** di sez. **0,75 mmq.**
- Oppure nella parte laterale, sul connettore **MARRONE** a **76 poli**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**
- Oppure nella parte laterale, sul connettore **VERDE** a **76 poli**, pin n. **65**, filo **GRIGIO/NERO.**

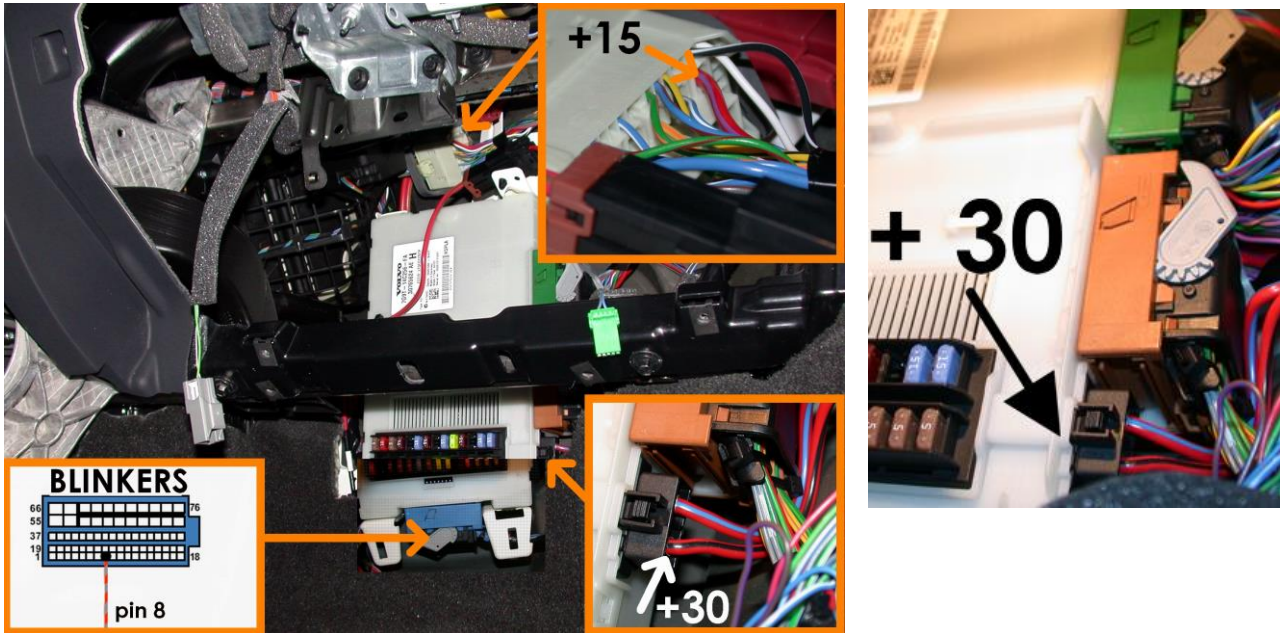
+ 30 (positivo diretto):

Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco destro della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **NERO** a **2 poli**, pin n. **1**, filo **ROSSO/NERO** di sezione **6 mmq.**

GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco passeggero.





Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **BIANCA "CEM"**, posizionata sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.



Indicatore di direzione

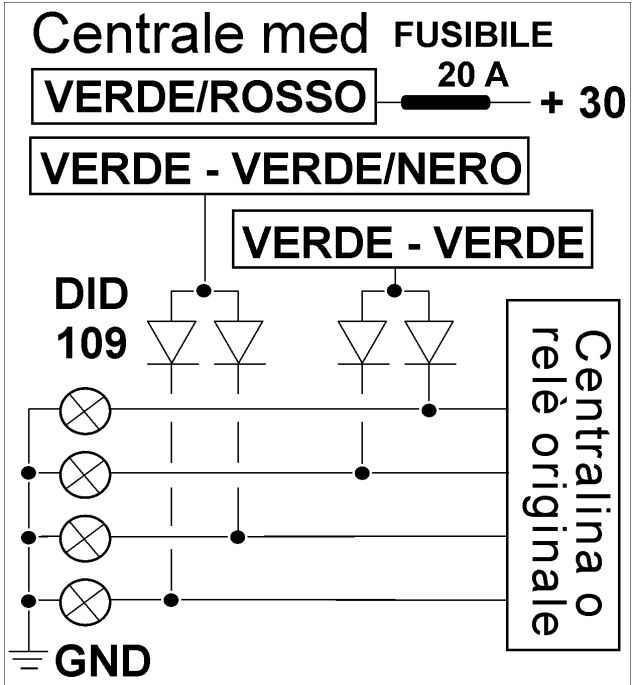
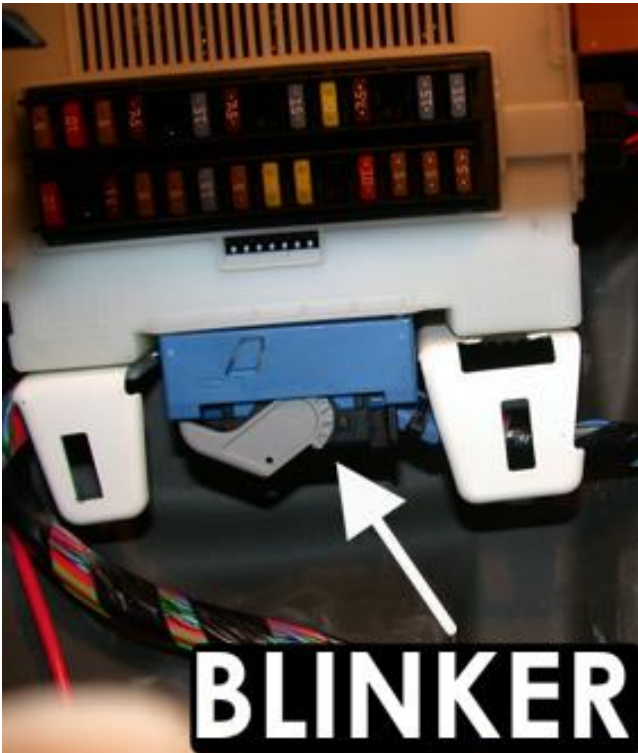
A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nel connettore **BLU a 76 poli** (in basso), pin n. **8**, filo **GRIGIO/ROSSO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa - **FEEDBACK**), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nella parte laterale, sul connettore **VERDE a 76 poli**, pin n. **19**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.

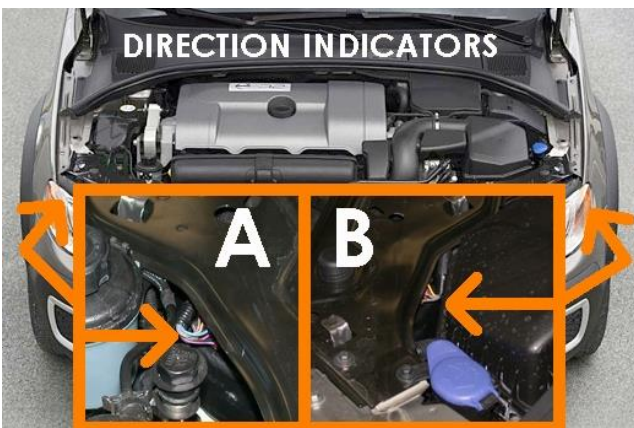
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

- Nel vano motore, sul connettore di ogni fanale:
 - Nel connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **8**, filo **BLU/VERDE** (lampada anteriore lato guida).
 - Nel connettore **NERO** a **14 poli**, pin n. **8**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** (lampada anteriore lato passeggero).
- Nel baule, sul connettore di ogni fanale:
 - Filo **GRIGIO/ARANCIONE** oppure **VIOLA/GIALLO** (lampada posteriore lato guida).
 - Filo **MARRONE/VERDE** oppure **VERDE/ARANCIONE** (lampada posteriore lato passeggero).





Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

Sotto al cruscotto lato passeggero, in basso, a destra, dietro al poggiatesta, sul porta connettori **BIANCO**, nel connettore **GRIGIO** a **26 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/BIANCO**.

+ 50 (blocco accensione):

Dietro al quadro strumenti, nel connettore volante **VERDE** a **6 poli**:

- Filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure pin n. **2**, filo **BLU/BIANCO**.

+ 50 (motorino di avviamento – versione CON pulsante START / STOP):

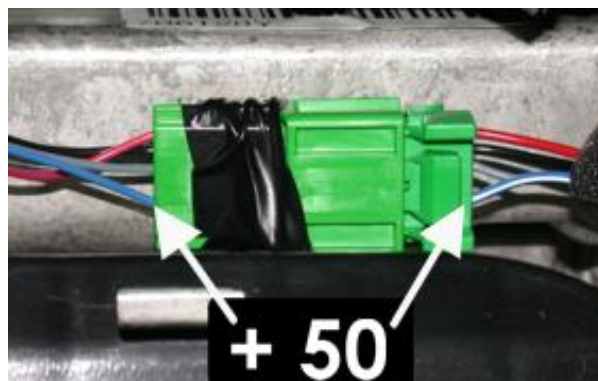
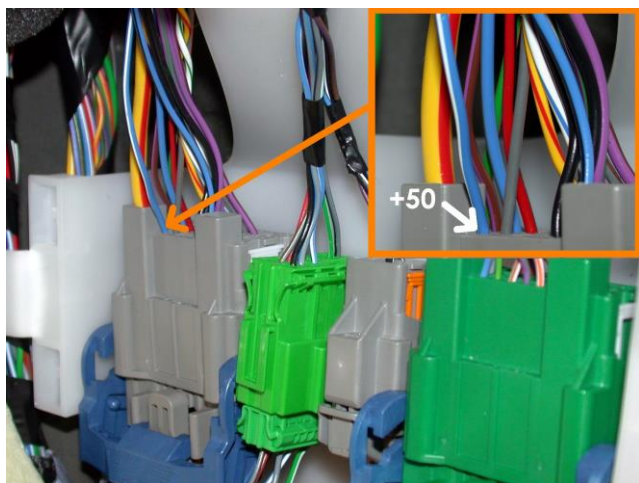
A destra del volante, dietro al pulsante START / STOP, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, pin n. **2**, filo **BLU** di sezione **0,5 mmq.**

ATTENZIONE:

Solo se si gestisce il "mancato avviamento", altrimenti potrebbe non essere più possibile spegnere il motore.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Dietro al battitacco autista, nel cablaggio diretto alla parte posteriore del veicolo, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.**



Vetri elettrici - Impiegare il telecomando originale della vettura.



Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, dietro alla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

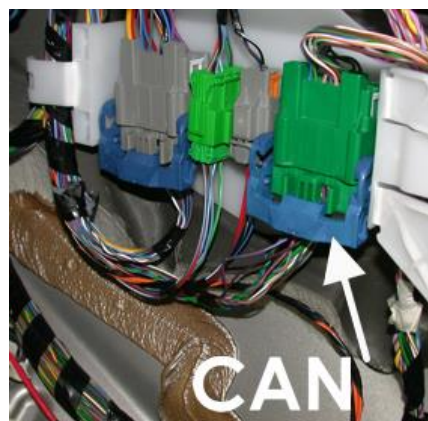
Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, in basso, a destra, dietro al poggiatesta, sul porta connettori **BIANCO**, nel connettore **VERDE/BLU** a **28 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **19**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **20**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nella parte laterale, sul connett. **VERDE** a **76 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **42**, oppure pin n. **49**, oppure pin n. **30**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **41**, opp. pin n. **50**, opp. pin n. **31**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**. (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.





Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] ([+15] non rilevato dalla MED 5000) ed odometro sono rilevati tramite "CAN" (odometro solo col MED AS3 e MedSky MS10).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000** ed **INFERIORE** a **2020999999**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:

con Matricola SUPERIORE a 1821000000 ed INFERIORE a 2020999999

- Sotto al cruscotto lato passeggero, in basso, a destra, dietro al poggiatesta, sul porta connettori **BIANCO**, nel connettore **VERDE/BLU** a **28 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **19**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA "CEM"**, nella parte laterale, sul connett. **VERDE** a **76 poli**:
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **42**, oppure pin n. **49**, oppure pin n. **30**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **41**, oppure pin n. **50**, oppure pin n. **31**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
 - **BLU/ROSSO centrale med**: pin n. **3**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN HIGH)
 - **BLU/GIALLO centrale med**: pin n. **11**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.



Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema; chiudendo il baule, si riattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, ed anche la centrale med si riattiva automaticamente.

USO TELECOMANDO MED

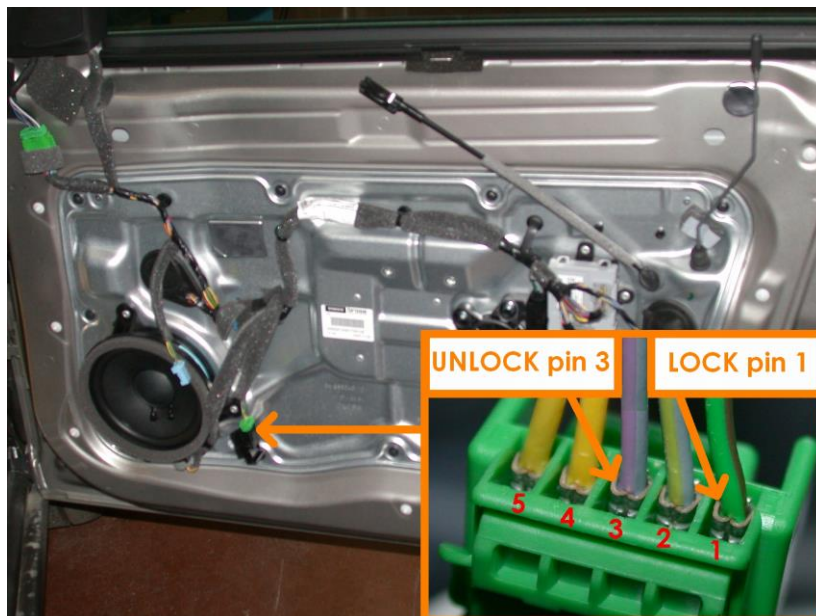
Per centrali MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER

Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, oppure della porta anteriore lato passeggero, sotto al pulsante di apertura/chiusura, nel connettore **VERDE** a **5 poli**:

- Pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA (lock)
- Pin n. **3**, filo **VIOLA**, oppure filo **VIOLA/NERO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA (unlock).

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.



Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

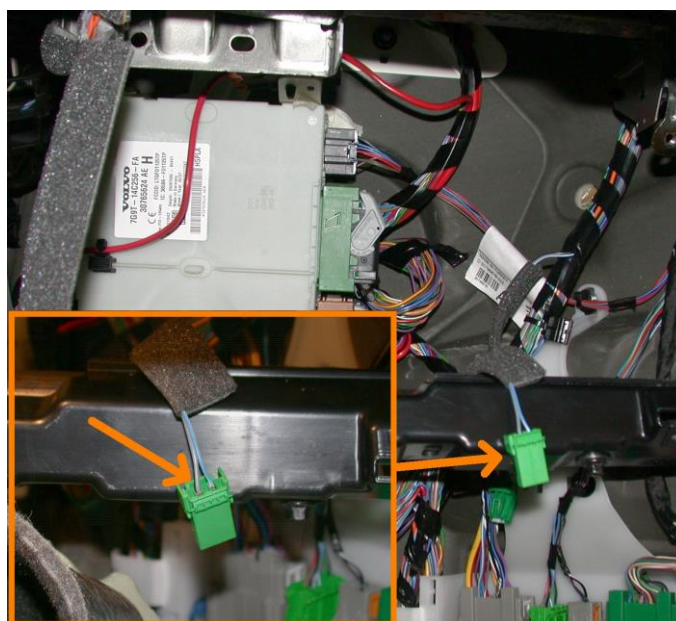
Sotto al cruscotto lato passeggero, sotto al cassetto portaoggetti, sulla plafoniera interna, nel connettore **VERDE** a **2 poli**, filo **GRIGIO/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

PULSANTE BAULE:

Nel baule, sulla plafoniera interna, nel connettore **VERDE**, filo **BLU/NERO** di sezione **0,75 mmq.**

PULSANTE COFANO: Nel vano motore, sul pulsante originale, oppure da aggiungere.



ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.