



## VOLVO

V 90

DAL 2016 CAN T



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **BLU/VIOLA**.
- Oppure sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** posizionata verticalmente, nel connettore **VERDE** a **76 poli**, pin n. **9**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto, a destra, nella scatola portafusibili **NERA**, filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** posizionata verticalmente, nel connettore **VERDE chiaro** a **2 poli**, filo **ROSSO** di grossa sezione.
- Oppure dietro al battitacco della porta autista, nel cablaggio all'uscita della porta, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq**.

#### GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco della porta autista, nel cablaggio all'uscita della porta, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq**.
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA "BCM"**, posizionata verticalmente sopra al battitacco autista.





## Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** posizionata verticalmente, nel connettore **NERO/ARANCIONE** a **52 poli**, pin n. **50**, filo **MARRONE/VIOLA** oppure filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,35 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, sopra al tunnel centrale, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **VERDE** a **10 poli**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

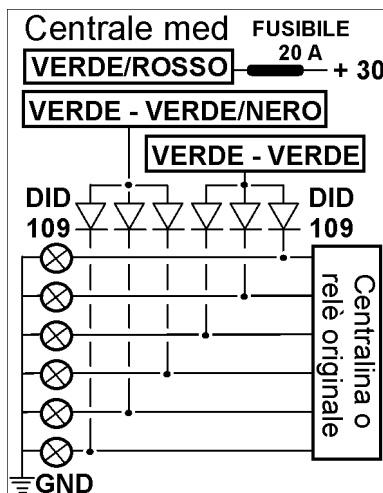
## A 2 CANALI (destro e sinistro) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

FANALI **ANTERIORI**: Nel vano motore, direttamente nel cablaggio che arriva ai fanali.

FANALI **POSTERIORI**: Nel baule, sui fanali destro e sinistro, nel connettore a **6 poli**:

- pin n. **6**, filo **VIOLA/GIALLO** (lampada posteriore lato guida).
- pin n. **6**, filo **VIOLA/GIALLO** (lampada posteriore lato passeggero).



## Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

Nel vano motore lato guida, nel contenitore stagno **NERO**, sotto alla scatola portafusibili **NERA**, nel connettore **NERO** a **4 poli**, filo **BLU**.

**(blocco avviamento):**

Sotto al tunnel centrale, dietro al fianchetto destro, sul connettore volante **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

**(Blocco cambio - versione con cambio automatico):**

Sotto al tunnel centrale, dietro al fianchetto destro, nel connettore volante **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **17**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**



## Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

## Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, sotto al cruscotto autista, sopra al poggiatesta.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato guida.

# USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali** MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10  
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

## Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

## Collegamenti

- Dietro al battitacco della porta autista, nel cablaggio all'uscita della porta:
  - **GIALLO centrale med:** filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

### ATTENZIONE:

**Generalmente ci sono altre coppie di fili con gli stessi colori, ma non sempre sono collegati.**

Verificare che i fili utilizzati abbiano il segnale CAN attivo, altrimenti collegarsi ad un'altra coppia di fili con gli stessi colori.

- Oppure sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"** posizionata verticalmente, nel connettore **MARRONE/NERO** a **76 poli:**
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **20**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **19**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE:** I fili devono essere saldati a stagno.



### Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule, oppure toccando la maniglia delle porte o il pulsante sul baule, col telecomando in tasca (Key less).

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.