



VOLVO

XC-40

DAL 2018

CAN BUS T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sopra al battitacco autista, nella centralina multifunzionale "BCM" fissata verticalmente, sul connettore **VERDE/NERO** a **76 poli**, pin n. **9**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel tunnel centrale, sotto alla leva del cambio automatico, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli**, pin n. **2**, filo **BLU/VERDE**.

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **GRIGIO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi), pin n. **16**, filo **GRIGIO/ROSSO**.

GND (massa):

Sul morsetto negativo di batteria, oppure su di un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.



Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina "BCM", posizionata sopra al battitacco autista, in verticale.



Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" fissata verticalmente, nel connettore **NERO/ARANCIONE** a **52 poli**, pin n. **50**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del "**BLINKER**", nel connettore **VERDE** a **10 poli**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" fissata verticalmente, nel connettore **MARRONE/NERO** a **76 poli**, pin n. **72**, filo **VIOLA/GIALLO**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno della scatola stagna **NERA**, nella parte **posteriore** della scatola portafusibili e relè, sotto al relè **NERO** del motorino di avviamento siglato "**ER12 STARTER**", filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,5 mmq.**
- Oppure nel tunnel centrale, sotto alla leva del cambio automatico, nel connettore **GRIGIO** a **14 poli**, pin n. **10**, filo **NERO**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato guida, all'interno dell'abitacolo, sopra al poggia piede.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sopra al battitacco autista, sulla centralina multifunzionale "**BCM**" fissata verticalmente, nel connettore **MARRONE/NERO** a **76 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **20**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **19**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure all'uscita della porta autista, dietro al battitacco, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med**: filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- **Generalmente ci sono altre coppie di fili con gli stessi colori, ma non sempre sono collegati.**
Verificare che i fili utilizzati abbiano il segnale CAN, altrimenti collegarsi ad un'altra coppia di fili con gli stessi colori.
- **I fili devono essere saldati a stagno.**

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano (se presente) e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando il pulsante di apertura porte.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.