



VOLVO

XC-70

DAL 2004 AL 2007 CAN



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro): Sul blocchetto di accensione, oppure nel cablaggio sotto al devioluci, filo **BLU riga ROSSA**, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **siglato "MI 5"**, pin n. **2**, filo **BLU/ROSSO**, oppure nella stessa centralina, nel connettore **NERO a 32 poli**, pin n. **23**, filo **GIALLO/ROSSO**.

+ 30 (positivo diretto): Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria, oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", filo **ROSSO** di sezione **4 mmq**.

GND (massa): Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili "CEM", posizionata sotto al cruscotto lato guida.

Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 6000 / 7000 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- **Collegare il filo VERDE/NERO della centrale med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato guida, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **GRIGIO** oppure **GRIGIO/AZZURRO a 60 poli**, pin n. **22**, filo **GIALLO**, oppure dietro al pulsante del BLINKER, sul connettore originale, filo **VERDE/BIANCO**. Comando negativo.

- **Collegare il filo VERDE della centrale med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.

- **Isolare il filo VERDE/ROSSO della centrale med.**

A 2 CANALI (destro e sinistro) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **NERO** con slitta **VIOLA a 32 poli**, filo **VERDE** e filo **VERDE/BIANCO**, di sezione **1 mmq**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento): Sul blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **7**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina): Dietro al supporto relè, nella connessione **MI 12**, pin n. **7**, filo **AZZURRO**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel): Nel vano motore, vicino alla batteria, sul retro della scatola portafusibili, sul fusibile n. **19** da **5 A**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq**.

Odometro - Segnale presente solo su linea "CAN".

Vetri elettrici

- Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacrystalli **AZC 01**.

VETRI ANTERIORI:

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta passeggero, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

VETRI POSTERIORI:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, nella centralina dei vetri posteriori:

- **LATO GUIDA:** Nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

- **LATO PASSEGGERO:** Nel connettore **MARRONE** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **2,5 mmq**, positivo in salita.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

I fili dell'impianto "CAN" sono intrecciati tra loro.

Sono disponibili, ad esempio, all'uscita della porta autista, sotto al cruscotto lato guida:

- **BLU/ROSSO centrale med:** filo **BIANCO** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** filo **VERDE** (CAN LOW)

Oppure

Sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili "CEM", nel connettore **GRIGIO** a **60 poli**:

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **34**, filo **BIANCO** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **49**, filo **VERDE** (CAN LOW)

Oppure

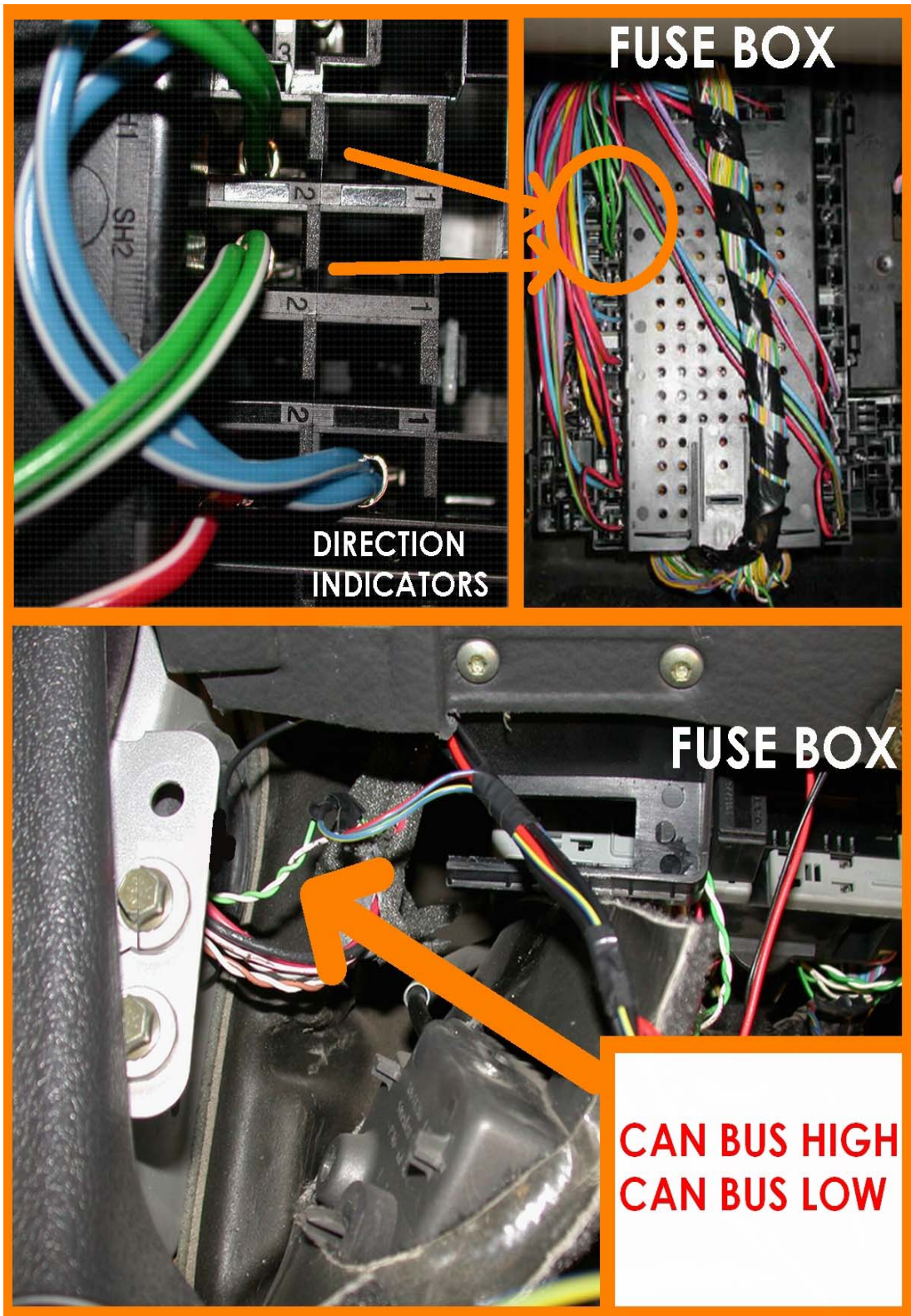
Sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):

- **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO** (CAN HIGH)
- **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **11**, filo **VERDE** (CAN LOW)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.





USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

Chiusura centralizzata

I fili sono disponibili all'interno della porta autista, sulla centralina dei pulsanti che pilotano i vetri, nel connettore **VERDE** a **30 poli**, pin n. **12**, filo **VIOLA/BIANCO** per la CHIUSURA e pin n. **13**, filo **BLU/BIANCO** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

Pulsanti porte/cofano/baule

PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sulla plafoniera sopra alla pedaliera, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.
ATTENZIONE: Segnale positivo. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme.

PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, nella centralina, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**TAIL 1**", pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.
ATTENZIONE: Segnale positivo. Utilizzare l'ingresso ritardato della centrale di allarme

PULSANTE COFANO: Da aggiungere.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.