



VOLVO

XC-70

DAL 2012 CAN T



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCO**, nel connettore **MARRONE** a **76 poli**, pin n. **76**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq.** (filo pompa carburante).

+ 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **VERDE** a **2 poli**, pin n. **2**, filo **ROSSO/NERO** oppure filo **ROSSO/BLU** di sezione **6 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **BLU** a **76 poli**, pin n. **75**, filo **ROSSO/MARRONE**.

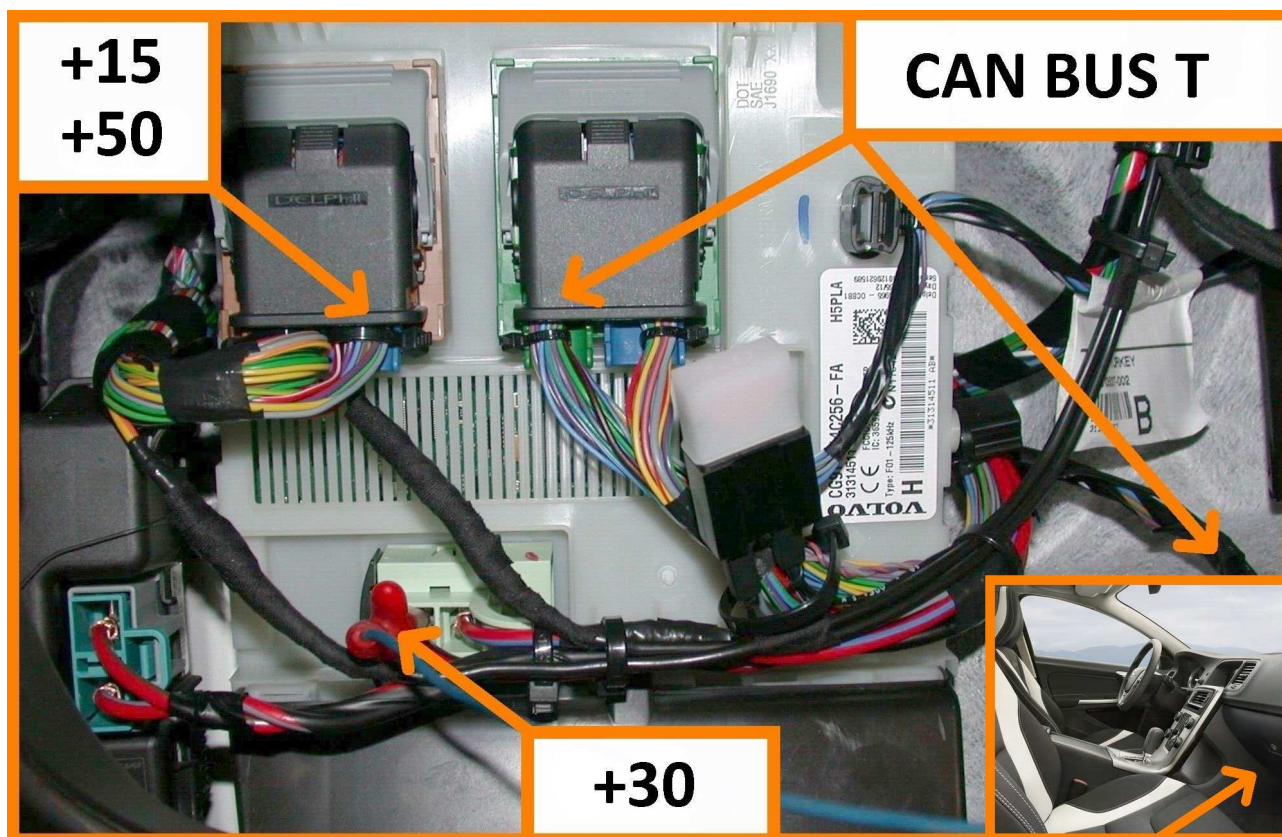
GND (massa):

Nel vano motore, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco anteriore lato passeggero.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** con portafusibili, sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200 dal n. 1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCO**, nel connettore **BLU** a **76 poli**, pin n. **13**, filo **GRIGIO/ROSSO**, oppure filo **GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCO**, nel connettore **VERDE** a **76 poli**, pin n. **66**, filo **GIALLO/VIOLA** di sezione **0,75 mmq**, oppure isolarlo separatamente.

- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCO**, nel connettore **MARRONE** a **76 poli**, pin n. **45**, filo **VIOLA/GRIGIO** oppure filo **VIOLA/BIANCO**.
- Oppure sul cruscotto, a destra del volante, dietro al pulsante START/STOP, nel connettore **VERDE** a **5 poli**, pin n. **2**, filo **BLU**, oppure filo **VIOLA/GRIGIO** di sezione **0,5 mmq**.

POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):

Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCO**, nel connettore **MARRONE** a **76 poli**, pin n. **76**, filo **GIALLO/ARANCIONE** di sezione **2,5 mmq**.

Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato passeggero.

Gommino passacavo originale:

Sulla parete parafiamma lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.



USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sotto al cruscotto lato passeggero, dietro al cassetto portaoggetti, sul fianco della centralina multifunzionale con portafusibili **BIANCA**, nel connettore **VERDE** a **76 poli**:
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **30**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **31**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBd (diagnosi):
 - **GIALLO centrale med**: pin n. **3**, filo **GRIGIO/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med**: pin n. **11**, filo **VIOLA/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.

Avvertenze specifiche

- Con telecomando originale a 5 tasti: chiusura porte, apertura porte, apertura baule, accensione luci ed attivazione clacson.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- Generalmente anche [+15] è rilevato tramite "CAN" (ad eccezione del MED 5000).
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema, ma chiudendo il baule, il sistema non può riattivarsi. Per riattivare l'allarme, usare il telecomando originale.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente, riattivando automaticamente anche la centrale med.

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.