



# VOLVO

XC-90

DAL 2005

CAN



## COLLEGAMENTI

### Alimentazione

#### + 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Sul blocchetto di accensione.
- Oppure nel cablaggio sotto al devio-luci, filo **BLU riga ROSSA**.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**:
  - Nel connettore siglato "**MI 5**", pin n. **2**, filo **BLU/ROSSO** di sezione **0,75 mmq.**
  - Oppure nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **23**, filo **GIALLO/ROSSO**.
  - Oppure nel connettore **GRIGIO** a **36 poli**, pin n. **9**, filo **MARRONE**.

#### + 30 (positivo diretto):

- Nel vano motore lato guida, sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **VERDE** a **2 poli**, filo **ROSSO** di sezione **4 mmq.**

#### GND (massa):

Nel vano motore lato guida, sul morsetto negativo di batteria, oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

### Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina con portafusibili **NERA "CEM"**, posizionata sotto al cruscotto lato guida.





### Indicatore di direzione

**A FILO UNICO** (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
  - Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli** siglato "**D**", pin n. **22**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**
  - Oppure al centro del cruscotto, dietro al pulsante del **BLINKER**, nel connettore **VERDE** a **6 poli**, pin n. **2**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

**A 2 CANALI** (destra e sinistra) **TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE ALTRE CENTRALI MED.**

Sotto al cruscotto lato guida, sul retro della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **NERO/VIOLA** a **32 poli** siglato "**A**":

- Pin n. **12**, Filo **VERDE** di sezione **1 mmq.**
- Pin n. **32**, filo **VERDE/BIANCO** di sezione **1 mmq.**

### Interruzioni elettriche

**+ 50 (motorino di avviamento):**

- Sul blocchetto di accensione, nel connettore **GRIGIO** a **8 poli**, pin n. **7**, filo **GIALLO/BIANCO** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel vano motore lato guida vicino alla batteria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte centrale della scatola portafusibili e relè **GRIGIA**, sotto al relè dell'avviamento (sopra al filo **ROSSO [+30]** di grossa sezione), filo **MARRONE/VERDE**.

**POMPA CARBURANTE (benzina):**

Dietro al supporto relè, nella connessione **MI 12**, pin n. **7**, filo **AZZURRO**.

**POMPA CARBURANTE (benzina e diesel):**

Nel vano motore lato guida vicino alla batteria, all'interno del contenitore stagno **NERO**, nella parte posteriore della scatola portafusibili, in corrispondenza del fusibile n. **19** da **5 A**, filo **VERDE/ARANCIONE** di sezione **0,5 mmq.**

**Odometro** - Segnale presente solo su linea "CAN".

**Vetri elettrici** - Impianto con negativo a riposo. Utilizzare il modulo alzacristalli **AZC 01**.

**VETRI ANTERIORI:**

- **AUTISTA:** All'interno della porta autista, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** All'interno della porta passeggero, sotto alla pulsantiera, nel connettore **GRIGIO** a **12 poli**, pin n. **4**, filo **VIOLA** di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.

**VETRI POSTERIORI:**

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, nella centralina dei vetri posteriori:

- **LATO GUIDA:** Nel connettore **NERO** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.
- **LATO PASSEGGERO:** Nel connettore **MARRONE** a **32 poli**, pin n. **1**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **2,5 mmq.**, positivo in salita.



### Posizione centralina / sirena

**MODULARI:** Sotto al cruscotto lato guida.

**Gommino passacavo originale:**

Sulla parete parafiamma lato guida, dietro al supporto ammortizzatore.

**COMPATTI / SIRENA:** Nel vano motore lato passeggero, sul supporto ammortizzatore.

**Altro - CLAKSON:** Comando positivo.

Sotto al cruscotto lato guida, nella parte posteriore della centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO a 60 poli** siglato "D", pin n. **17**, filo **GIALLO**.

## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**  
con Matricola **SUPERIORE a 2021000000**

Caricando il programma: **VOLVO / XC-70 / 2005 CAN BUS T [rev.11052011]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

- Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:
  - **GIALLO centrale med:** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO a 60 poli** siglato "D":
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **49**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO a 16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **GIALLO centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
  - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **11**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del **KEY LESS** (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.



## USO TELECOMANDO ORIGINALE

**Per centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10**

con Matricola **SUPERIORE** a **1821000000**

Caricando il programma: **VOLVO / XC-70 / 2005 CAN BUS [rev.25092008]**

### Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

### Collegamenti

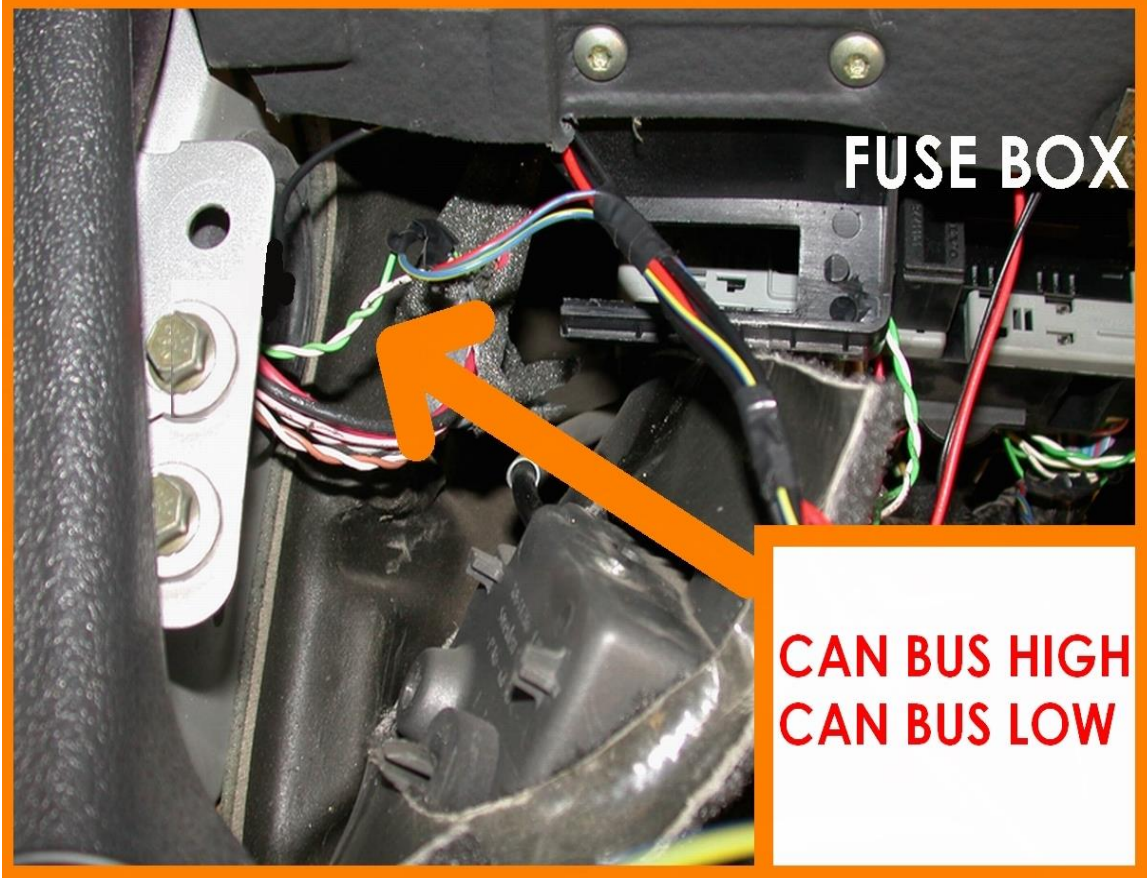
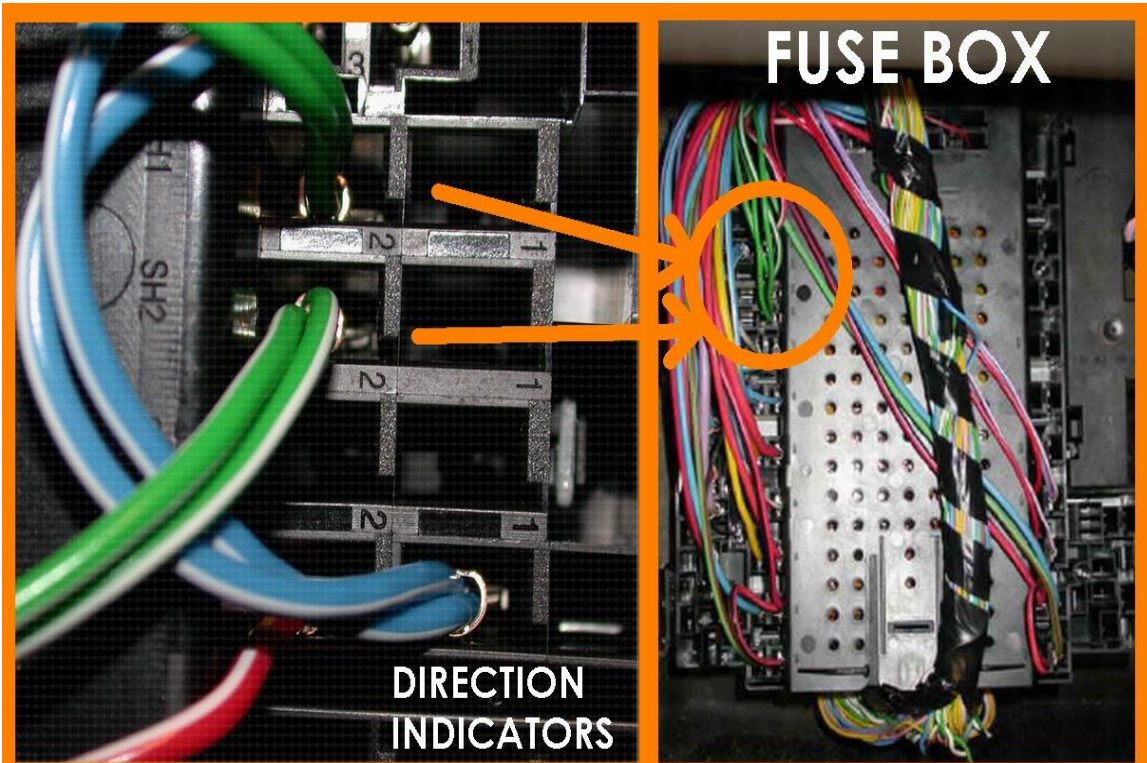
**Solo con centrali MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10:**

- Dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, sulla centralina multifunzionale con portafusibili **NERA "CEM"**, nel connettore **GRIGIO/AZZURRO** a **60 poli** siglato **"D"**:
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **34**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **49**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell'OBD (diagnosi):
  - **BLU/ROSSO centrale med:** pin n. **3**, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH)
  - **BLU/GIALLO centrale med:** pin n. **11**, filo **VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW)

**ATTENZIONE: I fili devono essere saldati a stagno.**

### Avvertenze specifiche

- Per versione **SENZA KEY LESS**. Se la vettura dispone del **KEY LESS** (la vettura si apre e si chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti), impiegare il programma specifico.
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale si attiva pilotando la chiusura porte col telecomando originale.
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte o baule.
- A sistema inserito, l'apertura del baule da telecomando disattiva il sistema.
- Se col telecomando originale si attiva l'apertura porte e queste non vengono effettivamente aperte, dopo alcune decine di secondi le porte si richiudono automaticamente; generalmente anche la centrale med si riattiva automaticamente.





## USO TELECOMANDO MED

Per centrali **MED 11.5 – MED 2200 – MED 4000 – MED 6000 – MED LOCKER**

### Chiusura centralizzata

All'interno della porta autista, sulla centralina sotto ai pulsanti che pilotano i vetri, nel connettore **VERDE** a **30 poli**:

- Pin n. **12**, filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per la CHIUSURA
- Pin n. **13**, filo **BLU/BIANCO** di sezione **0,5 mmq** per l'APERTURA.

Seguire lo schema di collegamento per comandi **NEGATIVI**.

### Pulsanti porte/cofano/baule

#### PULSANTI PORTE:

Sotto al cruscotto lato guida, sopra alla pedaliera, sulla plafoniera, filo **BIANCO** di sezione **0,5 mmq**.  
E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

#### PULSANTE BAULE:

Nel baule lato guida, dietro al rivestimento, sulla centralina, nel connettore **NERO** a **10 poli** siglato "**TAIL 1**", pin n. **7**, filo **BIANCO** di sezione **0,75 mmq**.

E' il filo della plafoniera interna, pertanto utilizzare l'ingresso ritardato della centrale med.

#### ATTENZIONE:

Invertire il segnale positivo in negativo tramite un relè con contatto **NA** (Normalmente Aperto), oppure, se la centrale lo consente, impostare l'ingresso ritardato per leggere segnali positivi.

**PULSANTE COFANO:** Da aggiungere.

**ATTENZIONE:** I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice.  
Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.