



VOLVO

XC-90

DAL 2015

CAN BUS T Key less



COLLEGAMENTI

Alimentazione

+ 15 (positivo sotto chiave quadro):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sotto alla scatola portafusibili e relè **NERA**, sul connettore **BIANCO** a **10 poli**, pin n. **3**, filo **BLU/VIOLA**.
- Oppure sopra al battitacco autista, in verticale, in alto, sulla centralina multifunzionale **BIANCA** "**BCM**", nel connettore **VERDE/NERO** a **76 poli**, pin n. **9**, filo **BLU/VERDE** di sezione **0,5 mmq.**

+ 30 (positivo diretto):

- Sul morsetto positivo di batteria.
- Oppure sotto al cruscotto, a destra, nella scatola portafusibili **NERA**, filo **ROSSO/BIANCO**.
- Oppure dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio, filo **ROSSO** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure sotto al cruscotto lato guida, nel connettore **NERO** a **16 poli** dell' "OBD", pin n. **16**, filo **ROSSO/VIOLA**.

GND (massa):

- Sul morsetto negativo di batteria.
- Oppure dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio, filo **NERO/VIOLA** di sezione **1,5 mmq.**
- Oppure su un punto di massa originale a telaio, ad esempio dietro al battitacco autista.

Posizione centralina originale multifunzionale

Centralina **BIANCA** "**BCM**", posizionata sopra al battitacco autista, in verticale, in alto.





Indicatore di direzione

A FILO UNICO (con IMPULSO di inizio e di fine lampeggio) **SOLO PER CENTRALI: MED 11 / MED 6000 / 7000 / MedSky MS10 e MED 2200 / 3200** dal n. **1921000000** in poi.

- Collegare il filo **VERDE/NERO** della centrale **med** al filo dell'impianto originale presente:
 - Sopra al battitacco autista, in verticale, in alto, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **NERO/ARANCIONE** a **52 poli**, pin n. **50**, filo **MARRONE/VIOLA** di sez. **0,35 mmq.**
 - Oppure al centro del cruscotto, sopra al tunnel centrale, dietro al pulsante del "BLINKER", nel connettore **VERDE** a **10 poli**, pin n. **5**, filo **MARRONE/GRIGIO** di sezione **0,35 mmq.**

Comando negativo.

- Collegare il filo **VERDE** della centrale **med** ad uno qualunque dei fili che pilotano le lampade degli indicatori di direzione (positivo con lampada accesa-FEEDBACK), ad esempio sopra al battitacco autista, in verticale, in alto, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **MARRONE/NERO** a **76 poli**, pin n. **72**, filo **GIALLO/VIOLA**, oppure isolarlo separatamente.
- Isolare il filo **VERDE/ROSSO** della centrale **med**.

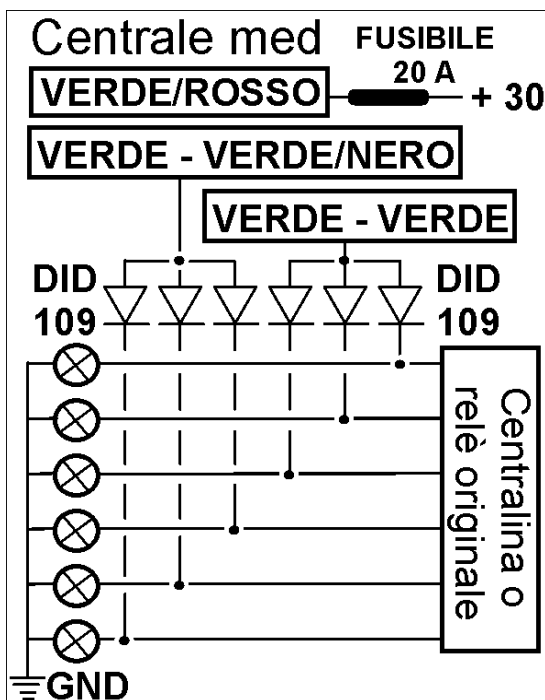
A 2 CANALI (destra e sinistra) TRAMITE RELE' INTERNO: PER TUTTE LE CENTRALI MED.

Impianto a 6 canali separati. Inserire i diodi di disaccoppiamento tipo il DID 109 come illustrato.

FANALI **ANTERIORI**: Nel vano motore, direttamente nel cablaggio che arriva ai fanali.

FANALI **POSTERIORI**: Nel baule, sui fanali destro e sinistro, nel connettore a **6 poli**:

- Pin n. **6**, filo **GIALLO/VIOLA** (lampada posteriore lato guida).
- Pin n. **6**, filo **GIALLO/VIOLA** (lampada posteriore lato passeggero).



Vetri elettrici

Impiegare il telecomando originale della vettura.



Interruzioni elettriche

+ 50 (motorino di avviamento):

- Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sotto alla scatola portafusibili e relè **NERA**, sul connettore **NERO** a **4 poli**, filo **BLU**.
- Oppure nel tunnel centrale, dietro al fianchetto lato passeggero (destra), sul connettore volante **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **3**, filo **GIALLO** di sezione **0,5 mmq. Blocco avviamento**.

+ 50 (avviamento - versione CON CAMBIO MANUALE):

Nel vano motore lato guida, all'interno del contenitore stagno **NERO**, sotto alla scatola portafusibili e relè **NERA**, sul connettore **AZZURRO** a **10 poli** siglato "**C6**", filo **ROSA** di piccola sezione.

+ 50 (avviamento - versione CON CAMBIO AUTOMATICO):

- Nel tunnel centrale, dietro al fianchetto lato passeggero (destra), sul connettore volante **GRIGIO** a **32 poli**, pin n. **17**, filo **VERDE/MARRONE** di sezione **0,75 mmq.**
- Oppure nel tunnel centrale lato guida, sotto al selettore del cambio, sul connettore **BIANCO** a **4 poli**, filo **BIANCO**.

Posizione centralina / sirena

MODULARI: Sotto al cruscotto lato guida.

Gommino passacavo originale: Sulla parete parafiamma lato guida, visibile dall'interno del veicolo, dietro alla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**.

COMPATTI / SIRENA: Nel vano motore lato guida, sul supporto ammortizzatore.

USO TELECOMANDO ORIGINALE

Per centrali MED 11 – MED 3200 – MED 5000 – MED 7000 – MED AS3 – MedSky MS10
con Matricola **SUPERIORE** a **2021000000**

Caricando il programma: **VOLVO / XC-90 / 2015 CAN BUS T Key less**

Programmazioni consigliate

- Esclusione lampeggio indicatori di direzione all'inserimento/disinserimento.
- Attivazione inserimento allarme alla chiusura porte (dopo rifiuto per porta aperta).

Collegamenti

- Sopra al battitacco autista, in verticale, in alto, sulla centralina multifunzionale **BIANCA "BCM"**, nel connettore **MARRONE/NERO** a **76 poli**:
 - **GIALLO centrale med:** pin n. **1**, opp. pin n. **19**, filo **VIOLA/BIANCO** di sez. **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** pin n. **20**, filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)
- Oppure dietro al battitacco autista, all'uscita della porta, nel cablaggio:
 - **GIALLO centrale med:** filo **VIOLA/BIANCO** di sezione **0,5 mmq.** (CAN HIGH T)
 - **GIALLO/AZZURRO centrale med:** filo **VIOLA/VERDE** di sezione **0,5 mmq.** (CAN LOW T)

ATTENZIONE:

- **Generalmente ci sono altre coppie di fili con gli stessi colori, ma non sempre sono collegati.**
Verificare che i fili utilizzati abbiano il segnale CAN, altrimenti collegarsi ad un'altra coppia di fili con gli stessi colori.
- **I fili devono essere saldati a stagno.**



Avvertenze specifiche

- Anche per versione con KEY LESS (la vettura si apre e chiude sfiorando la maniglia della porta, anche col telecomando in tasca, senza bisogno di premerne i tasti).
- L'apertura/chiusura del veicolo ed i pulsanti di porte, cofano e baule sono rilevati tramite "CAN" (linea seriale di trasmissione dati), pertanto non occorre collegarli.
- La centrale med si attiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di chiusura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).
- La centrale med si disattiva tramite il telecomando originale, pigiando i pulsanti di apertura porte oppure toccando la maniglia della porta, col telecomando in tasca (Key less).

ATTENZIONE: I riferimenti indicati sono da ritenere puramente indicativi e da verificare, poiché possono verificarsi variazioni all'impianto originale ad opera della casa costruttrice. Se la vettura dispone di sensori radar originali, occorre escluderli definitivamente.