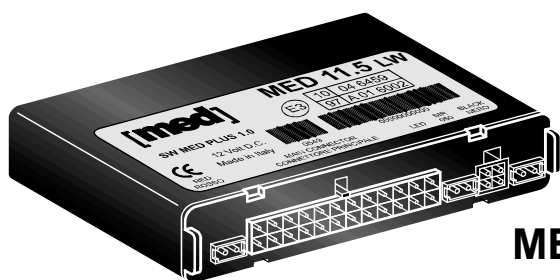


# SOFTWARE MED PLUS ISTRUZIONE DI FUNZIONAMENTO



**IL SOFTWARE MED PLUS DEVE ESSERE IMPIEGATO COL  
KIT SK PLUS SOLO CON LE CENTRALI MED 11.**



**MED 11.3**

**MED 11.5 LW**



**KIT SK PLUS**



## REQUISITI MINIMI DEL PC:

- PC da ufficio o portatile con microprocessore “**PENTIUM**” e con porta “**USB**”.
- Sistema operativo: **WINDOWS: WINDOWS XP, 7, 8, 10** o versioni successive. Alcuni sistemi operativi possono richiedere settaggi specifici.
- **16 MB** di memoria libera su HARD-DISK.
- Connessione ad internet.

## INSTALLAZIONE SOFTWARE MED PLUS SU PC

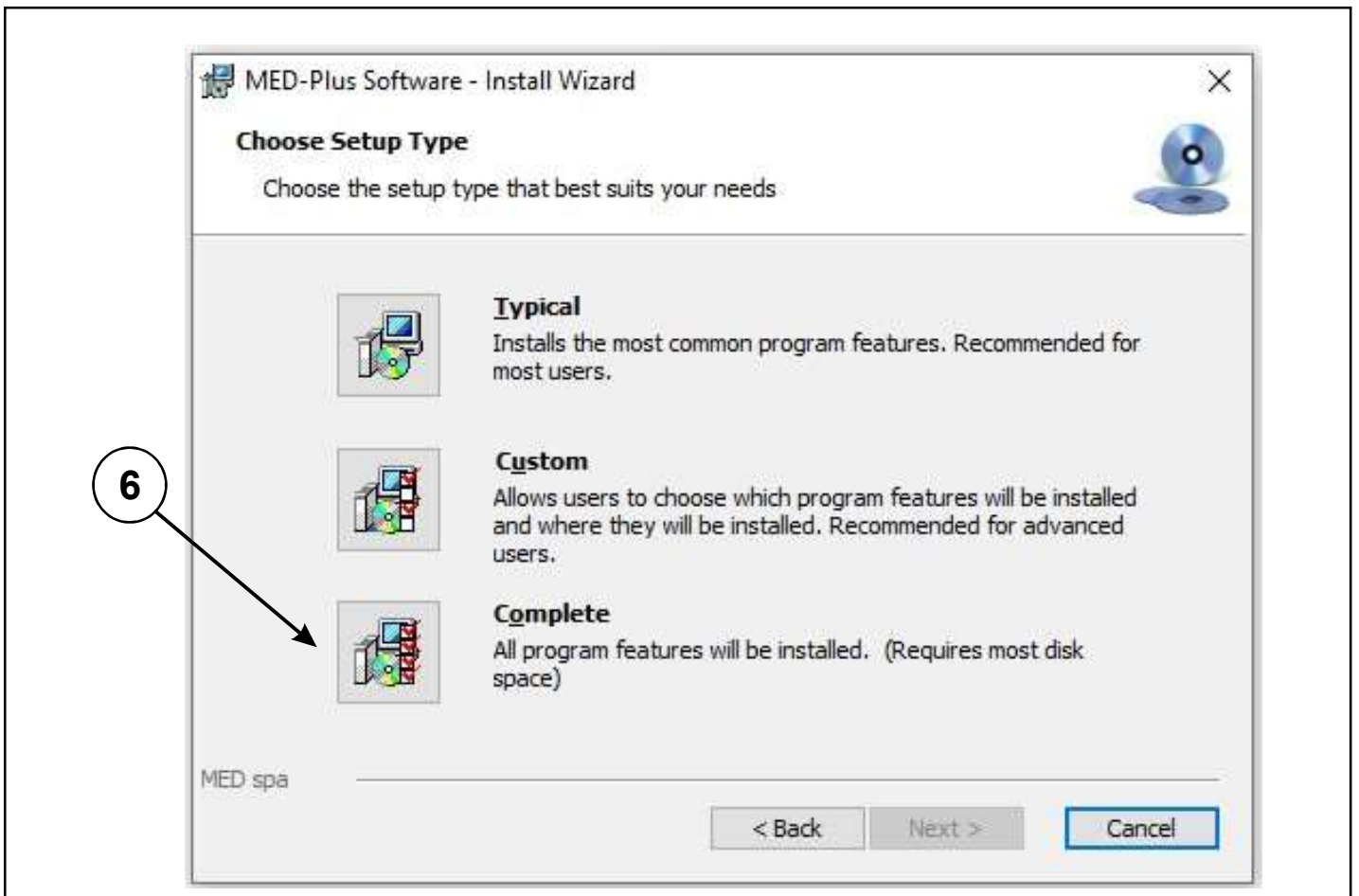
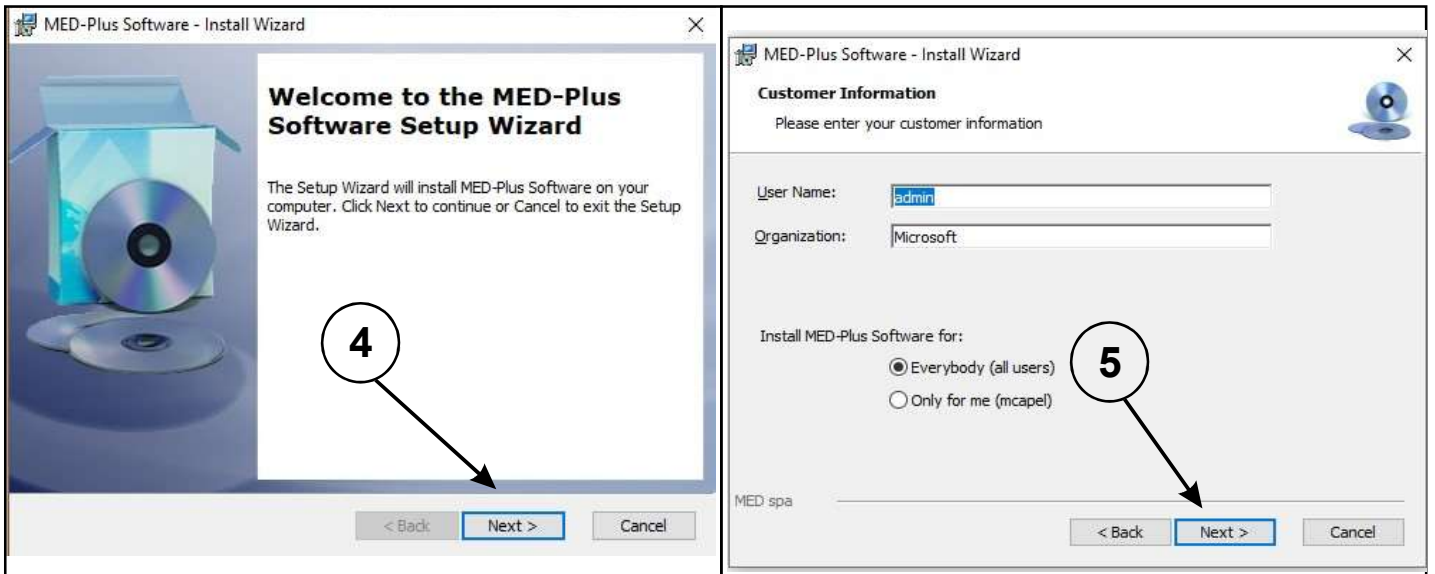
Il **SOFTWARE MED PLUS** permette di dialogare con le centrali della serie **MED 11** tramite PC, in abbinamento al **KIT SK PLUS** per:

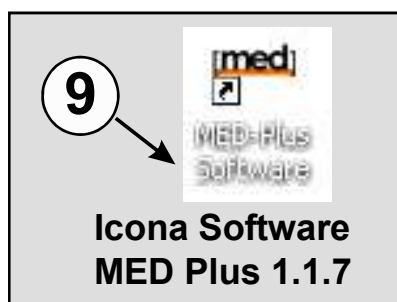
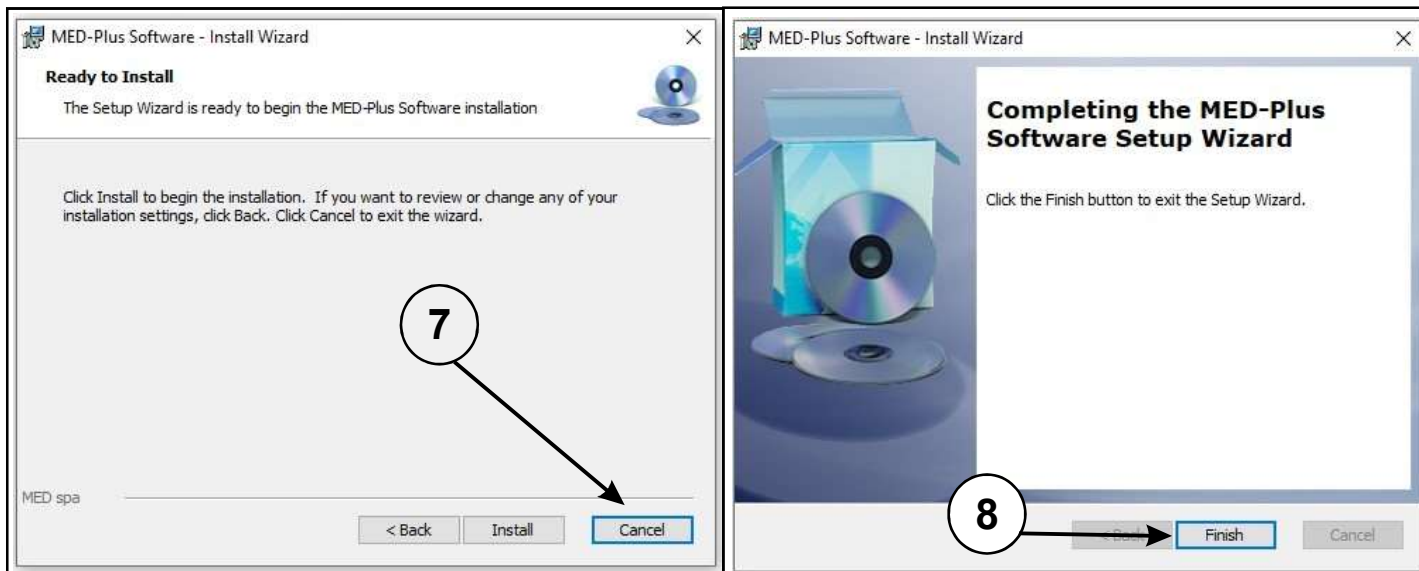
- Visualizzare come è configurata la centrale.
- Impostare / modificare in modo semplice e veloce i parametri di funzionamento adatti al veicolo su cui verrà installata.
- Ripristinare la configurazione base (standard).
- Caricare nella centrale della serie **MED 11** lo specifico programma di “dialogo” col veicolo su cui verrà applicata (**FIRMWARE**), selezionandolo dall'elenco disponibile.
- Gestire configurazioni specifiche per semplificare la programmazione della centrale quando si fanno più applicazioni sullo stesso tipo di veicolo (parametri di funzionamento e programma di interfacciamento al veicolo).
- Aggiornare direttamente tramite internet sia il **SOFTWARE MED PLUS**, che il programma interno di funzionamento della centrale e l'elenco dei veicoli disponibili (firmware).

Il **SOFTWARE MED PLUS 1.1.7** può essere richiesto al Servizio Assistenza MED da parte degli installatori che trattano regolarmente il nostro prodotto.

### INVIO TRAMITE WE TRANSFER DEL SOFTWARE MED PLUS 1.1.7:

The image shows two screenshots illustrating the process of downloading the software. The left screenshot shows an email from service@medautomotive.it with the subject 'ti ha inviato setup.exe'. It contains a download link and a 'Scarica i tuoi file' button. A circled '1' with an arrow points to the download link. The right screenshot shows a mobile app interface with a large download icon and the text 'Pronto? Noi ci siamo! Il trasferimento scade tra 7 giorni'. Below this, it lists 'setup.exe' with a size of '9 MB · exe' and a 'Scarica' button. A circled '2' with an arrow points to the 'Scarica' button.





### ATTENZIONE:



**Appena installato il software, aggiornare le auto disponibili, sovrascrivendo il file: Resource.dll ricevuto separatamente, sempre tramite WETRANSFER.**



Dopo avere installato il **Software MED Plus 1.1.7** come amministratore di sistema, sostituire il file **Resource.dll** ricevuto tramite **WE TRANSFER** a quello con lo stesso nome ma di data più vecchia, già presente nel PC nel disco C:, in:

C:/

Programmi/ **oppure:** Programmi (x86)/

MED/

MED-Plus/

**Resource.dll**

## ATTENZIONE

In caso di problemi di connessione,  
verificare il collegamento del **KIT SK PLUS** al PC col cavo USB.

Eventualmente staccare il connettore USB per alcuni secondi, poi ricollegarlo.

I driver USB del KIT SK PLUS si trovano su internet dal sito FTDI,  
aggiornati per i vari sistemi operativi .

<http://www.ftdichip.com/Drivers/VCP.htm>

## MASCHERA PRINCIPALE

Ci sono **3 modi** alternativi di  
CONNESSIONE della centrale  
**MED 11**. al PC col KIT SK PLUS:

The screenshot shows the main menu of the MED Plus Software. At the top, it displays 'MED Plus Software - v. 1.1.0' and the 'med' logo. Below the logo, it shows 'FW: 1.18', 'ID: 0464 2641800084 - CF: MedStandard', and a prompt 'Premere CTRL + C per connettersi'. The main menu consists of five large buttons: 'PROGRAMMAZIONE VETTURA PARAMETRI CENTRALE', 'CARICA CONFIGURAZIONE PERSONALIZZATA', 'SALVA CONFIGURAZIONE PERSONALIZZATA', 'RIPROGRAMMAZIONE CENTRALE', and 'AGGIORNAMENTO DA INTERNET'. At the bottom, there are icons for help, exit, and language selection (Italian, English, French).

**VERSIONE SOFTWARE MED PLUS** →

**VERSIONE FIRMWARE centrale collegata.** →

**Codice VERSIONE centrale** →

**NUMERO DI MATRICOLA centrale** →

**Informazioni Software MED Plus** →

**USCITA PROGRAMMA** →

**ITALIANO - INGLESE - FRANCESE SELEZIONE LINGUA** →

**CONFIGURAZIONE centrale** →

**PROGRAMMAZIONE VETTURA PARAMETRI CENTRALE.** →

**CONNESSIONE** →

**CONNESSIONE CENTRALE vedere a pag. 10 / 11** →

**AGGIORNAMENTO FIRMWARE interno di funzionamento centrale MED 11.** →

**AGGIORNAMENTO SOFTWARE AL MOMENTO NON OPERATIVO** →

**- Premere i tasti CTRL + C oppure:**  
**- Premere questo tasto oppure:**  
**- Premere il tasto**

# MASCHERA IMPOSTAZIONE PARAMETRI

MED 11.3



MED 11.5



## ATTENZIONE:

Le impostazioni da effettuare dipendono sia dalle esigenze dell'Utente, che dall'equipaggiamento del veicolo e dagli accessori installati.

Seguire le indicazioni riportate nelle schede di collegamento dei veicoli e nelle istruzioni degli accessori abbinati.

Per utilizzare il telecomando originale del veicolo, caricare sempre il programma VETTURA adatto.

Se la centrale é collegata al PC, il sistema la riconosce automaticamente, mostrando la maschera corrispondente.



SELEZIONE PROGRAMMI INTERFACCIAMENTO VEICOLI

RIPRISTINA IMPOSTAZIONI STANDARD

## ATTENZIONE:

Se vengono variati dei parametri, premere **SEMPRE** il tasto **MEMORIZZA MODIFICHE** altrimenti la modifica non viene attivata nella centrale !!!

USCITA PROGRAMMA

I dettagli delle impostazioni sono nelle pagine seguenti.

# SELEZIONE PROGRAMMI INTERFACCIAMENTO VEICOLI



RESET DATI per ripristinare la configurazione iniziale di fabbrica. Cancella anche il programma veicolo.

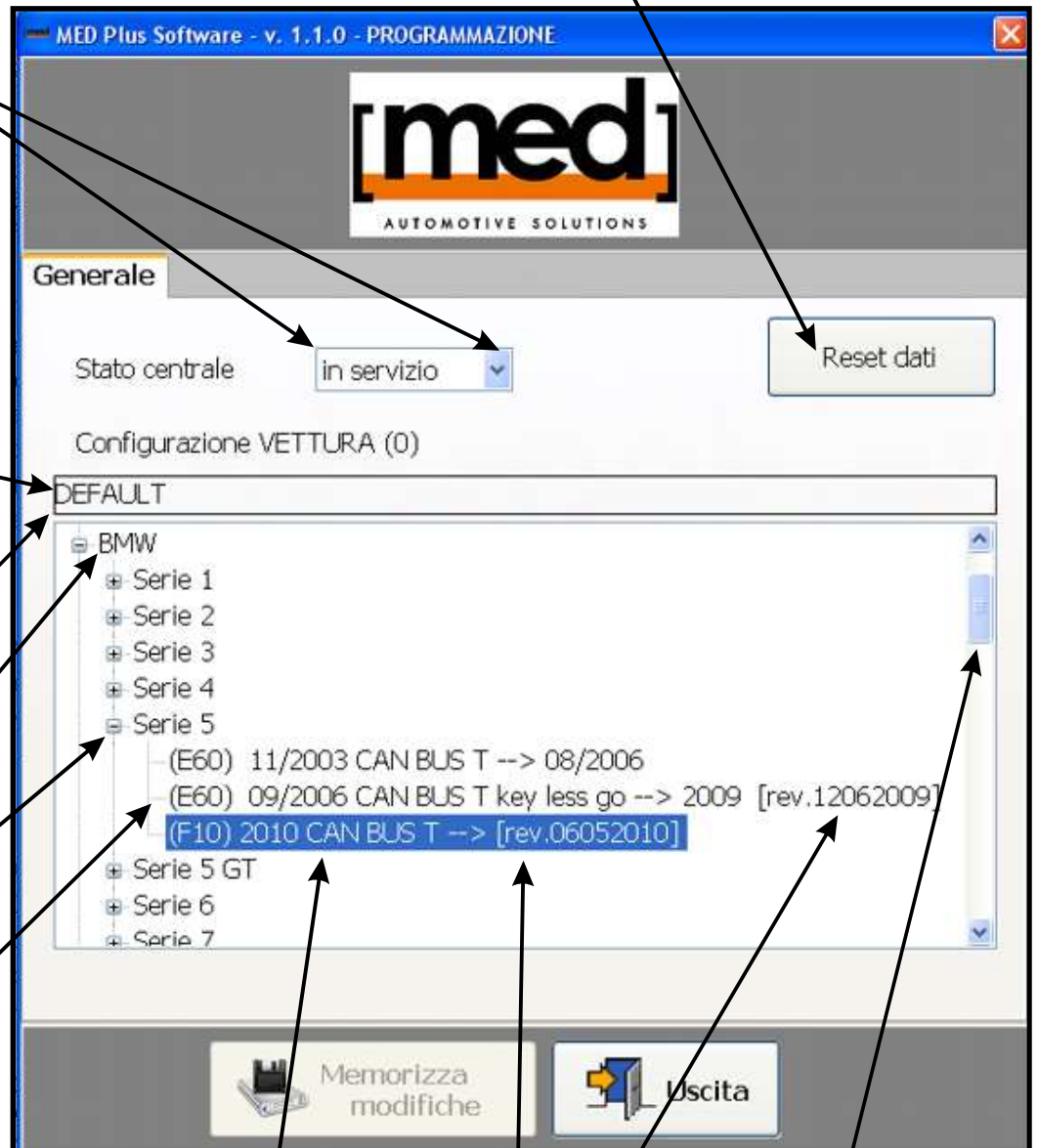
STATO CENTRALE:

- **in servizio** (attiva)
  - **fuori servizio** (disattivata)
- (cliccare col mouse sul menù a tendina per selezionare il valore desiderato).

NOME PROGRAMMA del veicolo caricato nella centrale MED. **DEFAULT** = nessun veicolo caricato.

PROGRAMMA VEICOLO per utilizzare il telecomando originale di:

- MARCA
- MODELLO
- VERSIONE / DATA VEICOLO



## ATTENZIONE:

Le sigle: **GR - NL - UK** - etc. Indicano delle versioni di programma specifiche per le nazioni corrispondenti.

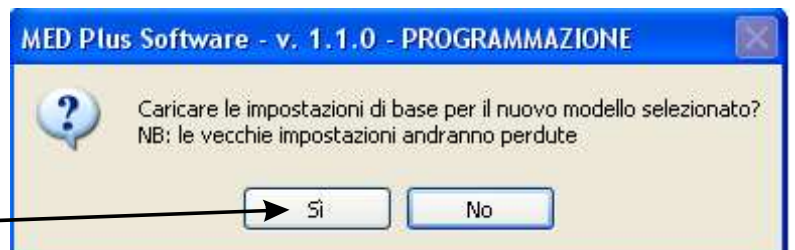
CURSORE scorrimento LISTA VEICOLI alto / basso.

DATA ULTIMA REVISIONE programma veicolo.

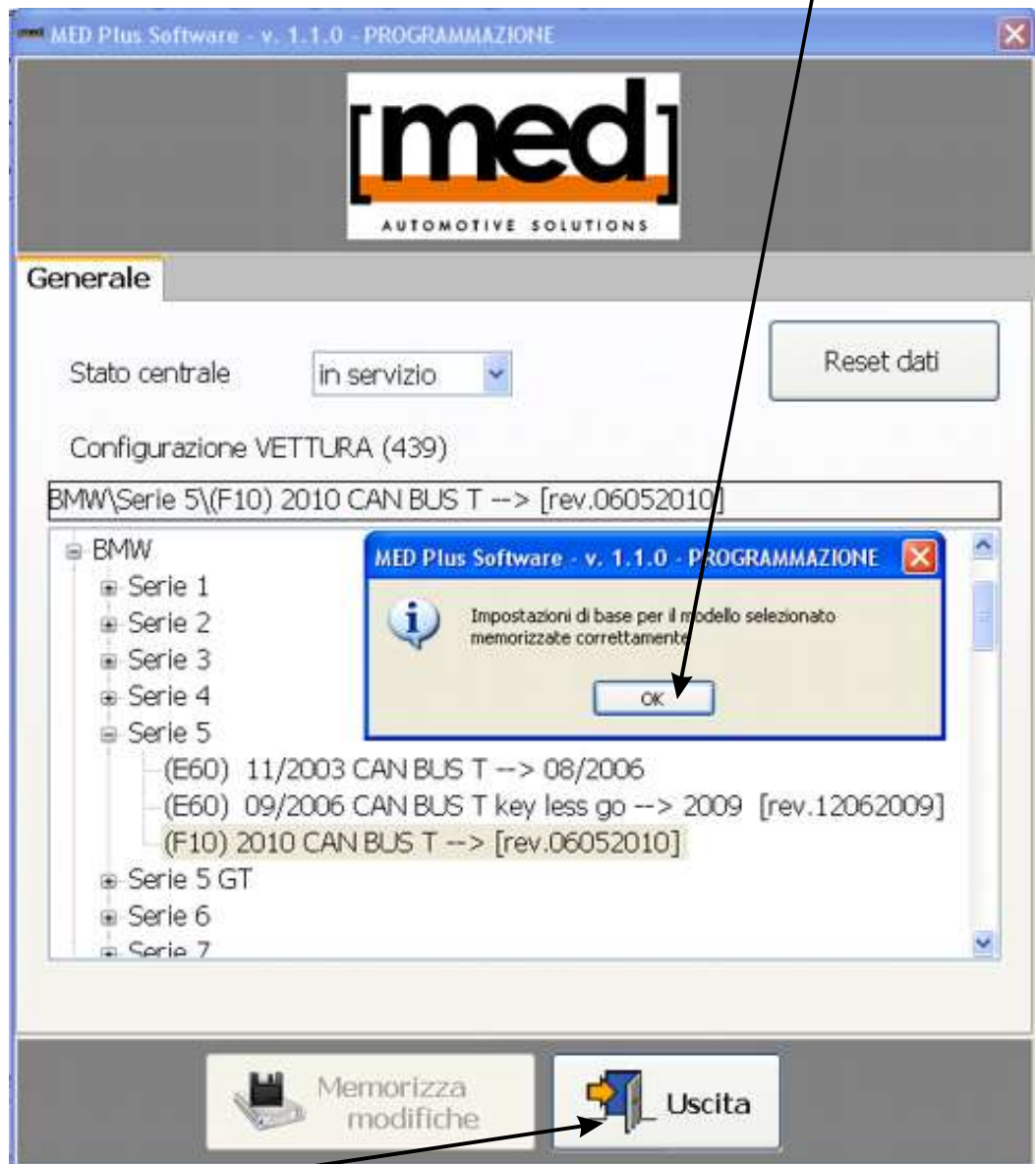
## Per CARICARE IL VEICOLO:

**1** - Selezionare il veicolo, quindi cliccare 2 volte velocemente col tasto sinistro del mouse su di esso.

**2** - Cliccare su Sì.



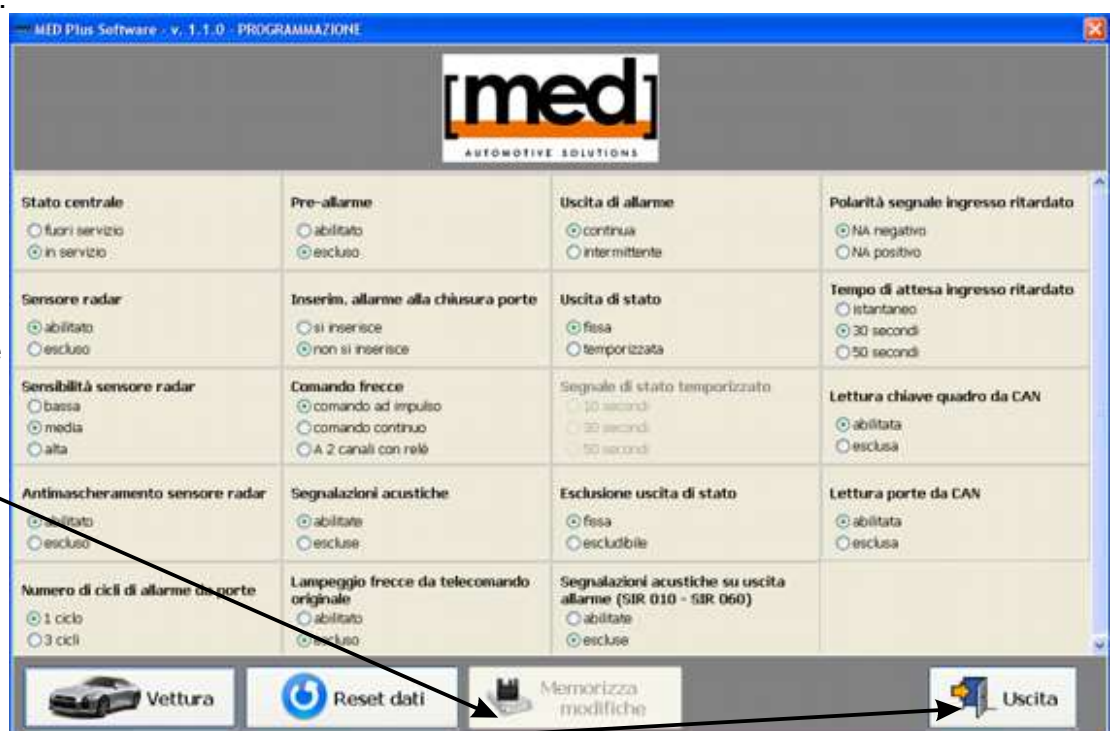
3 - Cliccare su OK.



4 - Cliccare su Uscita.

5 - Effettuare tutte le impostazioni desiderate, se ve ne sono, cliccare sempre sul tasto **Memorizza modifiche**.

Dettagli impostazioni nelle pagine seguenti.



6 - Cliccare su Uscita.

# DETTAGLIO MODIFICA PARAMETRI

Il pallino indica il valore impostato. Per modificare le impostazioni, cliccare col mouse sulla riga del campo corrispondente alla funzione da modificare. Al termine cliccare sempre il tasto **Memorizza modifiche** per renderle effettive.

Abilitare se il disinserimento del sistema si serve del lampeggio frecce in apertura, per evitare involontari allarmi da apertura porte.

**Abilitare sui veicoli con linea CAN per usare il telecomando originale. Vedere scheda vettura.**

Selezionare il tipo di comando per gli indicatori di direzione.

**STATO CENTRALE:**  
- fuori servizio (disattivata)  
- in servizio (attiva)

Abilita / Esclude il sensore radar, ad esempio se non viene installato.

**VARIA LA SENSIBILITA'**  
del sensore radar.

Abilita / Esclude le funzioni **ANTIACCECAMENTO / ANTIMASCHERAMENTO** del sensore radar, ad esempio per furgoni con vano carico molto spazioso

Varia il numero di cicli d'allarme per porte, cofano, baule, portelloni rilevati da CAN o dagli ingressi analogici **IN 1 ed IN 2.**

<b>Stato centrale</b> <input type="radio"/> fuori servizio <input checked="" type="radio"/> in servizio	<b>Pre-allarme</b> <input type="radio"/> abilitato <input checked="" type="radio"/> escluso
<b>Sensore radar</b> <input checked="" type="radio"/> abilitato <input type="radio"/> escluso	<b>Inserim. allarme alla chiusura porte</b> <input type="radio"/> si inserisce <input checked="" type="radio"/> non si inserisce
<b>Sensibilità sensore radar</b> <input type="radio"/> bassa <input checked="" type="radio"/> media <input type="radio"/> alta	<b>Comando frecce</b> <input checked="" type="radio"/> comando ad impulso <input type="radio"/> comando continuo <input type="radio"/> A 2 canali con relè
<b>Antimascheramento sensore radar</b> <input checked="" type="radio"/> abilitato <input type="radio"/> escluso	<b>Segnalazioni acustiche</b> <input checked="" type="radio"/> abilitate <input type="radio"/> escluse
<b>Numero di cicli di allarme da porte</b> <input checked="" type="radio"/> 1 ciclo <input type="radio"/> 3 cicli	<b>Lampeggio frecce da telecomando originale</b> <input type="radio"/> abilitato <input checked="" type="radio"/> escluso

Abilitare solo se il veicolo **NON** ha il lampeggio frecce in apertura / chiusura utilizzando il suo telecomando.

Abilita / Esclude il **BIP all'inserimento / disinserimento** del sistema.

**Solo per MED 11.5**

Abilitando questa funzione, il motore può essere avviato **SOLO se viene inserita la chiave elettronica CHD 400**. Il telecomando originale o quello MED abbinato disattivano completamente solo l'allarme, ma non permettono l'avviamento.

<b>Inserimento automatico del blocco motore</b> <input checked="" type="radio"/> abilitato <input type="radio"/> escluso	<b>Avviamento motore vincolato alla chiave elettronica CHD 400</b> <input type="radio"/> abilitato <input checked="" type="radio"/> escluso
<b>Tempo di inserimento del blocco motore</b> <input checked="" type="radio"/> immediato <input type="radio"/> con ritardo di 5 minuti	<b>Disinserimento allarme vincolato alla chiave elettronica CHD 400</b> <input type="radio"/> abilitato <input checked="" type="radio"/> escluso

Abilitando questa funzione, il telecomando originale **NON** disattiverà più l'allarme in modo completo. Occorrerà usare la chiave elettronica CHD 400, il telecomando med oppure il codice di emergenza.

**Filo MARRONE:**

- **Continuo** per sirena supplementare / satellitare.
- **Intermittente** per clacson.

**Filo AZZURRO/BIANCO:**

- **NA negativo** per pulsanti porte standard.
- **NA positivo** per segnale da plafoniera interna con segnale **positivo**.

**Filo GRIGIO:**

- **Fisso** per satellitare o moduli.
- **Temporizzato** per salita vetri.

**Filo AZZURRO/BIANCO:**

- **istantaneo** per pulsanti porte / cofano diretti.
- **30 / 50 secondi** ritardato per moduli opzionali o con segnale da plafoniera interna ritardato.

**Filo GRIGIO:**

**Se temporizzato** (vetri), impostare il tempo tra 10, 30 o 50 secondi.

**Filo GRIGIO:**

- **Fissa** per satellitare o moduli sempre attivi a sistema inserito.
- **Escludibile** per salita vetri e moduli supplementari da escludere con vetri aperti o persone nel veicolo.

**Filo MARRONE:**

Per attivare le **segnalazioni di servizio e all'inserimento / disinserimento**, sull'uscita di allarme. Consigliato con le sirene SIR 010 / SIR 060.

**Solo per MED 11.5**

Fili **GRIGIO/NERO** e **ROSA/NERO** se pilotano Apertura / Chiusura porte. Si possono selezionare i tempi di Apertura / Chiusura porte secondo le caratteristiche del veicolo.

- **0,8** secondi in Apertura/Chiusura è il tempo standard.
- **3** secondi in Apertura/Chiusura per le vecchie vetture con compressore (chiusura pneumatica).
- **10** secondi in Chiusura e **0,8** in Apertura per alcuni veicoli con impianto comfort.
- **30** secondi in Chiusura e **0,8** in Apertura per alcuni veicoli con impianto comfort.

<b>Uscita di allarme</b> <input checked="" type="radio"/> continua <input type="radio"/> intermittente	<b>Polarità segnale ingresso ritardato</b> <input checked="" type="radio"/> NA negativo <input type="radio"/> NA positivo
<b>Uscita di stato</b> <input type="radio"/> fissa <input checked="" type="radio"/> temporizzata	<b>Tempo di attesa ingresso ritardato</b> <input type="radio"/> istantaneo <input checked="" type="radio"/> 30 secondi <input type="radio"/> 50 secondi
<b>Segnale di stato temporizzato</b> <input checked="" type="radio"/> 10 secondi <input type="radio"/> 30 secondi <input type="radio"/> 50 secondi	<b>Lettura chiave quadro da CAN</b> <input checked="" type="radio"/> abilitata <input type="radio"/> esclusa
<b>Esclusione uscita di stato</b> <input checked="" type="radio"/> fissa <input type="radio"/> escludibile	<b>Lettura porte da CAN</b> <input checked="" type="radio"/> abilitata <input type="radio"/> esclusa
<b>Segnalazioni acustiche su uscita allarme (SIR 010 - SIR 060)</b> <input type="radio"/> abilitate <input checked="" type="radio"/> escluse	<b>SIR 070 LW</b> <input type="radio"/> abilitata <input checked="" type="radio"/> esclusa
<b>Tempo chiusura/apertura porte</b> <input checked="" type="radio"/> 0,8 s ch/ap <input type="radio"/> 10 s ch/0,8 s ap <input type="radio"/> 3 sec. ch/ap <input type="radio"/> 30 s ch/0,8 s ap	<b>Solo per MED 11.5</b> Abilita / Esclude la sirena wireless.

Abilita / Esclude la lettura dei **pulsanti porte, cofano, baule o portelloni tramite la linea CAN** del veicolo. Funzione dipendente dall'impianto originale del veicolo e dal programma di interfacciamento disponibile.

Abilita / Esclude la lettura della **chiave quadro (+15 ON / +15 OFF) tramite la linea CAN** del veicolo. Funzione dipendente dall'impianto originale del veicolo e dal programma di interfacciamento disponibile.




Per variare i parametri, premere SEMPRE il tasto **MEMORIZZA MODIFICHE** altrimenti la modifica non viene attivata nella centrale !!!

**USCITA PROGRAMMA**

# MASCHERA SELEZIONE FIRMWARE DI PROGRAMMAZIONE CENTRALE (programma di funzionamento interno alla centrale)

Ogni centrale deve essere programmata col suo specifico software.

-  Le centrali **MED 11.3** indipendentemente dalla versione devono usare il firmware **MED11300\_**  
Le centrali **MED 11.5** indipendentemente dalla versione devono usare il firmware **MED11500\_**

Versione firmware  
"FW" centrale MED.  
Più alto è il numero,  
più recente è il  
firmware.

Se la centrale MED  
in uso ha una  
versione più bassa  
di FW dell'ultimo  
disponibile,  
consigliamo  
di aggiornarla alla  
nuova versione.

Tipo centrale:

**MED 11.3**

**MED 11.5**



1 - Con la centralina connessa al PC, cliccare col mouse sul FW desiderato, per evidenziarlo.

2 - Cliccare col mouse sul tasto APRI.

3 - Seguire le indicazioni, sino alla completa Riprogrammazione della centrale.

Al termine, "programmazione conclusa correttamente" indica il buon esito dell'operazione.

# MASCHERE GESTIONE CONFIGURAZIONI

Se si devono programmare più centraline uguali per lo stesso tipo di veicolo, sempre con le stesse impostazioni, oppure se si effettuano sempre le stesse impostazioni, è possibile salvare sul proprio PC una o più configurazioni, contenenti le impostazioni desiderate.

Le configurazioni cambiano secondo il tipo di centrale, ovvero quelle per la MED 11.3 vanno usate solo con le MED 11.3, stessa cosa per le MED 11.5; non devono essere scambiate.

**Per creare una nuova configurazione,** occorre che una centralina **MED 11.** sia collegata al PC.

1 - Caricare nella centrale il veicolo ed effettuare tutte le impostazioni desiderate, salvandole nella centrale **MED 11.**

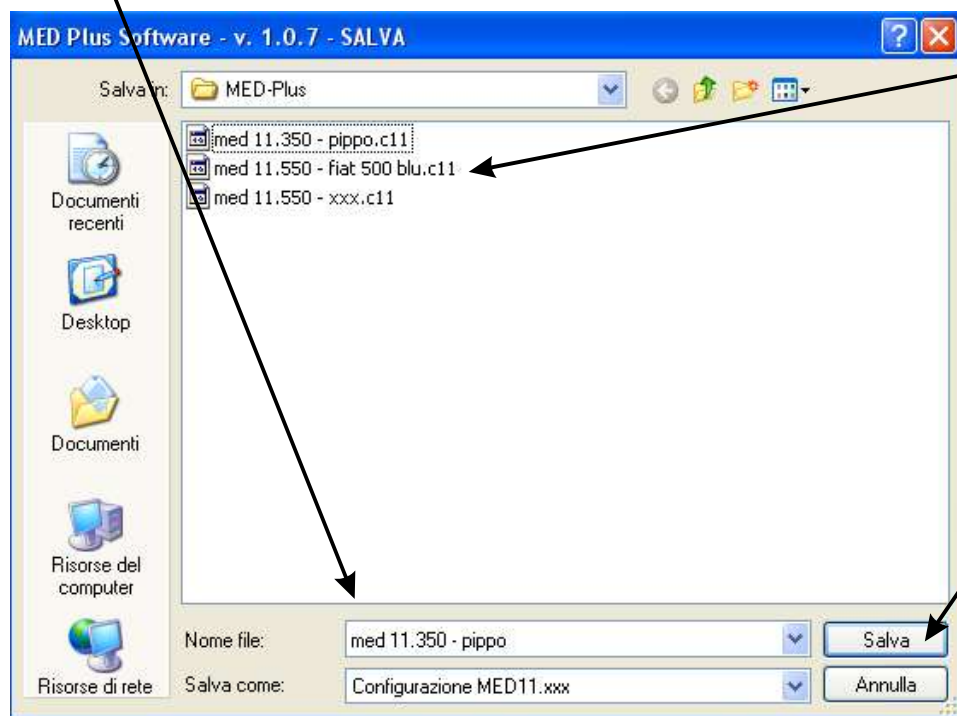
2 - Cliccare sul tasto "SALVA CONFIGURAZIONE PERSONALIZZATA".

3 - Digitare il nome col quale si vuole salvare la configurazione.

Consigliamo di iniziarlo sempre col modello della centrale per la quale è stato creato: med 11.3 oppure med 11.5.



4 - Cliccare sul tasto "SALVA"



5 - Il file verrà aggiunto all'elenco.

Per utilizzare / **caricare nella centralina MED 11. una configurazione già salvata:**

1 - Connettere la centralina **MED 11.**  
al PC ed al software med Plus tramite  
il **KIT SK PLUS.**

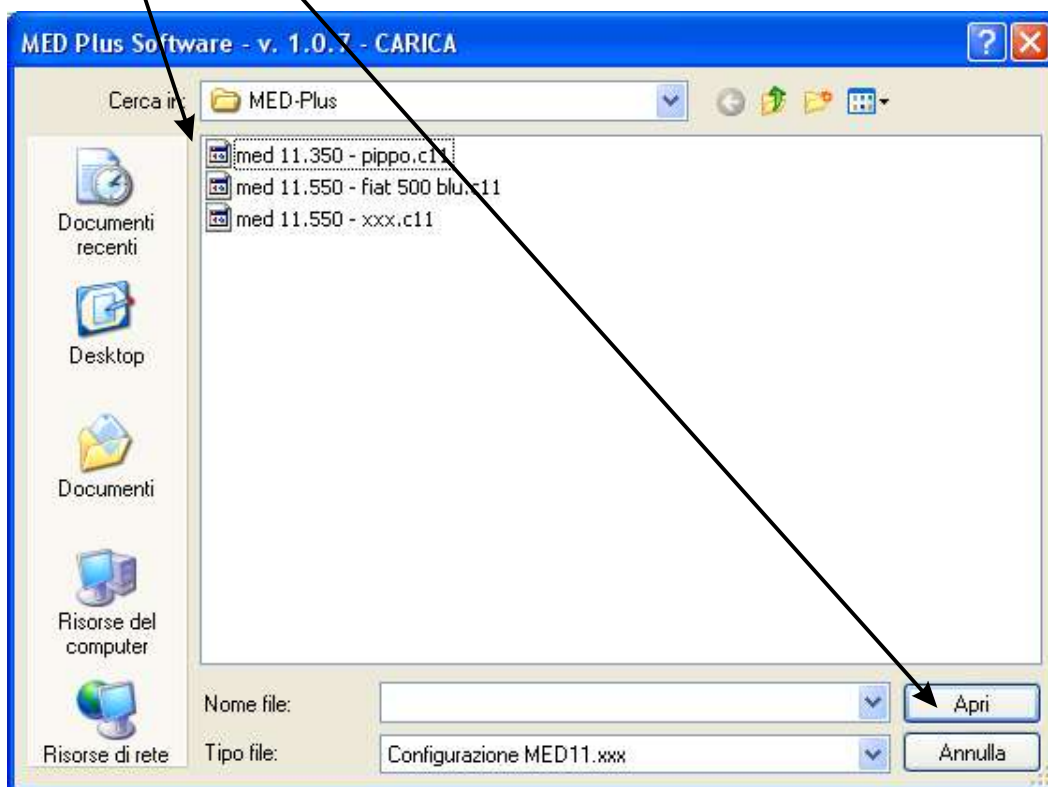
2 - Cliccare sul tasto “CARICA  
CONFIGURAZIONE  
PERSONALIZZATA”.



3 -Cliccare col mouse per 2 volte in rapida sequenza sul nome della configurazione desiderata,  
assicurandosi che sia adatta alla centrale in uso: MED 11.3 oppure MED 11.5.

Oppure, dopo avere cliccato col mouse sul nome della configurazione desiderata, premere il tasto  
“APRI” o il tasto “INVIO”.

4 - Al termine il sistema torna al menù principale, evidenziando il nome della configurazione caricata.



**ATTENZIONE:**  
Sulle centrali MED 11.3  
non possono essere  
caricate configurazioni  
create per la MED 11. 5  
e viceversa.

## **ATTENZIONE:**

**L'istruzione seguente è riferita al prodotto più completo.**

**Le immagini riportate sono a livello puramente indicativo.**

**Alcune funzioni dipendono dalla versione della centrale MED 11. in uso e dagli accessori opzionali abbinati.**

**La centrale MED 11.5 dispone di un maggior numero di funzioni e di ingressi / uscite rispetto alla MED 11.3.**



## ATTENZIONE



**Le centrali MED 11. dispongono di specifici programmi per l'interfacciamento ai veicoli, diversi da quelli usati dalle altre centrali MED.**

**I veicoli compatibili sono indicati nella lista di interfacciamento specifica per la centrale MED 11.**



## COLLEGAMENTI

**Per i veicoli con linea CAN:**



**I programmi CAN per le centrali MED 11. sono tutti **CAN T**:  
usare sempre i fili **GIALLO** e **GIALLO/AZZURRO**  
della centrale MED 11. anche se nella scheda di collegamento  
(riferita alle altre centrali MED) sono indicati i fili **BLU/ROSSO** e **BLU/GIALLO****

**Collegare quindi il filo GIALLO della centrale MED al posto del BLU/ROSSO ed il filo GIALLO/AZZURRO della centrale MED al posto del BLU/GIALLO).**

**Se nella scheda di collegamento è indicato il collegamento di altri fili, questi devono essere comunque collegati rispettando il colore indicato:  
(ad esempio i fili **BLU** e **GIALLO/ROSSO**).**

Analogamente sui veicoli con **linea CAN ad 1 solo filo** (ad esempio OPEL) dovrà essere sempre impiegato il filo **GIALLO** della centrale MED 11., anche se nella scheda di collegamento è indicato il filo BLU/ROSSO.

**Se vi sono collegamenti analogici (non CAN) rispettare sempre i colori dei fili delle centrali MED indicati nella scheda di collegamento.**

**Nel caso di dubbi, contattare il SERVIZIO ASSISTENZA MED.**

Tutti i diritti riservati. © 2022 Landi Renzo S.p.A.  
Con riserva di modifiche e di indicazioni errate.

Rev. 04 del 12/08/2022 - Printed in Italy

